

Divisão de Ordenamento Legislativo
 Serviço de Processo Legislativo
 Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
 De/...../.....

JUNTE-SE
 _____/_____/_____

 RODRIGO GARCIA

FL N° _____
 RGL 07449/2006

Divisão de Ordenamento Legislativo
 Esta proposição contém
 _____ assinaturas
 SSC/...../.....

EMENDA N°

 11257

AO PROJETO DE LEI
 N° 0631/2006

TEOR
 Remanejamento da verba entre unidades da Secretaria dos Transportes e da Reserva de Contingência para a referida Pasta

Q	Funcional / Programática								VALORES EM R\$ 1,00			
	OR	UO	FN	SFN	PG	NPA	GD	FR	DOTAÇÃO	REMANEJAMENTO	+/-	
	Programa/Ação/Produto/Meta											
1	B	16000	16055	26	782	1606	1114	4	1	10.000.000	3.000.000	+
RECUPERAÇÃO, AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MODERNIZAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA RODOVIAS VICINAIS E TERMINAIS RODOVIÁRIOS Produto: RODOVIAS VICINAIS E TERMINAIS RODOVIÁRIOS IMPLANTADOS (unidade) 14												
2	B	16000	16055	26	122	100	4908	4	1	95.000.000	1.500.000	-
SUPORTE ADMINISTRATIVO ADMINISTRAÇÃO DAS UNIDADES DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES Produto: UNIDADES ADMINISTRADAS (unidade) 1												
3	B	99000	99099	99	999	9999	4671	9	1	5.000.000	1.500.000	-
RESERVA DE CONTINGÊNCIA RESERVA DE CONTINGÊNCIA Produto: ()												

Sala das Sessões em/...../.....

Código: 32136 17/11/2006 12:46:07

AUTOR(ES): DEPUTADO(A) SOUZA SANTOS - PL

ASSINATURA _____

JUSTIFICATIVA
 A presente emenda objetiva a destinação de recursos para viabilização das obras de duplicação do segundo trecho do anel viário de Limeira. O anel viário de Limeira tem 17 quilômetros de extensão e apresenta movimento diário de 3.300 veículos por hora, nos horários de pico, que vai das 15 às 19 horas.
 A intensa movimentação justifica-se pela localização da Cidade que está situada à margem da Via Anhanguera, principal rota de ligação entre a Capital e as regiões Norte e Centro de São Paulo, em meio ao entroncamento rodoviário composto pelas Rodovias Washington Luís, Limeira-Piracicaba e Limeira-Mogi-Mirim. O fato de o grande fluxo contar com grande quantidade de veículos de carga aumenta a urgência da necessidade de duplicação do anel viário, feito que será mais célere se realizado em parceria com o Poder Público Estadual.