



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

**RELATÓRIO 2023 - FRENTE PARLAMENTAR
PARA DICUSSÃO E O APRIMORAMENTO DA
LEGISLAÇÃO E DE POLÍTICAS PÚBLICAS DA
MALHA FERROVIÁRIA NO ESTADO DE SÃO
PAULO, COMPREENDENDO TREM
INTERCIDADES (TIC.), VIADUTOS, PASSAGEM
EM NÍVEL, LINHAS E CORRELATOS.**

DEPUTADO DIRCEU DALBEN



Dirceu *#Fé e Trabalho*
Dalben
DEPUTADO ESTADUAL

**FRENTE PARLAMENTAR
PELA MALHA FERROVIÁRIA**



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**

Coordenador: Deputado Dirceu Dalben

Coautores: Agente Federal Danilo Balas, Alex de Madureira, Altair Morais, Ana Carolina Serra, Ana Perugini, Analice Fernandes, André do Prado, Andréa Werner, Atila Jacomussi, Barros Munhoz, Beth Sahão, Bruna Furlan, Bruno Zambelli, Caio França, Capitão Telhada, Carla Morando, Carlão Pignatari, Carlos Cezar, Carlos Giannazi, Clarice Ganem, Conte Lopes, Dani Alonso, Daniel Soares, Delegada Graciela, Delegado Olim, Donato, Eduardo Nóbrega, Elton, Jorge do Carmo, Ediane Maria, Edmir Chedid, Edna Macedo, Eduardo Suplicy, Emidio de Souza, Enio Tatto, Fabiana Bolsonaro, Felipe Franco, Gerson Pessoa, Gil Diniz, Gilmaci Santos, Guilherme Cortez, Guto Zacarias, Helinho Zanatta, Itamar Borges, Jorge Caruso, Jorge Wilson Xerife do Consumidor, Leci Brandão, Léo Oliveira, Leonardo Siqueira, Leticia Aguiar, Lucas Bove, Luiz Claudio Marcolino, Luiz Fernando T. Ferreira, Major Mecca, Márcia Lia, Marcio Nakashima, Marcos Damásio, Maria Lúcia, Marina Helou, Marta Costa, Maurici, Mauro Bragato, Milton Leite Filho, Monica Seixas do Movimento Pretas, Oseias de Madureira, Paula da Bancada Feminista, Paulo Correa, Paulo Fiorilo, Paulo Mansur, Professora Bebel, Rafa Zimbaldi, Rafael Saraiva, Rafael Silva, Reis, Ricardo França, Ricardo Madalena, Rodrigo Moraes, Rogério Nogueira, Rogério Santos, Rômulo Fernandes, Rui Alves, Sebastião Santos, Simão Pedro, Solange Freitas, Tenente Coimbra, Teonilio Barba, Thainara Faria, Thiago Auricchio, Tomé Abduch, Valdomiro Lopes, Valeria Bolsonaro, Vinicius Camarinha e Vitão do Cachorrão.

BREVE APRESENTAÇÃO (POR DIRCEU DALBEN)

Cidades da Região Metropolitana de Campinas, de onde sou natural, cresceram a partir das ferrovias implantadas ainda no final do século 19. São os casos de Campinas, Sumaré e Paulínia, cujos núcleos urbanos evoluíram a partir das estações das Companhias Paulista, Mogiana e Funilense. São inúmeras as histórias que ouvimos de nossos pais e avós sobre a importância dos trens nas suas vidas. As estações eram os principais pontos de encontro das pessoas que iam e viam, com seus sonhos e projetos de vida.

O Estado de São Paulo vive no momento uma grande euforia com importantes projetos que apontam para uma revitalização da malha ferroviária em seu território. O Trem Intercidades (TIC), ligando São Paulo a Campinas, e passando por Jundiaí, Louveira, Vinhedo e Valinhos, é um dos principais desses projetos.

Iniciativa do Governo de São Paulo, o TIC foi incluído no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do governo federal, o que demonstra a sua relevância a nível federal. Será um novo motor de desenvolvimento para três das regiões mais dinâmicas do país, as de São Paulo, Jundiaí e Campinas.

