

**Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"**

De:

JUNTE-SE

SAMUEL MOREIRA

FL N° _____
RGL 7150/2013

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
_____ assinaturas

.....

EMENDA N°

3084

AO PROJETO DE LEI
N° 0686/2013

TEOR
Remaneja recursos para a ampliação do acesso da Rodovia Castelo Branco (pista expressa, sentido interior) para a Cidade de Osasco na altura da saída 15.

	Funcional / Programática								VALORES EM R\$ 1,00		
	OR	UO	FN	SFN	PG	NPA	GD	FR	DOTAÇÃO	REMANEJAMENTO	+/-
	Programa/Ação/Produto/Meta										
1	29000	29001	4	127	2913	4477	4	1	140.000.000	10.000.000	+
	DESENVOLVIMENTO REGIONAL INTEGRADO ARTICULAÇÃO MUNICIPAL E CONSÓRCIOS DE MUNICÍPIOS Produto: CONVÊNIOS FIRMADOS (unidade) 100										
2	29000	29001	4	127	2913	2272	4	1	250.000.000	10.000.000	-
	DESENVOLVIMENTO REGIONAL INTEGRADO ATUAÇÃO ESPECIAL EM MUNICÍPIOS Produto: CONVÊNIOS FIRMADOS (unidade) 1.050										

Sala das Sessões em/...../.....

Código: 27075 30/10/2013 15:02:15

ATENÇÃO : Esta emenda só tem validade após sua protocolização no relógio do Plenário .

AUTOR(ES): DEPUTADO(A) CELSO GIGLIO - PSDB

ASSINATURA _____

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de assegurar os recursos necessários à ampliação do acesso da Rodovia Castelo Branco (pista expressa, sentido interior) para a Cidade de Osasco na altura da saída 15.

A saída 15, que dá acesso ao município de Osasco, permite atualmente a passagem de um único veículo, causando grandes congestionamentos e transtornos, principalmente nos horários de pico, para os que se dirigem ao município, pela Rodovia Castelo Branco, sentido interior.

Embora a Cidade de Osasco seja a mais prejudicada pelos congestionamentos gerados pelo fluxo insuficiente de veículos na alça de acesso que liga hoje Osasco à Rodovia Castelo Branco, a obra em questão não é só de interesse local, pois produzirá efeitos positivos sobre o tráfego numa vasta área da Região Oeste da Região Metropolitana da Capital. Por esta razão, trata-se de obra estratégica para a regularização viária da Grande São Paulo.