



# *Câmara Municipal da Estância de Cananéia*

*Estado de São Paulo  
Cananéia - Cidade Ilustre  
1º Povoado do Brasil*

**OFÍCIO Nº 0040/2026**

Cananéia, 24 de abril de 2026

À

Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Solicitação de inclusão de investimentos no Orçamento Estadual 2027 para o fortalecimento do turismo em Cananéia

Senhores Deputados,

Venho, por meio deste, respeitosamente, solicitar a inclusão de investimentos no Orçamento Estadual de 2027, junto à Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento, voltados ao fortalecimento do turismo no município de Cananéia, especialmente com foco no desenvolvimento econômico fora da alta temporada.

Cananéia é reconhecida como o primeiro povoado do Brasil, em vias de completar 500 anos de história, carregando um patrimônio cultural, ambiental e histórico de grande relevância. No entanto, apesar de sua importância, o município ainda enfrenta dificuldades econômicas significativas, principalmente pela sazonalidade do turismo, que impacta diretamente a geração de renda da população local.

Diante desse cenário, solicitamos atenção especial para as seguintes demandas:

1. Fomento ao turismo sustentável durante a baixa temporada, incentivando atividades culturais, ecológicas e de base comunitária;

2. Investimentos em infraestrutura turística, com foco na valorização dos pontos históricos e culturais do município, que atualmente enfrentam dificuldades de manutenção e geração de renda;

3. Apoio ao projeto de implantação de um teleférico ligando Cananéia à Ilha Comprida, como alternativa inovadora de mobilidade turística sustentável, com potencial de geração de emprego, renda e fortalecimento da economia regional;

4. Incentivo ao desenvolvimento de pequenos empreendimentos locais, fortalecendo o comércio, a pesca artesanal e o turismo de base comunitária.

Acreditamos que tais investimentos contribuirão diretamente para o desenvolvimento econômico sustentável da região, valorizando sua história, cultura e o modo de vida tradicional das comunidades locais.

Certos da atenção dessa Comissão e do compromisso com o desenvolvimento do Vale do Ribeira, colocamo-nos à disposição para contribuir com estudos, informações técnicas e diálogo junto às comunidades.

Atenciosamente,

Lucas Alves Barreto  
Vereador – Cananéia/SP.



# *Câmara Municipal da Estância de Cananéia*

*Estado de São Paulo  
Cananéia - Cidade Ilustre  
1º Povoado do Brasil*

## **OFÍCIO Nº 0041/2026**

Cananéia, 24 de Abril de 2026.

À

Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento

Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Solicitação de apoio orçamentário para manutenção de embarcações da pesca artesanal

Senhores(as) Deputados(as),

Venho, por meio deste, na qualidade de Vereador do município de Cananéia/SP e representante da pesca artesanal, respeitosamente solicitar a atenção desta Comissão quanto à necessidade de destinação de recursos orçamentários para apoio à manutenção de embarcações utilizadas pelos pescadores artesanais do litoral sul paulista, especialmente no Vale do Ribeira.

O município de Cananéia possui sua base econômica fortemente vinculada à pesca artesanal, atividade que garante sustento a inúmeras famílias e contribui significativamente para o abastecimento alimentar da região. No entanto, os pescadores enfrentam sérias dificuldades estruturais, principalmente pela ausência de estaleiros ou locais apropriados para manutenção e reparo de suas embarcações.

Tal cenário compromete diretamente a segurança dos trabalhadores, a produtividade do setor e a continuidade de uma atividade tradicional de extrema relevância econômica, social e cultural.

Diante disso, solicitamos a esta Comissão:

- A inclusão de dotação orçamentária específica voltada à infraestrutura da pesca artesanal;
- Apoio para implantação de estaleiro comunitário ou unidade de manutenção naval em região estratégica do município;
- Destinação de recursos para programas de manutenção e recuperação de embarcações de pequeno porte.

Para viabilização das ações propostas, sugerimos a destinação de recursos no valor estimado entre R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) e R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), possibilitando a estruturação inicial do espaço, aquisição de equipamentos básicos e atendimento direto aos pescadores artesanais.

Investir na pesca artesanal é promover desenvolvimento regional, geração de renda, segurança alimentar e valorização das comunidades tradicionais caiçaras.

Certos da atenção e compromisso desta Comissão com o desenvolvimento equilibrado do Estado de São Paulo, renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Lucas Alves Barreto

Vereador – Cananéia/SP

Representante da Pesca Profissional do Litoral Sul paulista

13981725842



# *Câmara Municipal da Estância de Cananéia*

*Estado de São Paulo  
Cananéia - Cidade Ilustre  
1ª Povoado do Brasil*

## **OFÍCIO Nº 0042/2026**

Cananéia, 24 de abril de 2026.

**À**

Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Solicitação de apoio e investimentos para atendimento a crianças atípicas no Vale do Ribeira

Senhores Deputados,

Venho, por meio deste, respeitosamente, solicitar a inclusão de recursos no Orçamento Estadual de 2027 destinados ao fortalecimento das políticas públicas voltadas ao atendimento de crianças atípicas no Vale do Ribeira.

A região do Vale do Ribeira, composta por municípios com grande extensão territorial e dificuldades de acesso, enfrenta sérios desafios na oferta de serviços especializados para crianças com transtornos do neurodesenvolvimento, como o Transtorno do Espectro Autista (TEA), TDAH, entre outros. Muitas famílias precisam se deslocar por longas distâncias em busca de diagnóstico, acompanhamento e tratamento adequado, o que gera custos elevados e, muitas vezes, inviabiliza o atendimento contínuo.

Diante dessa realidade, solicitamos atenção especial para as seguintes demandas:

1. Implantação de centros regionais especializados no atendimento a

crianças atípicas, com equipe multidisciplinar (psicólogos, fonoaudiólogos, terapeutas ocupacionais, neurologistas, entre outros);

2. Destinação de recursos para capacitação de profissionais da rede municipal de saúde e educação, visando o atendimento adequado e inclusivo;

3. Apoio ao transporte de pacientes e familiares que necessitam de deslocamento para tratamento em outras cidades;

4. Investimentos em programas de inclusão escolar e acompanhamento pedagógico especializado;

5. Apoio às famílias, por meio de programas sociais e acompanhamento contínuo.

Ressaltamos que investir no atendimento precoce e adequado dessas crianças é fundamental para garantir qualidade de vida, desenvolvimento e inclusão social, além de representar economia futura aos cofres públicos com a redução de agravamentos.

Certos da sensibilidade dessa Comissão e do compromisso com as populações mais vulneráveis do Estado de São Paulo, colocamo-nos à disposição para colaborar com informações e articulação junto aos municípios da região.

Atenciosamente,

Lucas Alves Barreto

Vereador – Cananéia/SP



*Câmara Municipal da Estância de Cananéia*  
*Estado de São Paulo*  
*Cananéia - Cidade Ilustre*  
*1º Povoado do Brasil*

**OFÍCIO Nº 0043/2026**

Cananéia, 24 de abril de 2026.

À Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

**Assunto: Solicitação de apoio para implantação de transporte universitário gratuito no Vale do Ribeira**

Senhores Deputados,

Venho, por meio deste, respeitosamente, solicitar a inclusão de recursos no Orçamento Estadual de 2027 destinados à implantação de um programa de transporte universitário gratuito para estudantes do Vale do Ribeira.

A região do Vale do Ribeira enfrenta desafios históricos relacionados à distância entre os municípios e os principais polos de ensino superior, como Registro, Pariquera-Açu, Santos e outras cidades. Muitos estudantes precisam se deslocar diariamente por longas distâncias, arcando com custos elevados, o que acaba dificultando ou até impedindo a continuidade dos estudos.

Diante dessa realidade, propomos a criação de um programa estadual de apoio ao transporte universitário, com contrapartida dos municípios, contemplando:

1. Subsídio estadual para custeio de transporte universitário intermunicipal;
2. Apoio à aquisição e manutenção de veículos destinados ao transporte de estudantes;

3. Organização de rotas regionais integradas, atendendo diferentes municípios do Vale do Ribeira;

4. Garantia de acesso gratuito ou com custo reduzido aos estudantes de baixa renda;

5. Parcerias com instituições de ensino para incentivo à permanência estudantil.

Investir no transporte universitário é investir diretamente na formação profissional da juventude, na geração de oportunidades e no desenvolvimento econômico da região, reduzindo desigualdades históricas do Vale do Ribeira.

Certos da atenção dessa Comissão e do compromisso com a educação e o desenvolvimento regional, colocamo-nos à disposição para contribuir com informações e articulação junto aos municípios.

Atenciosamente,

Lucas Alves Barreto  
Vereador – Cananéia/SP



social e desenvolvimento sustentável, beneficiando diretamente diversas famílias da região.

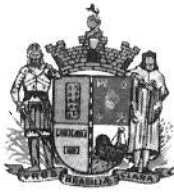
Além disso, a proposta dialoga com políticas públicas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, redução de acidentes e melhoria da qualidade de vida, especialmente em municípios do Vale do Ribeira que enfrentam desafios históricos de infraestrutura.

Diante do exposto, solicito atenção especial dessa Comissão para a viabilização de recursos destinados a essa importante obra estruturante para o município de Cananéia.

Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Lucas Alves Barreto  
Vereador – Cananéia/SP



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Cananéia, 24 de Abril de 2026.

**OFÍCIO Nº 095/2026 – GAB.**

Assunto: Destinação de Recursos junto ao Orçamento Estadual

**Ao Excelentíssimo Senhor**  
**Deputado Estadual Gilmaci Santos**  
**Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cananéia é considerada por alguns historiadores portugueses e espanhóis a cidade mais antiga do Brasil, cinco meses antes da fundação de São Vicente, mas por falta de documentação oficial que comprove tal fato, São Vicente é oficialmente a cidade mais antiga do Brasil. O Centro Histórico de Cananéia, tombado pelo CONDEPHAAT, ainda preserva os estilos arquitetônicos adotados pelas primeiras casas e igrejas desde o período colonial até o final do século XIX. As praias também atraem milhares de pessoas na alta temporada, sendo que na Ilha do Cardoso há várias trilhas e cachoeiras, além de vários sítios arqueológicos. As festas, a culinária e o artesanato também são atrativos à parte da cidade, cujas principais fontes de rendas são a pesca e o turismo.

