



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 23 de setembro de 2013  
Ofício CG 413/2013

**Requerimento de Informação nº 264/2013**

**Senhora Procuradora,**

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, solicitando informações sobre a extensão da Linha 2 - Verde, no trecho de Vila Prudente a Aricanduva, sirvo-me do presente para encaminhar cópia do Ofício P. 382/2013 da Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, empresa vinculada a esta Secretaria.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

**Luiz Roberto dos Santos**  
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora  
**Dra. Marcia Rodrigues Machado**  
MD. Procuradora do Estado  
Chefe da Assessoria Técnico-Legislativa  
Palácio dos Bandeirantes  
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo – SP

AP/EL/CAA





OF. P 382  
20 de setembro de 2013

Senhora Assessora,

Em atenção aos termos de Despacho AP 238/13, de 06 de setembro de 2013, que se reporta ao REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 264/2013, de autoria do Deputado Estadual CARLOS GIANAZZI, informamos:

1. *Quais os imóveis, considerando a rua e numeração, objeto de desapropriação nos termos do Decreto nº 59.387 de 26/07/2013, para extensão da Linha 2-Verde do Metrô, entre Estação Vila Prudente e futura Estação Aricanduva? Considerar o endereço e número dos imóveis, e não a descrição constante do referido Decreto.*

Os imóveis decretados pelo Governo do Estado de São Paulo como necessários à implantação da Linha 2-Verde do Metrô foram discriminados na Tabela em anexo, na forma de doc. 1 – Planilha nº 1.

2. *A escolha desses imóveis obedece a um plano rigoroso de se evitar, ao máximo, complicações e dissabores aos moradores desses bairros? Quais critérios evitam desapropriações desnecessárias?*

A escolha das áreas a serem desapropriadas para a implantação das edificações metroviárias decorre exclusivamente das necessidades funcionais, das características da inserção urbana e de acessibilidade, tanto dos usuários do entorno quanto dos integrados através de outros modais de transporte.

Visando reduzir as desapropriações, as vias das diversas linhas de metrô serão subterrâneas e executadas por método não destrutivo (tuneladora ou túnel convencional), minimizando as interferências na superfície.

As áreas para implantação das estações limitam-se às necessárias para a implantação do poço de acesso ao corpo da estação (plataformas), dos acessos e do edifício das salas técnicas.

3. *Há critérios para que escolha entre a desapropriação de imóveis pertencentes a grandes redes comerciais econômicas e aqueles pertencentes a particulares individuais?*

O critério fundamental é prover os espaços necessários para implantação da linha, suas estações e acessos, pátio e demais equipamentos que compõem o empreendimento. Buscam-se sempre soluções de mínimo impacto social e urbano e que possam ser construídas com os menores custos, contribuindo, assim, para reduzir e otimizar o total de recursos empregados.

Senhora  
ENEIDA LEMOS  
Assessora Parlamentar  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP

8. 2013.09.13 13:51:33 00003543

S. T. M.  
AP



OF. P 386

2/4

4. *A escolha dos locais para estabelecimento das estações e eventuais locais de sede de obras obedece aos modernos conceitos de desenvolvimento sustentável, em seu aspecto social, considerando a história de vida das pessoas e de suas famílias nos imóveis indicados?*

A Companhia do Metrô de São Paulo é uma empresa certificada como ambientalmente sustentável, conforme ISO 14001 – Sistema de Gestão Ambiental.

As obras conduzidas e sob responsabilidade do Metrô seguem os mais rigorosos regulamentos e conceitos de preservação ambiental, urbana e social.

A extensão da Linha 2-Verde não será diferente e todo processo será submetido às entidades responsáveis pelo licenciamento ambiental.

O sistema metroviário, seja convencional ou monotrilho, constitui o que há de mais moderno ambientalmente e tecnologicamente entre os meios de transporte coletivo. São sistemas movidos com energia, e se deslocam com reduzido impacto urbano e nenhuma poluição.