Mas também há outros significativos investimentos previstos para requalificar a malha ferroviária paulista, com

enorme repercussão em termos de melhoria da mobilidade da população. São os casos das obras que a Rumo está iniciando ao longo de seu trajeto, entre Panorama e Santos, e que terão consequências positivas para todas as cidades em sua área de influência.

Entendo que a Frente Parlamentar representará uma aproximação muito próspera entre a Assembleia Legislativa e todos os atores envolvidos na requalificação da malha ferroviária paulista. O Parlamento estadual tem muito a contribuir, com o arcabouço legal, com discussão aprofundada e reflexões que podem elevar ainda mais o patamar do que está sendo concebido para esse novo salto da mobilidade em território paulista.

Foi um absurdo o abandono gradativo do transporte de pessoas por ferrovias no nosso Brasil. O transporte de mercadorias por via ferroviária também poderia estar em outro nível nesse momento. Os países mais desenvolvidos do mundo nunca negligenciaram a importância das ferrovias. Muito pelo contrário, sua malha ferroviária foi sendo ampliada e modernizada de modo permanente, com grande benefício para seus povos e também em termos econômicos.

Por isso entendo de enorme peso estratégico a renovação

da malha ferroviária no estado de São Paulo e em todo Brasil. Além de seus inegáveis aspectos positivos em termos de diminuição de custos de transporte, as ferrovias também são determinantes hoje no esforço que deve ser feito para combater as mudanças climáticas. O transporte ferroviário emite muito menos poluentes do que aquele por rodovias e outros meios.

É com um grande ânimo, portanto, que meu mandato estará muito empenhado na implementação da Frente Parlamentar pela Malha Ferroviária. Não se trata de um resgate romântico dos bons tempos dos trens de ferro. Trata-se de pensar o futuro próximo, na melhoria substancial da qualidade de vida da população paulista e brasileira, na criação de novos empregos, na atração de novos investimentos que a requalificação da malha ferroviária vai implicar.

A Frente Parlamentar é mais uma ação de nosso mandato no sentido de defender a Região Metropolitana de Campinas, de defender o estado de São Paulo, de defender o querido Brasil!

Por Dirceu Dalben, deputado estadual.



1. O LANÇAMENTO DA FRENTE PARLAMENTAR

Desde quando foi prefeito de Sumaré (1997-2004), Dalben apoiou a instalação do Trem Intercidades entre Campinas e São Paulo, ele foi um dos principais defensores da renovação da concessão da Malha Ferroviária Paulista à Rumo, participando de audiências públicas, visitas in loco do Tribunal de Contas da União e reuniões também com prefeitos, com a equipe da Rumo e representantes do Governo do Estado, somando esforços e cobrando mais agilidade dos órgãos responsáveis para que essa renovação saísse do papel o quanto antes.

Assim, com o intuito de dar ainda mais visibilidade para o assunto, o deputado criou a Frente Parlamentar pela Malha Ferroviária de São Paulo, que foi instituída através do ato nº 107/2023 e lançada na Assembleia Legislativa de São Paulo no dia 26 de outubro de 2023.

Lançamento da Frente Parlamentar





2 Reunião com o Presidente da ABIFER (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), o senhor Vicente Abate.

Em nossa reunião, tratamos principalmente de assuntos relacionados à nossa Frente Parlamentar.

A Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) reúne fabricantes de locomotivas diesel-elétricas, vagões de carga de todos os tipos, veículos rodoferroviários, máquinas de construção e manutenção de vias, Trens Unidades Elétricos (metrô, metrô leve e de superfície), Veículos Leves sobre Trilhos (VLT), Monotrilhos, Aeromóveis, Trens Regionais, interiorismo de carros (portas e janelas), portas de plataformas, sistemas de sinalização, eletrificação e telecomunicação, baterias, motores de tração, transformadores, compressores, freios, pantógrafos, ar condicionado, sistemas de choque e tração, truques de aço fundido e fabricados de chapa e seus componentes: rodas, eixos, travessas, laterais, sapatas e molas, além de materiais para via permanente: fixações elásticas, talas de junção, aparelhos de mudança de via, soldagem de trilhos e dormentes de concreto e aço. Conta também com fabricantes de peças em geral, de aço, ferro fundido e borracha. E congrega empresas de serviços de engenharia, de manutenção, reparação e modernização de veículos ferroviários, remanufatura de rolamentos, integração de sistema e tecnologia embarcada (softwares).