Nossa população em 2021 foi estimada pelo IBGE em 12.542 habitantes, muitos destes moradores residem em áreas rurais, distantes até 110km da sede do município e tem na agricultura a sua fonte de renda, produzindo alimentos e comercializando através de feiras e comércios local.

Possuímos 01 comunidade quilombola já titulada e mais 05 em processo de reconhecimento, 05 aldeias guaranis, dezenas de comunidades caiçaras formadas por mais de 600 pescadores artesanais.

A logística em nosso território é complexa, algumas comunidades só podem ser acessadas por barcos e outras por longos quilômetros em estradas de terra. O território Cananeense ocupa uma área de 1 237,3 km<sup>2</sup>.

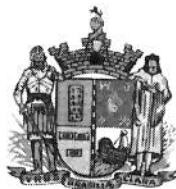
Como "herança" da administração anterior, o Departamento de Agricultura, Abastecimento e Desenvolvimento Econômico do Município recebeu uma estrutura sucateada, sem equipamentos e ferramentas adequadas para executar os trabalhos de ATER – Assistência Técnica e

---

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**

**Estado de São Paulo**

**"Cidade Ilustre"**

**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Extensão Rural tão necessária para viabilizar a produção e comercialização dos alimentos produzidos. Ao longo de 2025 recuperamos o PAA praticamente perdido, executando a compra de 55ton. de alimentos e distribuindo as famílias atendidas pelo CRAS, R\$187mil foram inseridos na economia local através desta compra institucional. Este trabalho nos motivou a criar o PMAA – Programa Municipal de Aquisição de Alimentos que iremos operar em 2026. Além de conquistarmos uma emenda parlamentar que viabilizará novamente o PAA Federal no município. Retomamos o PNAE após 02 anos sem compra de alimentos da AF. Reformulamos o CMDR – Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural, aderimos ao SISAN, criando o COMSEA e a CAISAN. Firmamos parceria com SEBRAE e SENAR para viabilizar capacitações aos produtores. Em parceria com a CATI, orientamos e auxiliamos os agricultores a buscarem as suas CAF's, Adquirimos Micro Trator e disponibilizamos aos nossos produtores rurais, mecanizando e auxiliando no aumento da área produtiva, sempre respeitando a legislação ambiental, priorizando as agroflorestas, ampliando assim as espécies de plantas e frutos produzidos em Cananéia.

Afim de prestar um atendimento adequado, humanizado, periodicamente aos moradores das ilhas que compõem o nosso município, solicitamos o vosso apoio na destinação de:

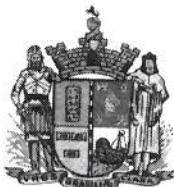
- **Reforma do Mercado Municipal**, recuperando assim o prédio histórico, adequando os espaços a legislação pertinente e possibilitando um novo e adequado espaço de comercialização dos pescados fresco oriundo da pesca artesanal local. Orçamento: R\$1.000.000,00 (Hum milhão de reais)
- **Construção de 2 Agroindústrias** – objetivando assim a estruturação de locais adequados para manuseio de alimentos de base vegetal, minimamente processados, uma na comunidade Santa Maria e outra no Itapitangui. Orçamento R\$500mil para cada
- **Doação dos Terrenos do Estado** –
  - Escola do Bairro Santa Maria;
  - Escola do Bairro Rio das Minas;
  - EMEIEF "Professora Ivany Andrade de Souza Chagas" do Bairro Mandira;

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000

Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

- Campo de Futebol do Bairro Mandira;
- EMEF "Osvaldo Lucachaki" - Bairro Itapitanguí;
- EMEI "Bairro Itapitanguí"
- Subprefeitura da Área Continental;
- Casa da Agricultura no Bairro Itapitanguí;
- ESF – Estratégia Saúde da Família do Bairro Itapitanguí;
- Agência dos Correios no Bairro Itapitanguí;
- Glebas localizadas nos Bairros Porto Cubatão, Brocuanha e demais áreas rurais ou urbanas pertencentes ao Governo do Estado.

Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para reiterar os votos de elevada estima e consideração e convidá-lo para conhecer nosso município, Cidade Ilustre do Brasil!

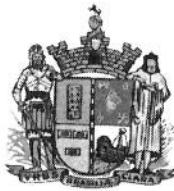
  
**André Nogueira Sanches**  
**Prefeito Municipal**

COMISSÃO DE FINANÇAS  
ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO  
RECEBIDO  
EM 24 / 04 / 2016  
Fernanda Niere  
SECRETÁRIO

---

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100 E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Cananéia, 24 de Abril de 2026.

**OFÍCIO Nº 096/2026 – GAB.**

Assunto: Destinação de Recursos junto ao Orçamento Estadual

**Ao Excelentíssimo Senhor**  
**Deputado Estadual Gilmaci Santos**  
**Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cananéia é considerada por alguns historiadores portugueses e espanhóis a cidade mais antiga do Brasil, cinco meses antes da fundação de São Vicente, mas por falta de documentação oficial que comprove tal fato, São Vicente é oficialmente a cidade mais antiga do Brasil. O Centro Histórico de Cananéia, tombado pelo CONDEPHAAT, ainda preserva os estilos arquitetônicos adotados pelas primeiras casas e igrejas desde o período colonial até o final do século XIX. As praias também atraem milhares de pessoas na alta temporada, sendo que na Ilha do Cardoso há várias trilhas e cachoeiras, além de vários sítios arqueológicos. As festas, a culinária e o artesanato também são atrativos à parte da cidade, cujas principais fontes de rendas são a pesca e o turismo.

Nossa população em 2021 foi estimada pelo IBGE em 12.542 habitantes, muitos destes moradores residem em áreas rurais, distantes até 110km da sede do município e tem na agricultura a sua fonte de renda, produzindo alimentos e comercializando através de feiras e comércios local.

Possuímos 01 comunidade quilombola já titulada e mais 05 em processo de reconhecimento, 05 aldeias guaranis, dezenas de comunidades caiçaras formadas por mais de 600 pescadores artesanais.

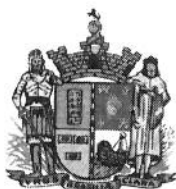
A logística em nosso território é complexa, algumas comunidades só podem ser acessadas por barcos e outras por longos quilômetros em estradas de terra. O território Cananeense ocupa uma área de 1 237,3 km<sup>2</sup>.

Como "herança" da administração anterior, o Departamento de Agricultura, Abastecimento e Desenvolvimento Econômico do Município recebeu uma estrutura sucateada, sem equipamentos e ferramentas adequadas para executar os trabalhos de ATER – Assistência Técnica e Extensão Rural tão necessária para viabilizar a produção e comercialização

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**

**Estado de São Paulo**

**"Cidade Ilustre"**

**- Primeiro Povoado do Brasil -**

dos alimentos produzidos. Ao longo de 2025 recuperamos o PAA praticamente perdido, executando a compra de 55ton. de alimentos e distribuindo as famílias atendidas pelo CRAS, R\$187mil foram inseridos na economia local através desta compra institucional. Além de conquistarmos uma emenda parlamentar que viabilizará novamente o PAA Federal no município. Retomamos o PNAE após 02 anos sem compra de alimentos da AF. Reformulamos o CMDR – Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural, aderimos ao SISAN, criando o COMSEA e a CAISAN. Firmamos parceria com SEBRAE e SENAR para viabilizar capacitações aos produtores. Em parceria com a CATI, orientamos e auxiliamos os agricultores a buscarem as suas CAF's, Adquirimos Micro Trator e disponibilizamos aos nossos produtores rurais, mecanizando e auxiliando no aumento da área produtiva, sempre respeitando a legislação ambiental, priorizando as agroflorestas, ampliando assim as espécies de plantas e frutos produzidos em Cananéia.

Este trabalho nos motivou a criar o PMAA – Programa Municipal de Aquisição de Alimentos - fruto da Lei Municipal n. 2538/2026 de 08 de janeiro de 2026, que desejamos operar em 2026/2027, sendo assim, solicitamos os vossos préstimos para encaminhamento de emenda parlamentar no valor de R\$300mil para atender o referido programa municipal, beneficiando assim nossos agricultores familiares e as famílias em vulnerabilidade social.

Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para reiterar os votos de elevada estima e consideração e convidá-lo para conhecer nosso município, Cidade Ilustre do Brasil!

**André Nogueira Sanches**  
**Prefeito Municipal**

COMISSÃO DE FINANÇAS  
ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO  
RECEBIDO

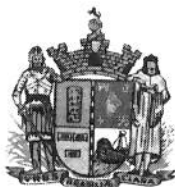
EM 24 / 07 / 26

Fernanda Niero  
SECRETÁRIO

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Cananéia, 24 de Abril de 2026.

**OFÍCIO Nº 097/2026 – GAB.**

Assunto: Destinação de Recursos junto ao Orçamento Estadual

**Ao Excelentíssimo Senhor**  
**Deputado Estadual Gilmaci Santos**  
**Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, por meio deste, solicitar a apresentação de emenda ao Orçamento Estadual 2026, com a finalidade de destinar recursos financeiros no valor de R\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil reais) para compra de equipamentos visando o Fortalecimento do Programa de Inclusão Produtiva no município. O recurso solicitado será utilizado para compra de equipamentos e utensílios para instalação de uma Cozinha Escola Industrial.

Inclusão Produtiva é sinônimo de geração de trabalho e renda, de maneira estável e digna para as pessoas e famílias que se encontram em situação de vulnerabilidade socioeconômica. Nesse sentido, este equipamento proporcionará, a oportunidade de capacitação seja na melhoria da alimentação promovendo a segurança alimentar assim como a geração de trabalho e renda, na comercialização de produtos da Economia Criativa da Gastronomia Local.

A aplicação destes recursos terá impacto direto na melhoria da qualidade dos serviços prestados à população, fortalecendo as políticas públicas locais, especialmente no atendimento das necessidades da comunidade, com foco na redução das desigualdades locais.