Além disso, por suas características operacionais e capacidade de transporte, possibilitam a racionalização do serviço de ônibus e substituição do uso do automóvel, trazendo, com isso, melhoria no tráfego geral, redução de poluição e outros benefícios. A extensão da Linha 2-Verde será inteira subterrânea, portanto com reduzido impacto urbano e nenhuma poluição.

O estudo dos benefícios socioambientais gerados pela extensão da Linha 2-Verde estima um valor total de R\$ 1,0 bilhão por ano, decorrente da redução de horas de viagem, custos operacionais de transporte coletivo, redução de acidentes, redução de poluição atmosférica e outros benefícios.

Portanto, não se trata apenas de desenvolvimento sustentável aplicado especificamente aos locais de estações e sedes de obras. O empreendimento inteiro, desde sua implantação até a operação, está inserido e perfeitamente alinhado com a política de sustentabilidade no seu aspecto mais abrangente e universal, adotada e seguida pela companhia.

5. *Houve alguma discussão com a comunidade e com as associações de bairro para que fossem ouvidos os interessados e eventuais prejudicados com as desapropriações?*

Para a divulgação do empreendimento extensão da Linha 2-Verde foi realizada uma audiência pública e uma reunião com a comunidade para apresentação de características do projeto e do Programa de Reassentamento associado a ele, como se segue:

- 07/11/2012, Metrô realiza Audiência Pública da extensão da Linha 2-Verde no Auditório do CEU Tiquatira na Penha;
- 22/08/2013, Metrô realiza reunião com a Comunidade da Água Rasa;
- Set a Out/2013 – entrega de notificações para os moradores dos 231 imóveis desapropriados, além de orientar e esclarecer dúvidas. A ação se dá em função do DUP nº 59.387 de 26/07/2013.

6. *As propostas de desapropriação podem ser discutidas em função de apresentação de outras alternativas pela comunidade, como já ocorreu em outras situações e oportunidades?*

O Projeto Básico do trecho compreendido entre o Poço de Ventilação e a Saída de Emergência Falchi Gianini (situado após a Estação Vila Prudente) e a Estação Aricanduva foi desenvolvido considerando as áreas definidas no DUP 59.387 de 26/07/2013.

O restante da Extensão da Linha 2-Verde constituído pelo trecho limitado pela Estação Aricanduva e o Poço de Ventilação e a Saída de Emergência Castelo Branco (situado após a Estação Dutra) será objeto de novos Decretos ora em elaboração.

7. *Qual o critério de valor que deverá ser usado para pagamento dos imóveis, considerando-se, principalmente, que se tratam de regiões bem valorizadas pelo mercado imobiliários e que muitos moradores fizeram investimento de toda uma vida para aquisição de seus imóveis? Qual a possibilidade de que os valores sejam transformados em precatórios?*

O valor a ser usado para pagamento de imóveis será determinado por meio de perícia judicial. Tais perícias, obedecendo ao preceito constitucional da justa indenização, atribuem ao imóvel expropriado o valor de mercado. Não há nenhuma possibilidade de o valor ser transformado em precatório.



OF. P 3821

3/4

8. *Qual será a base de negociação? Os moradores serão chamados para negociar?*

Não haverá negociação extrajudicial. As desapropriações serão realizadas em juízo, de forma a submeter todo o processo expropriatório ao crivo do Poder Judiciário.

9. *Como serão tratados os inquilinos, principalmente de prédios comerciais? Terão direito a indenizações, já que compraram e constituíram fundos de comércio, investindo recurso nisso?*

Diferente de proprietário do imóvel expropriado, a questão de indenização do fundo de comércio titularizado por inquilinos é mais complexa.

Isso porque a prática vem mostrando que, em muitos casos, o locatário não é afetado pela ação de desapropriação, pois, simplesmente, muda a sede de sua empresa para outro local, às vezes nas proximidades do imóvel anterior. Ou seja, o empresário mantém íntegro seu fundo de comércio (clientes, marca, nome, etc.)