3 Inauguração do pontilhão de Balsamo.

No dia 30 de setembro aconteceu a entrega do tão sonhado pontilhão sobre a linha férrea, ligando os bairros com a região central.

O novo dispositivo de mobilidade urbana - cujo investimento é realizado pela Rumo Malha Paulista - foi entregue à população e contou com a presença do representante da Rumo, Marcelo Rodrigues, relações governamentais Norte, autoridades e moradores de Balsamo e municípios da região de São José do Rio Preto.

Desde o início de seu primeiro mandato, em 2019, o deputado estadual Dirceu Dalben lutou junto ao prefeito Du Lourenço para que a construção do pontilhão na Rua Rio de Janeiro saísse do papel.

O pontilhão de Balsamo é uma das obras previstas no contrato de concessão da Malha Ferroviária Paulista à empresa Rumo, assinado em maio de 2020 com a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Dalben foi um dos principais defensores da renovação antecipada deste contrato, participando de audiências públicas, visitas in loco do Tribunal de Contas da União e reuniões também com prefeitos, com a equipe da Rumo, representantes dos governos estadual e federal, somando esforços e cobrando agilidade dos órgãos responsáveis.





4 Evento de lançamento de edital do trem intercidade.

No dia 07 de outubro de 2023, o deputado Dirceu Dalben esteve com o Governador Tarcísio de Freitas no evento de lançamento do edital para implantação do trem intercidadaes, onde transmitiu todos os planos para a malha viária do estado de São Paulo.

Nos planos do governo do Estado, a cidade de Sumaré exercerá papel importante para a melhoria da Malha Ferroviária de São Paulo.

"Sumaré vai se tornar o maior entroncamento ferroviário do país. Onde chegará cargas Norte Sul, Malha Sul, da Malha Paulista. Hoje já existe um terminal de containers e de grãos, um entreposto que virá a ser o principal terminal da malha ferroviária brasileira", comentou Tarcísio de Freitas, Governador do Estado de São Paulo.



Uma ferrovia que hoje a capacidade para transportar 30 milhões de toneladas ano vai começar a transportar o final desse investimento 75 milhões de toneladas.

A renovação da Malha Paulista vai trazer muito investimento. A gente tá falando de 6 bilhões de reais em aumento de capacidade ferroviária.

5. Reunião sobre obra do viaduto sobre a linha férrea no jardim primavera, em Sumaré.

O deputado esteve reunido com representantes da Rumo, do Governo do Estado e do Ministério da Infraestrutura, defendendo a realização desta e outras obras, que vão solucionar conflitos entre as vias urbanas e a linha férrea em Sumaré e também outras 39 cidades paulistas, por meio do contrato de concessão da Malha Ferroviária Paulista à empresa Rumo, assinado em maio de 2020 com a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Dalben foi um dos principais defensores da renovação antecipada deste contrato, com o objetivo de também antecipar as obras em benefício da população.

Com o apoio e intervenção do deputado, em parceria com o prefeito Luiz Dalben, Sumaré ganhará mais um pontilhão sobre a linha férrea!

Começaram no dia, 16 de outubro de 2023, as obras de construção do viaduto no Jardim Primavera, que vai eliminar de vez o cruzamento de veículos sobre a ferrovia.

A melhoria é realizada pela Rumo Malha Paulista e a previsão é que o dispositivo seja entregue à população em dez meses.





ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

FRENTE PARLAMENTAR PELA MALHA FERROVIÁRIA PAULISTA.

Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo – Alesp

Palácio 9 de Julho - Av. Pedro Álvares Cabral, 201 - Moema,

São Paulo - SP, 04097-900

Telefone: 3886-6737 / 3886-8707

www.al.sp.gov.br