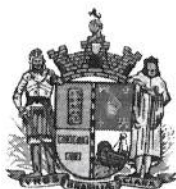
Esta iniciativa está alinhada com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU

Certo de contar com a sensibilidade e o compromisso de Vossa Excelência em atender a este pleito, coloco-me à disposição para fornecer informações complementares que se fizerem necessárias.

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Reitero, por fim, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

  
**André Nogueira Sanches**  
**Prefeito Municipal**

COMISSÃO DE FINANÇAS  
ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO

RECEBIDO

EM 24 / 04 / 26

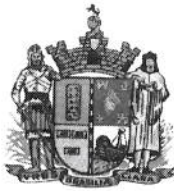
Fernanda Niere

SECRETÁRIO

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 - Rocio - Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 - 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Cananéia, 24 de Abril de 2026.

**OFÍCIO Nº 098/2026 – GAB.**

Assunto: Destinação de Recursos junto ao Orçamento Estadual

**Ao Excelentíssimo Senhor**  
**Deputado Estadual Gilmaci Santos**  
**Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, por meio deste, solicitar a apresentação de emenda ao Orçamento Estadual 2026, com a finalidade de destinar recursos financeiros no valor de R\$ R\$ 450.000,00 (quatrocentos e cinquenta mil reais) para aquisição de equipamentos de compostagem para as escolas do município aproveitando os resíduos orgânicos da merenda escolar. O recurso solicitado será utilizado para compra de composteiras elétricas e contêineres apropriados para descarte de resíduos da logística reversa.

A aplicação destes recursos terá impacto direto na melhoria da qualidade dos serviços prestados à população, fortalecendo as políticas públicas locais, especialmente no atendimento das necessidades da comunidade assim como na preservação dos ecossistemas, diminuindo a poluição nas águas, sendo uma ação positiva frente as mudanças climáticas. Com a compostagem de resíduos orgânicos se diminuí consideravelmente o volume de resíduos nos aterros aumentando a vida útil dos mesmos, assim como a produção de um produto para ser utilizado nas hortas escolares e o excedente ser comercializado.

Esta iniciativa está alinhada com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU

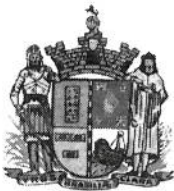
Certo de contar com a sensibilidade e o compromisso de Vossa Excelência em atender a este pleito, coloco-me à disposição para fornecer informações complementares que se fizerem necessárias.

Reitero, por fim, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**

**Estado de São Paulo**

*"Cidade Ilustre"*

*- Primeiro Povoado do Brasil -*

---

Atenciosamente,

  
**André Nogueira Sanches**  
**Prefeito Municipal**

COMISSÃO DE FINANÇAS  
ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO  
RECEB'DO

EM 24 / 04 / 26

Fernanda Niero

SECRETÁRIO

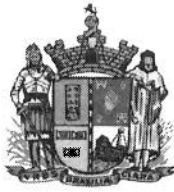
---

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 - Rocio - Cananéia/SP - CEP. 11990-000

Fone/Fax: (13) 3851 - 5100

E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

Cananéia, 24 de abril de 2026.

**OFÍCIO Nº 099/2026- GAP**

**Ao Excelentíssimo Senhor**  
**Deputado Estadual Gilmaci Santos**  
**Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Assunto: Solicitação de Emenda Parlamentar ao Orçamento Estadual 2026.

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, por meio deste, solicitar a apresentação de emenda ao Orçamento Estadual 2026, com a finalidade de destinar recursos financeiros no valor de R\$ R\$ 275.000,00 (duzentos e setenta e cinco mil reais) para aquisição de equipamentos que vão melhorar a eficiência da Coleta Seletiva no Município, assim como a qualidade de vida e a geração de renda para os catadores e cooperados da Cooperativa Vira Lata, gestora do galpão da triagem. Equipamentos solicitados: prensa vertical, empilhadeira, balança, container e carrinhos padronizados para os catadores.

A aplicação destes recursos terá impacto direto na melhoria da qualidade dos serviços prestados à população, fortalecendo as políticas públicas locais, especialmente no atendimento das necessidades da comunidade assim como na preservação dos ecossistemas, diminuindo a poluição nas águas, sendo uma ação positiva frente as mudanças climáticas.

Esta iniciativa está alinhada com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU

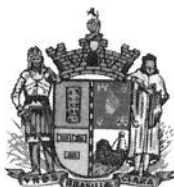
Certo de contar com a sensibilidade e o compromisso de Vossa Excelência em atender a este pleito, coloco-me à disposição para fornecer informações complementares que se fizerem necessárias.

Reitero, por fim, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

---

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100 E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA**  
**Estado de São Paulo**  
**"Cidade Ilustre"**  
**- Primeiro Povoado do Brasil -**

---

Atenciosamente,



**André Nogueira Sanches**  
**Prefeito Municipal**

COMISSÃO DE FINANÇAS  
ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO  
RECEB'DO  
EM 24 / 04 / 26

Fernanda Niere  
SECRETÁRIO

---

**Gabinete do Prefeito**

Avenida Independência, nº 374 – Rocio – Cananéia/SP - CEP. 11990-000  
Fone/Fax: (13) 3851 – 5100 E-mail: gabinete@cananeia.sp.gov.br



# PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAPE

## Gabinete do Prefeito

### Estância Balneária

Iguape (SP), 24 de abril de 2026

**Of. n. 116/2026**

**Ao Excelentíssimo Senhor  
GILMACI SANTOS  
DD. Deputado Estadual - Partido Republicanos  
Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo  
Rua Pedro Álvares Cabral, 201 - Ibirapuera  
São Paulo - SP - CEP 04097-900**


**Assunto: Pedido de emenda parlamentar para implantação do Distrito Agroindustrial**

Senhor Deputado Estadual,

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste solicitar a Vossa Excelência as providências necessárias para o encaminhamento de emenda parlamentar ao Município de Iguape/SP, no valor de R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais), destinada à implantação do Distrito Agroindustrial.

A proposta visa impulsionar o desenvolvimento econômico do município, promovendo a atração de investimentos, o fortalecimento da cadeia produtiva local e a geração de emprego e renda, especialmente nos setores agrícola e industrial, contribuindo para a ampliação da capacidade produtiva e o desenvolvimento sustentável da região.

Atenciosamente.

  
**SALVADOR JOSÉ BARBOSA JUNIOR**  
**PREFEITO**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAPE

## Gabinete do Prefeito

### Estância Balneária

Iguape (SP), 24 de abril de 2026

**Of. n. 115/2026**

**Ao Excelentíssimo Senhor  
GILMACI SANTOS  
DD. Deputado Estadual - Partido Republicanos  
Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo  
Rua Pedro Álvares Cabral, 201 - Ibirapuera  
São Paulo - SP - CEP 04097-900**

**Assunto: Pedido de emenda parlamentar para implantação do Mercado Caiçara**

Senhor Deputado Estadual,

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste solicitar a Vossa Excelência as providências necessárias para o encaminhamento de emenda parlamentar ao Município de Iguape/SP, no valor de R\$ 3.500.000,00 (três milhões e quinhentos mil reais), destinada à implantação do Mercado Caiçara.

A iniciativa tem como objetivo fomentar o desenvolvimento econômico local, valorizar a cultura e a identidade caiçara, além de fortalecer a comercialização de produtos regionais, incentivando o empreendedorismo e a geração de trabalho e renda para a população.

Atenciosamente.

  
**SALVADOR JOSÉ BARBOSA JUNIOR  
PREFEITO**



# Câmara Municipal de Pariquera-Açu

*"Deus seja louvado"*

Avenida Dr. Fernando Costa, nº 497, Centro  
CEP 11930-000 - Telefone (13) 3856-1283  
Portal: [www.pariqueraacu.sp.leg.br](http://www.pariqueraacu.sp.leg.br)  
Correio eletrônico: [camara@camarapariquera.sp.gov.br](mailto:camara@camarapariquera.sp.gov.br)  
CNPJ: 44.303.683/0001-21

 <https://www.youtube.com/@camaramunicipaldepariquera>

**OFÍCIO S/N 2026 – GAB. DO VER. LUCAS DENDEVITZ (PP)**

Pariquera-Açu, 24 de abril de 2026.

**À Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento**

ALESP

São Paulo/SP


**Assunto: Solicitação de Emenda Parlamentar desimando à Secretaria de Saúde do Município de Pariquera-Açu**

Excelentíssimo Senhor Deputado,

1. Cumprimentando-a V.Exas., venho respeitosamente solicitar a destinação de **emenda parlamentar no valor de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais)** com a finalidade de fortalecimento das ações e serviços públicos de saúde do município de Pariquera-Açu.
2. Os recursos pleiteados destinam-se ao custeio e à melhoria da estrutura da rede municipal de saúde, com vistas a ampliar a capacidade de atendimento, aprimorar a qualidade dos serviços prestados à população e garantir maior eficiência na assistência básica e especializada.
3. Ressalta-se que o Município de Pariquera-Açu possui unidade hospitalar que atende não apenas a população local, mas também pacientes provenientes de municípios do Vale do Ribeira e do litoral sul do Estado, configurando-se como importante referência regional em saúde.
4. Destaca-se, ainda, a existência de atendimento especializado por meio do Ambulatório Médico de Especialidades (AME), o que amplia a responsabilidade do Município na oferta de serviços de média complexidade e reforça a necessidade de investimentos contínuos na área.
5. o aprimoramento desses serviços, diante das crescentes demandas e das limitações orçamentárias enfrentadas pelo ente municipal.

Certo de poder contar com o apoio de Vossa Excelência, reiteram-se protestos de elevada consideração.

Cordialmente,

  
**LUCAS DENDEVITZ**  
Vereador



**CÂMARA MUNICIPAL DE IPORANGA**  
"Capital das Cavernas"

Tel: (15) 3556-1473/2013 / e-mail:  
camara@camaraiporanga.sp.com.br  
Av. Iporanga, 112 – Centro – CEP 18330-000 – Iporanga/SP  
CNPJ/MF 57.740.474/0001-97 - Inscr. Estadual Isenta.  
www.camaraiporanga.sp.gov.br



**Ofício Nº 216/2026**

Iporanga, 23 de abril de 2026.

