

**Serviço de Processo Legislativo**  
**Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"**

De:

JUNTE-SE

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
VAZ DE LIMA

FL N° \_\_\_\_\_  
RGI 03083/2008

**Serviço de Suporte e Conferência**  
Esta proposição contém  
\_\_\_\_\_ assinaturas

.....

**EMENDA N°**

**3037**

**AO PROJETO DE LEI**  
**N° 0317/2008**

SECRETARIA DOS TRANSPORTES

**1606 - AMPLIAÇÃO, RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA**

CONSTRUÇÃO DE TÚNEL SUBMARINO LIGANDO SANTOS A GUARUJÁ.

<b>Ação</b>	<b>Meta</b>	<b>Produto</b>
Modifica 1418-DUPLICAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS	274 km	RODOVIA DUPLICADA E/OU IMPLANTADA

Sala das Sessões em ...../...../.....

**Código: 24563 28/05/2008 11:14:42**

AUTOR(ES): DEPUTADO(A) MARIA LÚCIA PRANDI - PT

ASSINATURA \_\_\_\_\_

**JUSTIFICATIVA**

Nos últimos anos, vem crescendo vertiginosamente o número de veículos transportados pelas balsas que fazem a ligação entre Santos e Guarujá. Conforme estatísticas oficiais, diariamente mais de 22 mil automóveis, motos e caminhões utilizam o serviço.

Soma-se a este volume intenso, o aumento do tráfego de embarcações no canal do Estuário de Santos. A cada passagem de navio, o sistema de travessias fica interrompido por, ao menos três minutos. Se, ao final de um dia, 20 navios entrarem ou saírem do Porto de Santos, terá havido 1 hora de paralisação.

O crescimento populacional da Baixada Santista e, conseqüentemente, do volume de veículos em circulação, aliado à expansão portuária, aponta para um estrangulamento do atual sistema de travessia por balsas. Diante disso, urge a necessidade de que seja tirado da gaveta o projeto de construção de um túnel submarino entre Santos e Guarujá.