Em outros casos, o tipo de atividade desenvolvida independe da localização física do empreendimento. Cite-se, à guisa de exemplos, escritórios de contabilidade, escritórios de empresas que exercem comércio virtual, indústrias e tantos outros serviços em que o ponto comercial (localização física) é elemento de somenos importância para o fundo de comércio (complexo de bens materiais e imateriais que constituem o potencial de lucratividade).

Ainda, há muitas empresas que não escrituram, de forma regular, os livros contábeis, em desacordo com a legislação pertinente, além de não possuírem alvará de funcionamento, vícios que impedem a valoração do fundo de comércio, ainda mais sem perícia específica.

Finalmente, vale registrar que os valores de benfeitorias e acessões industriais que abrangem os investimentos dos locatários integram a indenização paga aos proprietários dos imóveis, eis que avaliadas pelo perito de engenharia do processo de desapropriação com o proprietário do imóvel, conforme previsão do contrato de locação.

10. *A análise da constituição geológica do solo foi feita por qual empresa? Foi considerado principalmente Moema e Jardim Novo Mundo, que essas áreas são resultantes de terras antes povoadas de pequenos lençóis freáticos de água e por isso acarretando dificuldades para construções profundas?*

A análise da constituição geológica do terreno foi efetuada em várias etapas. Preliminarmente foi efetuada pela equipe de geologia do Metrô de São Paulo, que programou detalhada campanha de investigações geológicas e geotécnicas profundas, até regiões abaixo da prevista para implantação da obra e campanha de ensaios geofísicos na região de substrato rochoso, campanha esta efetuada pelas Empresas Progeo Engenharia, Lenc Engenharia e Alphageos Tecnologia Aplicada, empresas das mais respeitadas e maiores do mercado brasileiro.

Em uma segunda etapa, concomitante com a execução das sondagens, as Projetistas do trecho Sistran Engenharia, Bureau Engenharia, Ebei Engenharia, Planservi Engenharia, Enerconsult-Arcadis e Opus - Vetc Eng empresas de engenharia encarregadas da elaboração do projeto básico de engenharia, analisaram todas as amostras de solo e rochas e piezometria obtidas e elaboraram a seção geológica e geotécnica do trecho, para ser usada no projeto.

Todo o trecho futuro da Linha 2-Verde, assim como toda a Cidade de São Paulo sempre apresentou, e continuará apresentado lençóis de água subterrâneos, independentemente da condição topográfica ou geológica. Inclusive as antigas regiões de várzea, não apresentam quaisquer dificuldades construtivas além das demais para obras subterrâneas profundas, pois os solos mole de baixada afetam profundidades máximas de 10m na Cidade de São Paulo. As obras ocorrerão, em média, em profundidades maiores que 20 m. e os métodos construtivos adotados, assim como em quaisquer outras cidades do mundo onde se executam obras subterrâneas, são concebidos para as condições mais críticas. Exemplo disso é o uso de tuneladoras (tatução), capaz de executar obras deste porte até mesmo sob o mar, não afetando e nem sendo afetado pelo nível d'água local.

Não nos consta que o trecho futuro da Linha 2-Verde passe pelos bairros de Moema e Jardim Novo Mundo (subdistrito de Moema), na zona sul, cruzada sim, pela Linha 5 Lilás, ora em construção.



OF. P 322

4/4

11. *Já foi realizado o relatório de impacto ambiental? Em caso afirmativo, que empresa o realizou? Já foi concedida a Licença Ambiental?*

O Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental – EIA/RIMA foi elaborado e protocolado na CETESB em 18/09/2013 e a emissão da Licença Ambiental Prévia se deu em 27/03/2013. A empresa WALM Engenharia e Tecnologia Ambiental é a responsável pela elaboração do EIA/RIMA.

12. *Quais as previsões orçamentárias previstas nos próximos anos para os gastos com desapropriações necessárias para as obras acima citadas?*

A previsão orçamentária estimada é de R\$ 672 milhões. O valor ainda carece de estudos no trecho entre a Estação Paulo Freire e a Estação Dutra, bem como o Pátio Paulo Freire, que podem vir a determinar alguma alteração nesta previsão.