Ex. mo Sr  
**ENIO TATTO**  
Deputado da Assembléia Legislativa do Estado  
**SÃO PAULO-SP**

Com nossos respeitosos cumprimentos, vimos, por meio deste, solicitar a Vossa Excelência a destinação de recursos em torno de R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta reais) para a construção e implantação de uma cozinha industrial, bem como a aquisição e instalação de uma câmara climatizadora, em benefício da Associação de Moradores do Bairro Castelhanos, no município de Iporanga/SP.

A presente solicitação fundamenta-se na necessidade de fomentar iniciativas de geração de emprego e renda junto à referida comunidade, que possui características predominantemente rurais e enfrenta limitações socioeconômicas que dificultam seu desenvolvimento sustentável. A implantação dessa estrutura permitirá a organização de atividades produtivas, especialmente na área de manipulação e beneficiamento de alimentos, tais como banana chips, pães, bolos, etc, agregando valor à produção local e ampliando oportunidades econômicas.

Ressalta-se, ainda, que o Bairro Castelhanos ocupa posição estratégica, possibilitando que os benefícios decorrentes desse investimento alcancem também comunidades adjacentes, promovendo, assim, o desenvolvimento integrado de toda a região.

Diante do exposto, confiamos na sensibilidade de Vossa Excelência quanto à relevância da demanda apresentada e aguardamos manifestação favorável, considerando a urgência que o caso requer. Aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração, antecipando nossos sinceros agradecimentos pelo apoio dispensado.

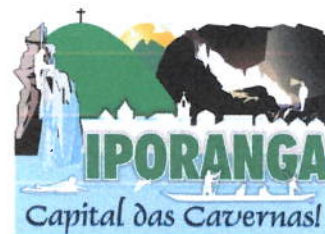
Cordialmente,

**ADILSON RODRIGUES DA SILVA**  
Vereador da Câmara Municipal



**CÂMARA MUNICIPAL DE IPORANGA**  
“Capital das Cavernas”

Tel: (15) 3556-1473/2013 / e-mail:  
camara@camaraiporanga.sp.com.br  
Av. Iporanga, 112 – Centro – CEP 18330-000 – Iporanga/SP  
CNPJ/MF 57.740.474/0001-97 - Inscr. Estadual Isenta.  
[www.camaraiporanga.sp.gov.br](http://www.camaraiporanga.sp.gov.br)



**Ofício N° 217/2026**

Iporanga, 23 de abril de 2026.

Ex. mo Sr

**ENIO TATTO**

Deputado da Assembléia Legislativa do Estado

**SÃO PAULO-SP**

Com nossos respeitosos cumprimentos, vimos, por meio deste, solicitar a Vossa Excelência a intermediação junto aos órgãos competentes, visando à viabilização e ampliação do atendimento de especialidades médicas destinadas às crianças diagnosticadas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) neste município de Iporanga e na região do Vale do Ribeira.

Atualmente, inúmeras famílias, especialmente mães, enfrentam grandes dificuldades para garantir o tratamento adequado a seus filhos, sendo obrigadas a realizar deslocamentos frequentes e exaustivos para municípios distantes, como Santos, Sorocaba, Itaquaquecetuba, entre outros. Tal realidade impõe não apenas elevado custo financeiro, mas também significativo desgaste físico e emocional às crianças e seus responsáveis, comprometendo a continuidade e a efetividade do tratamento.

Diante desse cenário, torna-se imprescindível a adoção de medidas que assegurem a descentralização e regionalização desses atendimentos, possibilitando que especialidades essenciais — como neuropediatria, psiquiatria infantil, fonoaudiologia, terapia ocupacional e psicologia — sejam ofertadas em unidades de referência mais próximas, tais como o Hospital Regional de Pariquera-Açu, o Hospital Regional de Registro e o AME de Pariquera-Açu.

A presente solicitação encontra respaldo no ordenamento jurídico vigente, especialmente na Constituição Federal, que em seu artigo 196 estabelece que a saúde é direito de todos e dever do Estado, garantido mediante políticas sociais e econômicas que visem à redução do risco de doenças e ao acesso universal e igualitário às ações e



**CÂMARA MUNICIPAL DE IPORANGA**  
**“Capital das Cavernas”**

Tel: (15) 3556-1473/2013 / e-mail:  
[camara@camaraiporanga.sp.com.br](mailto:camara@camaraiporanga.sp.com.br)  
Av. Iporanga, 112 – Centro – CEP 18330-000 – Iporanga/SP  
CNPJ/MF 57.740.474/0001-97 - Inscr. Estadual Isenta.  
[www.camaraiporanga.sp.gov.br](http://www.camaraiporanga.sp.gov.br)



serviços. Ademais, a Lei nº 12.764/2012 (Lei Berenice Piana), que institui a Política Nacional de Proteção dos Direitos da Pessoa com Transtorno do Espectro Autista, assegura o acesso a ações e serviços de saúde, com atendimento multiprofissional.

Outrossim, o Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei nº 13.146/2015) reforça o direito ao atendimento integral à saúde, com prioridade e garantia de acesso a serviços especializados, enquanto o princípio da regionalização e da integralidade do Sistema Único de Saúde (SUS) determina que os serviços devem ser organizados de forma a atender às necessidades da população de maneira eficiente e próxima de sua realidade. Dessa forma, a implementação desses atendimentos em pólos regionais representa não apenas o cumprimento da legislação vigente, mas também um avanço significativo na promoção da dignidade, inclusão e qualidade de vida dessas crianças e de suas famílias.

Certos de podermos contar com o apoio e a sensibilidade de Vossa Excelência para esta relevante demanda, especialmente diante de seu elevado interesse social, aguardamos providências no sentido de viabilizar tal pleito.

Sem mais para o momento, renovamos nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente,

  
**ADILSON RODRIGUES DA SILVA**  
Vereador da Câmara Municipal

# Município de Ilha Comprida Estância Balneária



## GABINETE DA PREFEITA

OFÍCIO Nº 132/2026/GP

Assunto: Solicitação

Ilha Comprida, 24 de Abril de 2026

**À Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento (CFOP)  
Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

**Exmos. (as) Senhores (as),**

Com cordiais cumprimentos, venho à presença de Vossas Excelências solicitar a destinação de recursos financeiros no valor de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), com a finalidade de viabilizar a execução de obra de mitigação do processo de erosão costeira na Praia do Araçá, localizada no Município de Ilha Comprida.

Importa destacar que, embora o fenômeno da erosão costeira esteja presente em diversos trechos da porção norte do município, a Praia do Araçá configura-se atualmente como o ponto mais crítico e sensível, apresentando intensificação significativa do processo erosivo, com avanço do mar sobre a faixa de areia e comprometimento progressivo de áreas ocupadas. Tal cenário vem impactando diretamente a população residente, especialmente as comunidades tradicionais da localidade, além de colocar em risco infraestruturas essenciais, como o sistema viário de acesso, redes de abastecimento de água, energia elétrica e demais equipamentos públicos, cuja integridade vem sendo constantemente ameaçada. Cumpre ressaltar que o Município vem, ao longo dos anos, acompanhando tecnicamente a dinâmica costeira e promovendo intervenções pontuais emergenciais. Contudo, diante da complexidade do fenômeno e da sua intensificação recente na Praia do Araçá, faz-se necessária a implementação de solução estruturante, baseada em critérios técnicos e ambientais adequados.

# Município de Ilha Comprida Estância Balneária



## GABINETE DA PREFEITA

Nesse sentido, informamos que encontra-se em fase final de elaboração o Projeto Executivo de Mitigação da Erosão Costeira para a referida localidade, o qual contempla medidas de contenção e estabilização da linha de costa, com vistas à proteção da população, preservação das infraestruturas existentes e garantia do acesso seguro à região de maneira a compatibilizar a obra e o ambiente de praia.

Dessa forma, a captação de recursos ora pleiteada mostra-se fundamental para a efetiva implementação das ações propostas, permitindo ao Município avançar de maneira consistente no enfrentamento deste grave problema, que possui não apenas dimensão local, mas também relevância ambiental e regional.

Diante do exposto, e considerando a urgência da situação e seus impactos sociais, urbanos e ambientais, contamos com o apoio de Vossa Excelência para a viabilização deste importante investimento.

Sem mais para o momento, renovo protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

  
**Maristela Osório de Marques Cardona**  
Prefeita



# Câmara Municipal de Ilha Comprida

- Estância Balneária -

GABINETE DO VEREADOR IVAN HELENO DA SILVA - PL

**Ao Excelentíssimo Senhor Deputado Estadual Marcolino**

DD. Deputado Estadual

**Ofício: 045/2026**

**Assunto:** Solicitação de recursos para aquisição de braços de luminárias e luminárias públicas.

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste solicitar o apoio de Vossa Excelência, com a devida intermediação junto à Comissão de Orçamento e aos órgãos competentes do Governo do Estado, visando à destinação de recursos no valor de **R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais)** para a **aquisição de braços de luminárias e luminárias públicas** destinadas ao atendimento de diversos balneários e vias públicas de nosso município.

A presente solicitação se justifica pela crescente necessidade de ampliação, modernização e manutenção da iluminação pública, especialmente em localidades que ainda enfrentam baixa luminosidade, gerando insegurança à população, dificuldades de mobilidade e prejuízos à utilização adequada dos espaços públicos no período noturno.

O investimento pleiteado proporcionará melhoria direta na segurança pública, prevenção de acidentes, valorização urbana e mais qualidade de vida aos moradores, atendendo uma demanda legítima e recorrente de nossa comunidade.

