

**Serviço de Processo Legislativo  
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"**

**De:**

JUNTE-SE

---

BARROS MUNHOZ

FL N° \_\_\_\_\_

RGL 4650/2012

---

**Serviço de Suporte e Conferência**  
Esta proposição contém  
\_\_\_\_\_ assinaturas

.....

**EMENDA N°**

---

**1701**

**AO PROJETO DE LEI**  
**N° 0589/2012**

**TEOR**

Remaneja recursos orçamentarios para a Secretaria de Logística e Transportes, com o objetivo de viabilizar, por meio de ações articuladas com as prefeituras locais, técnicos, especialistas e setores interessados da classe empresarial e da sociedade civil, a implantação de um Plano de Mobilidade Urbana e a consequente realização de estudos, planejamento e operação do VLT - Veículo Leve sobre Trilhos na Aglomeração Urbana de Jundiáí.

	Funcional / Programática								VALORES EM R\$ 1,00		
	OR	UO	FN	SFN	PG	NPA	GD	FR	DOTAÇÃO	REMANEJAMENTO	+/-
	Programa/Ação/Produto/Meta										
1	16000	16001	26	122	1601	6092	3	1	51.463.874	100.000.000	+
	<b>PLANEJAMENTO DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES</b>										
	GESTÃO ADMINISTRATIVA										
	Produto: UNIDADES ADMINISTRADAS (unidade) 1										
2	21000	21002	28	846	0	5029	3	1	356.623.833	100.000.000	-
	<b>ENCARGOS GERAIS</b>										
	PAGAMENTO DE SERVIÇOS GERAIS DO ESTADO										
	Produto: ()										

Sala das Sessões em ...../...../.....

**Código: 28080 30/10/2012 13:59:57**

**ATENÇÃO :** Esta emenda só tem validade após sua protocolização no relógio do Plenário .

AUTOR(ES): DEPUTADO(A) PEDRO BIGARDI - PC DO B  
DEPUTADO(A) LECI BRANDÃO - PC DO B

ASSINATURA \_\_\_\_\_

**JUSTIFICATIVA**

A capacidade da população de se mover pelas cidades está ficando cada vez mais difícil, inclusive nas cidades industrializadas e densamente ocupadas do Interior.

É bem este o caso da Aglomeração Urbana de Jundiáí, aonde o caos urbano do trânsito já se aproxima em alta velocidade, exigindo urgentes e inadiáveis iniciativas e providências de todas as esferas de governo, tendo em vista os diferentes modais do sistema, com ênfase na implementação do VLT - Veículo Leve sobre Trilhos. Mormente por parte do Executivo Estadual, não só por meio de suporte técnico-administrativo mas, também e principalmente, através do aporte de recursos financeiros no montante exigido.