Com as informações ora prestadas, reputamos ter atendido, a contento, a solicitação formulada por essa Pasta. Entretanto, caso necessário, a Companhia do Metrô fica à disposição de Vossa Senhoria, bem como do Ilustre Deputado requerente para oferecer informações complementares sobre a matéria ventilada.

Atenciosamente,

LUIZ ANTONIO C. PACHECO  
Diretor-Presidente



Linha 2 Verde - Relação dos Imóveis	
Decreto nº	Endereço do Imóvel
<b>Poço Falchi Gianini</b>	
<b>DE-2.31.01.74/1E1-001 - Rev 0 área 2.404,54 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua Falchi Gianini, 728
59.387 de 26/07/13	Rua Falchi Gianini, 698
59.387 de 26/07/13	Rua Falchi Gianini, 690
<b>Estação Orfanato</b>	
<b>DE-2.31.02.00/1E1-001 Rev 0 área 4.415,48 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 745 e 745A
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 743
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 741 fds
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 741 e 741 B
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 739 / 739 Fundos
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 737 B
59.387 de 26/07/13	Rua Cananéia, 737 A e Rua Dr. Sanareli, 99 / 99 Bxs
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 93
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 79 / 81 / 85
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 71 e 75
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 59
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 55
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 51
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 41
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 39
59.387 de 26/07/13	Rua Dr. Sanareli, 35
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 940
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 974 / 976 / 980
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 984 / 982
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 990 / 994 / 988
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 1000 1002
59.387 de 26/07/13	Rua Orfanato, 1010 1012 e 1014
<b>Acesso Estação Orfanato</b>	
<b>DE-2.31.02.00/1E1-001 Rev 0 área 1.261,80 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua Oratório, 3834
<b>Poço Madrid</b>	
<b>DE-2.31.03.74/1E1-001 Rev 0 área 768,67 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua Madrid, 401
59.387 de 26/07/13	Rua Madrid, 411
59.387 de 26/07/13	Rua Maturanas, 405
59.387 de 26/07/13	Rua Maturanas, 425





<b>Acesso/Viário Estação Água Rasa</b>	
<b>DE-2.31.04.00/1E1-001 Rev 0 área 2.793,05 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 12
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 14 Lt 06 QD F
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 16
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 30B
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 32A
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 28
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, 24
59.387 de 26/07/13	Rua Lavinia Ribeiro, s/n (Praça Henrique Manograsso)
<b>Acesso Estação Água Rasa</b>	
<b>DE-2.31.04.00/1E1-001 Rev 0 área 2.293,92 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2175 / 2185 / 2195
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2207 / 2203
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2213
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2225
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2237
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2245
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2251
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2261
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2265
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2271
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2277 / 2281
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2287
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2295 / 2297 e Av. Sapopemba, 2299 / 2301
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2307
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2311 / 2315 / 2319 / 2321
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2323 / 2325 / 2329
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2331 / 2335
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2347 / 2351
<b>Estação Água Rasa</b>	
<b>DE-2.31.04.00/1E1-001 Rev 0 área 11.550,37 m²</b>	
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 79
59.387 de 26/07/13	Rua Itiuba, 281
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 69
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 69 fds
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 59
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 51
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 39
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 25 / 29
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 19
59.387 de 26/07/13	Rua São Maximiano, 19fds





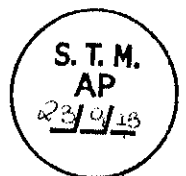
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2224
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2236
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2242
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2244 e 2248 ant s/n
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2256
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2264
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2270
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2278 2278 fds
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2286
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2294
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2302
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2310 e 2314
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2320 e 2324
59.387 de 26/07/13	Av. Sapopemba, 2350 2358 2340 e 2346 e Rua Caxiuna, 60
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 64
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 70
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 78
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 82
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 88
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 94
59.387 de 26/07/13	Rua Caxiuna, 100
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 108, 98 e s/n
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 116A e 116
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 126
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 128
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 138
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 140
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 146
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 152
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 164
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 170
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 176 e 180
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 188
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 192
59.387 de 26/07/13	Rua Gopiara, 202
59.387 de 26/07/13	Rua Itiuba, 309
59.387 de 26/07/13	Rua Itiuba, 303 VI. Santa Clara
59.387 de 26/07/13	Rua Itiuba, 299
59.387 de 26/07/13	Rua Itiuba, 297 297 fds
	<b>Poço Eng. Cestari</b>
	<b>DE-2.33.01.74/1E1-001 Rev 0 área 612,92 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Rua Plácido de Castro, 522 / 526