Na certeza de podermos contar com a atenção e sensibilidade de Vossa Excelência para com as necessidades de nossa cidade, renovamos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

IVAN HELENO DA SILVA

**Vereador - PL**

*Avenida Beira Mar, nº 11.476, Balneário Icarai – CEP 11.925-000 Telefone (13)  
3842.2000*

*EMAIL- vereador ivan@ilhacomprida.sp.leg.br* *brassessoria ivan@ilhacomprida.sp.leg.br*



# Câmara Municipal de Ilha Comprida

- Estância Balneária -

GABINETE DO VEREADOR IVAN HELENO DA SILVA - PL

**Ao Excelentíssimo Senhor Deputado Estadual Marcolino**

DD. Deputado Estadual

**Ofício: 046/2026**

**Assunto:** Solicitação de recursos para implantação de Cozinha Modelo Municipal.

Excelentíssimo Senhor Deputado,

Cumprimentando-o respeitosamente, venho por meio deste solicitar o apoio de Vossa Excelência, com a devida intermediação junto à Comissão de Orçamento e aos órgãos competentes do Governo do Estado, visando à destinação de recursos no valor de **R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta mil reais)** para a **aquisição de equipamentos, utensílios e itens estruturais destinados à implantação de uma Cozinha Modelo Municipal** em nosso município.

A iniciativa tem como objetivo estruturar um espaço público moderno e funcional, voltado à realização de cursos de capacitação profissional, oficinas culinárias, incentivo ao empreendedorismo, geração de renda, apoio a ações sociais e fortalecimento da segurança alimentar, beneficiando especialmente famílias em situação de vulnerabilidade social.

Trata-se de investimento com elevado alcance social, capaz de criar oportunidades, estimular pequenos negócios, promover inclusão produtiva e ampliar as políticas públicas de desenvolvimento humano e econômico em nossa cidade.

Certos da habitual atenção de Vossa Excelência às demandas de nossa população, renovamos votos de estima, respeito e consideração.

Atenciosamente,

IVAN HELENO DA SILVA

**Vereador - PL**

*Avenida Beira Mar, nº 11.476, Balneário Icarai – CEP 11.925-000 Telefone (13)  
3842.2000*

*EMAIL- vereador [ivan@ilhacomprida.sp.leg.br](mailto:ivan@ilhacomprida.sp.leg.br) brassessoria [ivan@ilhacomprida.sp.leg.br](mailto:ivan@ilhacomprida.sp.leg.br)*



## AUDIÊNCIAS PÚBLICAS 2026

### Orçamento Estado de São Paulo 2027

Cumprimento todas as autoridades presentes, em nome do Deputado Gilmaci Santos, Presidente da Comissão de Finanças, Orçamento e Planejamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, e do Deputado Luiz Cláudio Marcolino, Vice-Presidente da Comissão. Todos demais membros em nome do Deputado Enio Tatto um grande apoiador da nossa causa.

Meu nome é **DENISE MARIA MANZO KURMANN**, represento o SIMEC – Sindicato Nacional dos Mediadores e Conciliadores Judiciais e Extrajudiciais e, em nome dos mediadores da nossa região, expresso nosso reconhecimento e agradecimento a esta Comissão, que teve papel fundamental na inclusão dos mediadores e conciliadores no orçamento da Procuradoria Geral do Estado de São Paulo.

Essa pauta avançou de forma concreta neste Governo com o acolhimento da nossa demanda histórica e o início do pagamento de honorários aos profissionais que atuam na justiça gratuita.

Apesar desse importante avanço, é fundamental assegurar a manutenção e a adequação do valor destinado à remuneração dos mediadores e conciliadores na Procuradoria Geral do Estado, que no último exercício contou com a previsão de R\$ 15 milhões.

Ao mesmo tempo, esse reconhecimento profissional precisa alcançar nossa atuação junto à Defensoria Pública, para o atendimento extrajudicial da população mais carente, com a realização de conciliações antes mesmo de uma ação judicial.

Para viabilizar esse atendimento de forma estruturada, contínua e com a devida valorização dos profissionais, estimamos o valor de R\$ 5 milhões, destinados para Defensoria.

Essa medida representa um avanço significativo no acesso à justiça com soluções mais rápidas, eficientes e humanizadas para a população.

Contamos com o apoio desta Comissão para garantir não apenas a continuidade, mas o avanço dessa agenda, que impacta diretamente a população que mais precisa e ainda gera grande economia aos cofres públicos.

Muito obrigado(a).

---


## Sugestão para audiência em Cananéia-Sp - orçamento estadual 2027

---

De gesiel gesiel <gesielrod2020@gmail.com>

Data Sex, 24/04/2026 09:19

Para Comissão de Finanças Orçamento e Planejamento <cfop@al.sp.gov.br>

 1 anexo (944 KB)

Reativação do Porto em Cananéia.pdf;

Estou encaminhando esta sugestão para a implantação do complexo do porto de Cananéia, litoral sul de São Paulo, na realidade é reativação desse porto porque a cidade era movimentada economicamente por ele no século 18 e 19 e este caiu no esquecimento dos governantes vindo a ficar desativado. Qual a motivação para implantar ou reativar esse porto? É para promover o desenvolvimento do turismo impulsionando os serviços de hotelaria, comércio e demais serviços gerando emprego e renda. Outro ponto importante é a atividade portuária com as operações de carga e descarga do comércio exterior (importação e exportação), a região de Cananéia está bem localizada e justifica a reativação do porto para que desafogue os demais portos como de Santos e Paranaguá.

As estruturas logísticas da região dão conta desse montante, pois a sua estrutura está sendo melhorada e ampliada, como as rodovias Juquiá-Sorocaba e Miracatu a Santos administradas por concessionárias.

Outro ponto importante é a questão ambiental, muitos irão ser contra esse projeto, dizendo que a região está em reserva ambiental etc, mas o que dizer das demais regiões como Santos, Guarujá que até um túnel está sendo planejado para fazer, qual o impacto por lá? Então reivindicamos que também seja atendida esse anseio da região do Vale do Ribeira com esse projeto que vai transformar a região de Cananéia e Vale do Ribeira.

Peço por gentileza aos senhores deputados que ainda este ano de 2026 reúnam se com a comunidade de Cananéia e Vale do Ribeira, estabeleça uma data para que todos possam dar sua sugestão e construir juntos esse projeto. Não é deixar nas mãos de ambientalistas e a palavra deles decidir o destino da região.

att. professor Gesiel      24/02/2026

## PROJETO COMPLEXO PORTUÁRIO DE CANANÉIA

Localização: Cananéia – São Paulo

Complexo de terminal de cargas e terminal de passageiros (navios cruzeiros)

O município de **Cananéia**, localizado no litoral sul do Estado de São Paulo, é uma das cidades mais antigas do Brasil e possui grande relevância histórica, ambiental e turística atualmente. Situada em uma região de forte potencial econômico e logístico, Cananéia apresenta uma posição estratégica próxima ao Vale do Ribeira e ao Oceano Atlântico, sendo um ponto natural para o escoamento de produtos agrícolas, pesqueiros e manufaturados. Cananéia, porém já teve um porto de cargas que escoava a produção no entre o século 17 e 18, funcionava como centro comercial na exportação de farinha, arroz e erva-mate e já contou com 16 estaleiros. Porém, o século XIX não seria promissor para a atividade portuária local, pois já em 1827 a região do Vale do Ribeira por questões óbvias saiu de um período de prosperidade da colônia para cair até os dias atuais no ostracismo econômico. A partir de então surgiu a construção da ferrovia Sorocabana, no início do século XX, o aparecimento de plantações de café em outras regiões do Estado, a diminuição dos investimentos públicos no Vale do Ribeira, uma resolução do capitão da Capitania de São Paulo que obrigou toda embarcação a fazer escala no porto de Santos resultaram na desativação do porto de Cananéia.

O presente projeto tem como objetivo propor a retomada do antigo **porto de cargas e passageiros** em Cananéia, porém com instalações modernas para permitir a movimentação de cargas regionais tanto para a exportação quanto de importação visando fortalecer a economia local, melhorar a integração logística entre o litoral sul paulista, interior de São Paulo e demais regiões como Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Goiás e Paraná e, também favorecer o turismo regional e interestadual com a implantação de um terminal de passageiros para as temporadas de navios cruzeiros.

Esse projeto vai permitir a instalação do Complexo Portuário de Cananéia no litoral sul de São Paulo se fazendo necessário por diversos fatores, principalmente em favor da mitigação dos custos logísticos do modal rodoviário no Estado de São Paulo e de outras regiões próximas como Paraná, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Goiás, pois vai beneficiar a produção agrícola regional e interestadual, a movimentação de cargas tanto para exportação quanto de importação, sem contar as oportunidades de empregabilidade que serão geradas por meio dessa iniciativa.

A produção agrícola (setor de agronegócio), de granéis sólidos (minérios e agrícola), líquidos (petróleo e derivados) e contêineres, usado para transportar produtos como eletrônicos, máquinas, veículos e roupas. e outras commodities vindos dos Estados do centro oeste como **Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Goiás, Paraná e interior de São Paulo**, atualmente tem como tendência o seu escoamento para o porto de Santos por ser o mais próximo, porém os portos de Itajaí, São Francisco do Sul e Paranaguá estão também recebendo essas cargas e está sobrecarregando as suas operações e devido a problemas de infraestrutura esses portos estão deixando de atender a demanda, pois já estão no limite do desembarque e embarque de cargas. De acordo

com Vinícius Marinelli do Conselho Federal de Engenharia (CFE) **“há um descompasso entre o crescimento da demanda por logística eficiente e a capacidade de resposta da infraestrutura portuária brasileira... isso nos coloca em desvantagem competitiva.”**

De acordo com o sindicato de serviços portuários (Sindicomis) com os terminais lotados, o tempo de espera para atracar também é longo. No porto de Santos, o **tempo médio de carregamento agrícola passou de 10,5 dias, em fevereiro de 2024, para 17,5 dias no mesmo mês de 2025**. Em Paranaguá (PR), esse tempo foi de **8,6 para 12,5 dias**.

Diante dessa **situação preocupante** dos atuais portos do Sudeste e Sul, a **implantação de um novo porto de cargas sediado em Cananéia** vai permitir que o escoamento dos produtos agrícolas, eletrônicos, de minérios, líquidos, máquinas, veículos e têxteis tenham um novo endereço de embarque e desembarque que vai desafogar a movimentação de cargas nas rotas conhecidas (Paranaguá, Itajaí, Santos), com o menor tempo de embarque e desembarque de cargas e Cananéia será uma nova rota a ser explorada, contemplando também o terminal de passageiros, importante para o turismo de cruzeiros.

## **COMO SURTIU ESSE PROJETO DE CONSTRUIR O COMPLEXO PORTUÁRIO DE CANANÉIA**

O ano era 2011, nesta segunda-feira (22/08) o Secretário de Turismo do Estado de São Paulo o Sr. Márcio Gomes França, em entrevista ao Jornal da Tribuna 1ª edição, cita pela primeira vez (publicamente) suas intenções, quanto **ao “grande” empreendimento de construção de um Complexo Portuário no Município de Cananéia**.

Segundo o Secretário Marcio França **“a ideia” é fazer uma dragagem na entrada da Barra de Cananéia entre a Ilha do Cardoso e o Município de Ilha Comprida, visando a implantação de um complexo portuário para paradas de cruzeiros turísticos, segundo o próprio Secretário o empreendimento trará uma “...mudança RADICAL no Vale do Ribeira, que afetará IGUAPE, CANANÉIA...”**.

**Fonte: (<https://convenioscananeia.wordpress.com/>)**

## INFORMAÇÕES DO CONSELHO DOS EXPORTADORES DE CAFÉ (CECAFÉ)

A notícia é do mês de Agosto de 2025 do Cecafé, com o aumento das exportações decorrente da entrada do arábica da nova safra, **crecem desafios logísticos** e fica evidenciada a **defasagem da infraestrutura portuária, com o setor não conseguindo embarcar 624.766 sacas – 1.893 contêineres – e acumulando gastos extras com armazenagem adicional**

De acordo com o diretor técnico do Cecafé, Eduardo Heron “é um cenário que se repete e, infelizmente, tende a piorar nos próximos meses e anos **se não houver investimentos rápidos nos portos do Brasil para aumentar a oferta de capacidade de pátio e berço**. O agronegócio **crece a taxas expressivas**, mas a infraestrutura portuária e a ampliação na diversificação de modais de transporte do país não acompanham essa evolução, o que tem gerado prejuízos constantes aos exportadores, principalmente os que trabalham com cargas que dependem de contêineres para exportação”.

### SATURAÇÃO DOS PORTOS DO SUDESTE E SUL

Tanto no Porto de Santos, quanto no porto de Paranaguá, os gargalos na logística de transporte e movimentação das cargas e armazenagem têm prejudicado as transações comerciais, inclusive o comércio exterior.

De acordo com o estudo realizado o porto de Paranaguá sendo líder na exportação de grãos e importação de fertilizantes precisa acabar com os gargalos que impedem a movimentação de cargas e prejudica o comércio exterior. Exemplos de gargalos em Paranaguá que dificultam o escoamento da produção:

- **Vias Terrestres:**

As vias rodoviárias que levam ao porto são insuficientes e não acompanham o volume de produção do agronegócio e a demanda por importações e as filas de caminhões.

- **Embarque/Desembarque de cargas:**

A lentidão e a burocracia no processo de embarque e desembarque de mercadorias dentro do complexo portuário são fatores que aumentam os custos e reduzem a eficiência do processo portuário.

- **Infraestrutura Insuficiente:**

Por ser importante na movimentação de cargas do país, ele necessita de maiores investimentos para ampliar sua capacidade e modernizar a estrutura existente.

De acordo com Lucas Moreno CEO da ElloX "o Brasil tem agora um prazo **apertado para escoar o que promete ser uma super safra**. Se no ano passado já enfrentamos **filas nos portos**, com custos de espera de cerca de US\$ 25 mil a US\$ 30 mil por dia, **este ano a situação tende a agravar**".

Ainda de acordo com Moreno "não houve novos investimentos em infraestrutura portuária, o que agrava ainda mais a falta de capacidade de armazenamento no Brasil. Esses fatores vão prejudicar o início da colheita do milho, previsto para Julho e Agosto. Já é possível observar filas de navios nos portos de Santos, Paranaguá e Rio Grande”.

### **Objetivos:**

- Atender exportação/importação de cargas diversas (contêineres, graneis sólidos, graneis líquidos, carga geral)
- Implantar um porto multifuncional: operar terminal de cargas e de passageiros (cruzeiros e travessias regionais).
- Integrar rodovia + ramal ferroviário para multimodalidade.
- Promover o desenvolvimento regional econômico e turístico: gerar empregos diretos e indiretos e fortalecer logística regional.
- Estimular a **integração regional** entre Cananéia, Iguape, Ilha Comprida e o Vale do Ribeira.

### **Estrutura do Complexo Portuário de Cananéia**

O projeto prevê três áreas principais:

#### **A) Terminal de Cargas**

- **Pátio de armazenamento** (containers, cargas a granel e produtos regionais);
- **Galpões logísticos** cobertos com docas de carga e descarga;
- **Guindastes e empilhadeiras;**
- **Área alfandegária e aduaneira;**
- **Sistema de controle eletrônico e segurança 24h;**
- **Pista de acesso para caminhões** e estacionamento.

#### **B) Terminal de Passageiros**

- **Edificação moderna** com sala de espera climatizada, bilheteria e sanitários;
- **Área de embarque/desembarque** com píer de atracação;
- **Restaurante e café** com vista panorâmica;
- **Mirante turístico e centro de informações;**
- **Integração com passeios marítimos e cruzeiros regionais.**

#### **C) Área Administrativa e de Apoio**

- **Prédio administrativo** (gestão portuária, alfândega, controle ambiental e segurança);
- **Centro de monitoramento** com câmeras e controle de tráfego;
- **Área verde de preservação ambiental;**
- **Sistema de energia solar e captação de água da chuva.**

## IMPACTOS E BENEFÍCIOS

### Benefícios esperados:

<b>Tipos de Impacto</b>	<b>Descrição</b>
Econômico	Geração de empregos, aumento da arrecadação, incentivo ao turismo e comércio.
Social	Melhoria na qualidade de vida, novas oportunidades de trabalho e qualificação.
Ambiental	Porto sustentável com práticas de mitigação e compensação ambiental
Turístico	Valorização da cidade de Cananéia como polo náutico e cultural.
Mobilidade	Redução de custos logísticos para produtores regionais e interestaduais, com a eliminação dos gargalos logísticos, como rolagem de cargas e cancelamento de viagens, e o desafogamento de movimentação de cargas de outros portos como de Itajaí, Paranaguá e Santos

### Cuidados ambientais

O projeto respeitará as diretrizes de proteção da **Mata Atlântica** e do **Estuário de Cananéia-Iguape**, com estudos de impacto ambiental, uso controlado de áreas de manguezal e adoção de medidas compensatórias.

### Cronograma Básico de Implantação

<b>Etapa</b>	<b>Duração estimada</b>	<b>Descrição</b>
Estudos e Licenciamento Ambiental	6 meses	Levantamentos técnicos e ambientais.
Projetos Executivos e Aprovações	8 meses	Engenharia, arquitetura e licenças.
Construção das Estruturas Principais	18 meses	Obras civis do terminal e cais.
Instalação de Equipamentos e Sistemas	6 meses	Montagem de infraestrutura operacional.
Testes e Operação Inicial	4 meses	Ajustes e início das atividades

### CEAGESP EM CANANÉIA

A cidade tem uma unidade do Ceagesp (Companhia de Entrepostos), porém pelo que se tem notícia está desativada, que permitia entre 1993 e 1994 fazer o desembarque em pleno funcionamento de até 457 toneladas dos produtos pescados e frutos do mar, porém com a falta de manutenção da infraestrutura resultou no assoreamento do canal

do porto dificultando a entrada de embarcações, fazendo com que a perda dessa atividade para outras regiões como Itajaí que se tornou o maior porto pesqueiro. Já em 2015 devido a esse entrave a unidade Ceagesp na cidade teve que fechar e na época o prejuízo foi enorme, pois atingiu diretamente 300 pescadores artesanais, de acordo com o comerciante Juarez Matias.

## **DESSASOREAMENTO DO CANAL DO PORTO DE CANANÉIA**

De acordo com um documento da Prefeitura de Cananéia (histórico pesqueiro do estuário Cananéia-Iguape) diz que “a posição geográfica do município, faz com que exista um atrativo a mais para desembarcarem no porto, visto que fica mais próximo da fonte de escoamento da maioria da produção pesqueira brasileira...com o desassoreamento da Barra de Cananéia, a economia regional só teria a crescer, pois não só a demanda pesqueira fluiria de novo à Cananéia, como haveria investimentos em infraestrutura comercial, marinas e ecoturismo, hoje a vocação da região. Paralelamente, haveria investimento em capacitação de mão-de-obra, um dos grandes fatores de desemprego regional”.

Percebe-se que há interesse na região em retomar as atividades do porto e do terminal pesqueiro (TPP) que poderá proporcionar o desenvolvimento da economia local, regional e estadual. Os governos municipal, estadual e federal precisam se conscientizar da importância dessa região para o escoamento da produção via marítima como também a produção pesqueira tão necessária para a manutenção do emprego na região e, principalmente a oferta de pescados e frutos do mar que abastecem o Estado de São Paulo de Brasil.

## **EXPANSÃO DO SERVIÇO PORTUÁRIO PARA CANANÉIA- LITORAL DE SÃO PAULO**

O Porto de Santos **já está no seu limite** de acordo com estudos, não tem hoje para onde crescer, pois atualmente tem batido o recorde de movimentação de cargas e contêineres e os gargalos logísticos com acúmulos de caminhões nas cidades. Já o porto de Paranaguá e Itajaí está no caminho para receberem investimentos para sua expansão, porém, costuma enfrentar também dificuldades que incluem questões ambientais e burocráticas, de acordo com o superintendente do porto de Paranaguá, Airton Vidal.

**"A ampliação de capacidade é fundamental. Um terminal de contêineres roda de maneira adequada com até 75% de sua capacidade ocupada. A partir daí, a operação se torna menos eficiente"**, disse à [CNN](#) o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery. Ainda de acordo com Nery "já estamos com 90%. E você tem que estar com a sua expansão da capacidade sempre à frente da demanda. [No momento], já está saturado. Até 2028, chegaria no limite".