59.387 de 26/07/13	Rua Plácido de Castro, 518 LT 10
	<b>Poço de Serviço Capitão</b>
	<b>DE-2.33.01.74/1E1-001 Rev 0 área 637,40 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Rua Capitão Ferraiuolo, 432
59.387 de 26/07/13	Rua Capitão Ferraiuolo, 440
59.387 de 26/07/13	Rua Capitão Ferraiuolo, 444
59.387 de 26/07/13	Rua Capitão Ferraiuolo, 454 Vl. Rio Branco
	<b>Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 4.912,23 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 129
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 7
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 96 e 126
59.387 de 26/07/13	Rua Jorge Bittar, 161 / Lt 1 e 2 Qd 1
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, s/n
	<b>Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 3.722,06 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Leito das Av. Montemagno, Rua Santiago Rodrigues e Rua Apio Claudio
	<b>Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 1.758,57 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 33
	<b>Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 5.029,74 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 51
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 57
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, s/n
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 89
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 93
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 97
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, s/n entre 97 e 103
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 103
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 105
59.387 de 26/07/13	Rua Eng. Cestari, 107
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 10 B
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 10
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, s/n
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 7





59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 5 / 9
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 3
59.387 de 26/07/13	Rua Santiago Rodrigues, 2
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 110
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, s/n
	<b>Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 5.720,44 m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 240
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 230
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, 190 200 210 212
59.387 de 26/07/13	Av. Montemagno, s/n
59.387 de 26/07/13	Av. Ver. Abel Ferreira, 1900
	<b>Acesso Estação Anália Franco</b>
	<b>DE- 2.33.02.00/1E1-001 Rev 0 área 1.056,00 m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Reg. Feijó, 1739
	<b>Poço Coxim</b>
	<b>DE- 2.33.03.74/1E1-001 Rev 0 área 2.027,50 m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, s/n (Praça Coxim)
	<b>Estação Vila Formosa</b>
	<b>DE- 2.33.04.00/1E1-001 Rev 0 área 1.617,69 m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 972 / 1008
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 958 / 970
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 50 (atual nº8) / 46 (atual nº6)
	<b>Estação Vila Formosa</b>



	<b>DE- 2.33.04.00/1E1-001 Rev 0 área 186,46 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, s/n (Praça Lions Vila Formosa)
	<b>Estação Vila Formosa</b>
	<b>DE- 2.33.04.00/1E1-001 Rev 0 área 5.804,93 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1172
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1142 / 1146 / 1150 / 1158 F
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1128
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1116
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1108 / 1108 fundos
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1090 / 1092
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1078 / 1086
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1076 / 1076A / 1076 Sob
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1000 Lt 1 qd 26
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 47
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 61
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 53
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 59
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 43
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 1 Fds
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 1 Fds
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 63
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, 71
59.387 de 26/07/13	Rua Tauande, s/n
	<b>Acesso Estação Vila Formosa</b>
	<b>DE-2.33.04.00/1E1-001 Rev 0 área 905,90 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1069
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1065
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1057 / 1061
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1057 fds casa 4
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1057 fds casa 2
59.387 de 26/07/13	Av. Dr. Eduardo Cotching, 1057 fds casa 3
	<b>Complexo Rapadura (antigo Poço Mauro Broco)</b>
	<b>DE- 2.35.01.74/1E1-001 Rev 0 área 15.158,11 m²</b>
59.387 de 26/07/13	Rua Zodiaco, s/n (Praça Mauro Broco)
	<b>Estação Guilherme Giorgi</b>
	<b>DE-2.35.02.00/1E1-001 Rev 0 área 8.610,38m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 885 / 1017 / 1033 / 1091
	<b>Poço João Priesté</b>
	<b>DE-2.35.03.74/1E1-001 Rev 0 área 674,43m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av Guilherme Giorgi, 427 / 429
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 437
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 443