Com a expansão dos serviços portuários previsto, a **cidade de Cananéia espera que os investimentos alcancem esse projeto** de construção do Complexo Portuário de Cananéia com terminais de cargas e passageiros e que de fato saia do papel, com essa iniciativa vai se permitir **reduzir ou acabar com os gargalos logísticos** presentes no demais portos de cidades vizinhas como Santos, Paranaguá e Itajaí, com aquela fila

enorme de caminhões nos portos do sudeste e sul, e principalmente a redução no frete que eleva os custos de transportes.

### **Localização e Acesso à Cananéia**

O Complexo Portuário que será implantado às margens do **Canal de Cananéia**, em uma área com profundidade natural favorável à navegação. O acesso terrestre se dará pela **Rodovia SP-226** que conecta o município à BR-116, facilitando o transporte de cargas.

O acesso das cidades do interior e planalto paulista à cidade de Cananéia, bem como dos Estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás se dá pela rodovia SP 079 conhecida como Rota Sorocabana que liga Sorocaba até Jiquiá e rodovia BR 116 que está sob concessão da empresa CCR Sorocabana e passando por serviços de modernização da malha rodoviária, duplicação da rodovia. O acesso à cidade de Cananéia ao Estado do Paraná é a própria rodovia BR 116.

O projeto elaborado pela Consultoria Verax foi aproximadamente 20 anos atrás e na época alguns entraves rodoviários para o escoamento da produção foram observados em relação ao acesso do interior de São Paulo e outros Estados citados acima à cidade de Cananéia pela rodovia SP 079 que não apresentava boas condições de acessibilidade que estava sob o controle do governo de São Paulo, mas, desde 2025 a rodovia está passando por investimento da empresa CCR Sorocabana:

- Duplicação e faixas adicionais
- Free flow
- Redução de tarifas
- Atendimento ao usuário
- Segurança viária
- Recuperação asfáltica e infraestrutura viária
- Nova sinalização

### **Rodovias de acesso à Cananéia**

Nos mapas abaixo se percebe que tanto na figura 1 quanto na figura 6, as rodovias de acesso à cidade de Cananéia que está sendo projetado esse Complexo portuário estão passando por duplicação e melhoramento da malha rodoviária em função da concessão para a iniciativa privada. É o caso da rodovia SP 079 conhecida como CCR Sorocabana que liga Sorocaba até Jiquiá que é a única ligação mais rápida entre o planalto paulista e o litoral sul de São Paulo e baixada santista.

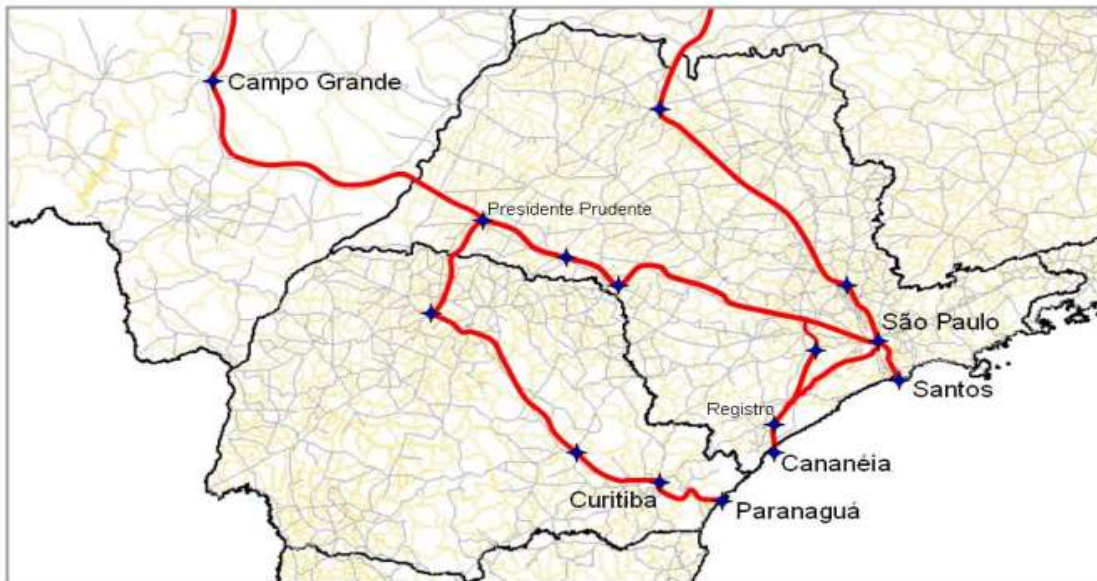


Figura 1: Principais rotas de acesso aos portos de Santos, Paranaguá e à cidade de Cananéia

As rodovias que dão acesso a Cananéia são: BR 116 (Régis Bitencourt) que liga Curitiba a São Paulo, a SP 079 que liga Sorocaba até Juquiá e até a BR 116 essa rodovia é capaz de trazer a produção do centro oeste (MT, MS e Goiás) e do interior de São Paulo para o escoamento no porto de Cananéia, e a rodovia SP 226 Abílio Previdi que liga a BR 116 até Cananéia, são rodovias com ótimas condições de trafegabilidade.



Figura 6: Rodovia SP 79, principal rota de acesso à Cananéia

## COMO FICARÁ O COMPLEXO DO PORTO DE CANANÉIA



**Fonte: Verax consultoria**

### **Concessão e Melhorias dos Portos**

O lançamento de pacotes de concessões pelo governo federal com a demanda por acessibilidade terrestre que visa expandir a infraestrutura portuária no Brasil possa alcançar a região do Vale do Ribeira em específico a cidade de Cananéia que possui estrategicamente localização próxima dos grandes centros urbanos como São Paulo, Curitiba, Sorocaba, e outros Estados, permitindo que a produção escoe de maneira a evitar gargalos, incluindo a melhoria na malha rodoviária que corta a região e que é um empreendimento vantajoso de acordo com os estudos elaborados pela empresa Logit Engenharia e Consultoria Verax.

### **Considerações Finais**

O **Complexo Portuário de Cananéia** representa um passo importante rumo ao desenvolvimento sustentável do litoral sul paulista. Sua implantação permitirá o crescimento equilibrado entre **economia, turismo e preservação ambiental**, tornando Cananéia um novo polo logístico e turístico do Estado de São Paulo.

### **ESTUDO DE VIABILIDADE ELABORADO PELA VERAX CONSULTORIA**

A consultoria Verax, em parceria com a Logit Engenharia, realizou um estudo sobre a viabilidade de implantação de um complexo portuário na região de Cananéia-Iguape. Este estudo técnico, acessível por meio do site da própria consultoria, avaliou o potencial econômico e logístico do projeto.

Em termos logísticos e custo de frete a avaliação do projeto pela mesma Consultoria Verax a partir da origem das cargas foram consultadas 53 cidades do Estado de São Paulo, 8 cidades do Paraná, além de cidades de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás apontou que a tarifa portuária é economicamente vantajosa para o fluxo direcionado para o Complexo do Porto de Cananéia.

Estudo de caso do Complexo de Porto de Cananéia:

[http://www.veraxc.com/documentos/VX00-090824-Viabilidade\\_Cananeia.pdf](http://www.veraxc.com/documentos/VX00-090824-Viabilidade_Cananeia.pdf)

- ✓ Terminal de Cargas com Calado de 13 metros
- ✓ Terminal de Cruzeiros para Navios de Passageiros



## Bibliografia

<https://sindicomis.com.br/brasil-perde-bilhoes-com-portos-saturados-e-navios-defasados/>

<https://www.noticiasagricolas.com.br/noticias/cafe/408833-exportadores-tem-prejuizo-de-r-5-9-milhoes-em-agosto-com-nao-embarque-de-cafe.html>

<https://www.portosenavios.com.br/artigos/artigos-de-opiniao/infraestrutura-portuaria-ha-luz-no-fim-do-tunel>

<https://solveshipping.com/>

<https://portogente.com.br/noticias/noticias-do-dia/4504-porto-de-cananeia-grande-exportador-de-graos-no-seculo-xviii-e-pesqueiro-no-seculo-xix>

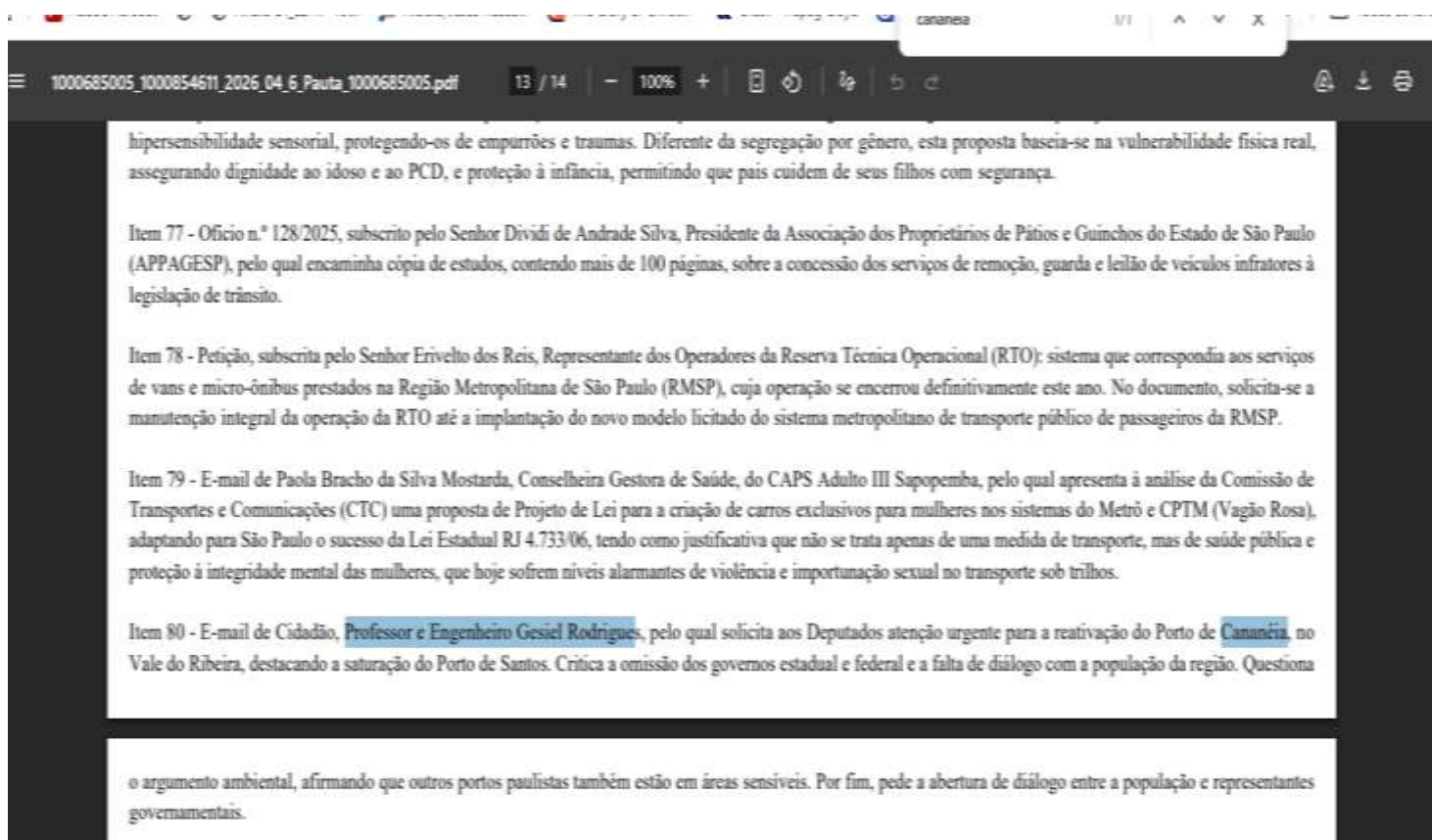
<https://acs.org.br/noticias/noticias-do-dia/gargalos-emperram-paranagua>