	<b>Acesso Nova Manchester</b>
	<b>DE-2.35.04.00/1E1-001 Rev 0 área 628,20m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 40 e Av. Conselheiro Carrão, 2040 e 2040A
59.387 de 26/07/13	Av. Conselheiro Carrão, 2036 / 2038
	<b>Acesso Nova Manchester</b>
	<b>DE-2.35.04.00/1E1-001 Rev 0 área 648,17m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Cons. Carrão, 2111
	<b>Estação Nova Manchester</b>
	<b>DE-2.35.04.00/1E1-001 Rev 0 área 4.760,41m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 45 / 47
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 59
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 71
59.387 de 26/07/13	Av Guilherme Giorgi, s/n
59.387 de 26/07/13	Av Guilherme Giorgi, 97 / 107
59.387 de 26/07/13	Av Engenheiro Pegado, 423
59.387 de 26/07/13	Av Engenheiro Pegado, 441 fds Casa 1 e 2 / Av Engenheiro Pegado, 435 / Av Engenheiro Pegado, 439
59.387 de 26/07/13	Av Engenheiro Pegado, 431
59.387 de 26/07/13	Av. Engenheiro Pegado, 443 / 455
59.387 de 26/07/13	Av Cons. Carrão 2082 / 2084 / 2086
59.387 de 26/07/13	Av Cons. Carrão 2066 / 2072 / 2078 / 2080 e Av Guilherme Giorgi, 37
	<b>Estação Nova Manchester</b>
	<b>DE-2.35.04.00/1E1-001 Rev 0 área 1.501,10m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 157
59.387 de 26/07/13	Av. Guilherme Giorgi, 153 e 155
	<b>Poço Julio Colaço</b>
	<b>DE-2.35.05.74/1E1-001 Rev 0 área 867,00m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Rua Julio Colaço, 1053
59.387 de 26/07/13	Rua Julio Colaço, 1059
59.387 de 26/07/13	Rua Julio Colaço, 1065
59.387 de 26/07/13	Rua Julio Colaço, 1071
	<b>Estação Aricanduva</b>
	<b>DE-2.35.06.00/1E1-001 Rev 0 área 6.309,48m<sup>2</sup></b>
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 56
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 62 / 68
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 70





59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 732
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 740
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 750
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 760
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 770
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 800, 248F e 248G QD 2
59.387 de 26/07/13	Av. Aricanduva, 1091
59.387 de 26/07/13	Av. Aricanduva, 1089
59.387 de 26/07/13	Av. Aricanduva, 1079
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 94
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 26
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 80 fds
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 88 / 80A
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 726
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 720
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio, 718
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 48
59.387 de 26/07/13	Rua Rodeio esquina com Av. Aricanduva
	<b>Estação Aricanduva</b>
	<b>DE-2.35.06.00/1E1-001 Rev 0 área 3.894,90m²</b>
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 37
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 23 / 23 fds
59.387 de 26/07/13	Rua Vieira Pinto, 17 e 19 / Rua Vieira Pinto, 15 / Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 633
59.387 de 26/07/13	Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 631
59.387 de 26/07/13	Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 623
59.387 de 26/07/13	Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 617
59.387 de 26/07/13	Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 613 / Rua Tenente Coronel Soares Neiva, 613A
59.387 de 26/07/13	Av. Ibiuna, 128A
59.387 de 26/07/13	Av. Ibiuna, 142
59.387 de 26/07/13	Av. Ibiuna, 128
59.387 de 26/07/13	Av. Ibiuna, 156
	<b>Estação Aricanduva</b>
	<b>DE-2.35.06.00/1E1-001 Rev 0 área 1.584,46m²</b>
59.387 de 26/07/13	Av. Aricanduva, s/n (Praça General João Francisco)
<b>231</b>	