<https://www.gazetadopovo.com.br/economia/com-gargalos-em-santos-porto-de-paranagua-foca-em-expansao-b53hiahxdjf6h6flll4u6lpou/>

<https://rodovias.motiva.com.br/sorocabana/noticias/2025/maio/recuperacao-de-pavimento-da-sp-079-marca-nova-etapa-do-plano-de-/>

Contato com a ALESP

Email enviado à Comissão de Transportes e Comunicação e entrou na pauta a reivindicação da reativação e modernização do porto de Cananéia-SP com terminal de cargas e passageiros.



Contato com o governo federal – Ministério de Portos e aeroportos MPor

Abaixo estão e-mails enviados e recebidos do Ministério de Portos e aeroportos




## Audiência pública em Cananéia-SP 24/04/2026

---

**De** gesiel gesiel <gesielrod2020@gmail.com>

**Data** Sex, 24/04/2026 10:18

**Para** Comissão de Finanças Orçamento e Planejamento <cfop@al.sp.gov.br>

 1 anexo (312 KB)

Hospital e Maternidade em Miracatu.pdf;

Sugestão para a implantação de um hospital AME e Maternidade em Miracatu-Sp

Segue abaixo o projeto e a Indicação 6296/2024 de 12092024 da deputada Ana Carolina Serra. Peço que volte a pauta essa discussão de implantar um hospital e maternidade em Miracatu-Sp, em pleno século 21 as gestantes precisam se deslocar até 1 hora de percurso para serem atendidas.

Por gentileza dê atenção a esse pedido.

att. professor Gesiel 24/04/2026

# Complexo Hospitalar Regional Vale do Ribeira – Miracatu-SP

## 1. Visão Geral

O Complexo Hospitalar será um centro de referência em saúde de **média e alta complexidade**, com foco em:

- Atendimento integral e humanizado;
- Educação continuada de profissionais de saúde;
- Fortalecimento da rede pública e privada de saúde regional;
- Redução de deslocamentos longos para tratamentos especializados.

Atenderá as cidades de:

**Miracatu, Juquiá, Iguape, Ilha Comprida, Itariri, Pedro de Toledo, Peruíbe, Juquitiba** e demais municípios do Vale do Ribeira e litoral sul.

**Obs: este projeto vai complementar o projeto que já entrou em pauta na Alesp desde 2024 que é de construir uma unidade AME em Miracatu, conforme Indicação 6296/2024 de 12/09/2024.**

### 1.1 Impactos Esperados

#### Resultados em Saúde

- ✓ Redução de mortalidade evitável
- ✓ Diagnósticos mais precoces
- ✓ Atendimento regional sem deslocamentos longos
- ✓ Fortalecimento da rede de atenção à saúde

## **2. Objetivos do Projeto**

### **Geral**

Estruturar um complexo de saúde regional com:

- ✓ Ambulatórios de especialidades médicas
- ✓ Serviços hospitalares de média e alta complexidade
- ✓ Maternidade com UTI neonatal e parto humanizado
- ✓ Centro de Tratamento em Oncologia
- ✓ Estrutura de apoio, ensino e pesquisa

### **Específicos**

- Reduzir tempo de espera para consultas especializadas;
- Diminuir deslocamentos para grandes centros urbanos;
- Promover atendimento humanizado e integrado;
- Facilitar programas de prevenção e promoção à saúde.

## **3. Justificativa**

### **Contexto Regional**

A região apresenta déficit de serviços especializados de alta e média complexidade, gerando:

- ✓ demanda reprimida por consultas e exames;
- ✓ necessidade de deslocamentos longos a grandes centros;
- ✓ dificuldade de diagnóstico precoce em oncologia, cardiologia e outras áreas.

## **População-Alvo**

Estimativa de atendimento para aproximadamente **400.000 habitantes**, incluindo população rural e urbana.

### **4. Componentes Funcionais do Complexo**

- **4.1. Ambulatórios de Especialidades**

Serviços de consulta, diagnóstico e tratamento nas áreas:

- **Cardiologia**
- **Ortopedia**
- **Ginecologia**
- **Oftalmologia**
- **Gastroenterologia**
- **Dermatologia**
- Outras especialidades conforme demanda

Cada ambulatório com:

- Consultórios clínicos;
- Sala de triagem;
- Sala de procedimentos;
- Sala de educação em saúde;
- Equipamentos de imagem básica.

- **4.2. Maternidade de Alta Complexidade**

Com capacidade para:

- Partos normais e cesarianas;
- **UTI Neonatal e UTI Obstétrica;**
- Banco de Leite;
- Sala de aleitamento;
- Acompanhamento pré-natal especializado;
- Equipe multiprofissional.

- **4.3. Centro de Tratamento Oncológico**

Centro de referência para:

- Diagnóstico precoce de câncer;
- Quimioterapia e imunoterapia;
- Radioterapia (ou plano progressivo para instalação);
- Atendimento multidisciplinar (nutrição, psicologia, fisioterapia);
- Banco de medicamentos específicos.

Estrutura mínima:

- Consultórios oncológicos;
- Sala de quimioterapia;
- Centro de infusão;
- Espaço de suporte psicossocial;
- Sala de cuidados paliativos.

- **4.4. Hospital de Média e Alta Complexidade**

Serviços hospitalares para internações e procedimentos de maior complexidade:

- Centro Cirúrgico Geral e Especializado;
- Pronto Atendimento (24h);
- Diagnóstico por imagem (Raio-X, USG, Tomografia);
- Laboratório de análises clínicas;
- UTI adulta, pediátrica e obstétrica.

- **4.5. Núcleo de Ensino, Pesquisa e Formação Profissional**

Objetivos:

- Treinar profissionais da região;
- Programas de residência e capacitação;
- Parcerias com universidades e institutos de pesquisa.

## **Infraestrutura Física Proposta**

### **Área Total Estimada**

✓ Aproximadamente **50.000 m<sup>2</sup>** (já considerando expansão futura)

### **Setores principais**

1. Entrada/Recepção
2. Ambulatório de Especialidades
3. Maternidade
4. Centro de Oncologia
5. Hospital com UTI
6. Diagnóstico por Imagem
7. Administração
8. Estacionamento
9. Áreas de apoio logístico e serviços

## Simulação da construção do Complexo Hospitalar em Miracatu-SP

### COMPLEXO HOSPITALAR REGIONAL VALE DO RIBEIRA - MIRACATU/SP



---

**Audiência pública em Cananéia-Sp 24/04/2026 Parque Ecológico em Miracatu-SP**

---

De gesiel gesiel <gesielrod2020@gmail.com>

Data Sex, 24/04/2026 10:27

Para Comissão de Finanças Orçamento e Planejamento <cfop@al.sp.gov.br>

Sugestão para a instalação de um **parque ecológico em Miracatu-Sp**, conforme Indicação 2219/2008 de autoria da deputada Maria L.Prandi.

Peço por gentileza o desarquivamento dessa Indicação para que de fato a cidade de Miracatu seja contemplada e essa iniciativa possa servir como aliada do turismo e um espaço para que seja explorada também economicamente e gerando assim emprego e renda.

att. professor Gesiel - Miracatu-Sp 24/04/2026

Abaixo a Indicação:

**INDICAÇÃO Nº 2219 , DE 2008**

INDICO, nos termos do artigo 159 da XIII Consolidação do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, para que determine as providências necessárias, no sentido da implantação do Parque Ecológico, em Miracatu, com instalação de criadouro de animais silvestres.

**JUSTIFICATIVA**

O objetivo desta Indicação é viabilizar a implantação de um parque ecológico no município de Miracatu, com instalação de criadouro de animais silvestres.

Existe um esforço da municipalidade no sentido do incremento do ecoturismo, como fator de geração de emprego e de recursos para fortalecer a economia local.

Com amplas áreas de preservação ambiental, o município de Miracatu reivindica a criação do parque, obedecendo normas internacionais de qualidade, que sirva como ponto de partida para o desenvolvimento do turismo ecológico.

O parque abrigaria as instalações de um criadouro de animais silvestres retirados do cativeiro pela Polícia Florestal. Nestes locais, os animais seriam tratados e acompanhados, até que possam ser reintegrados à natureza.

É indispensável que o Governo do Estado garanta absoluta atenção às demandas apresentadas por Miracatu, pois a cidade apresenta índices de riqueza bem abaixo da média estadual. É **dever do Estado** contribuir para que o município possa desenvolver suas vocações e conquistar um novo patamar em termos de empregabilidade e de renda.

