



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 19 de setembro de 2013

Ofício CG 405/2013

**Requerimento de Informação nº 266 de 2013**

**Senhora Procuradora,**

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, solicitando informações sobre as obras da Linha 4 – Amarela do Metrô, sirvo-me do presente para encaminhar cópia do Ofício OF.P 372-A/2013 da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô , empresa vinculada a esta Secretaria.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

**Luiz Roberto dos Santos**  
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora  
**Dra. Marcia Rodrigues Machado**  
MD. Procuradora do Estado  
Chefe da Assessoria Técnico-Legislativa  
Palácio dos Bandeirantes  
Av. Morumbi, nº 4.500  
São Paulo – SP

AP/EL/SSY





OF. P 372 --A  
18 de setembro de 2013

Senhora Assessora,

Fazemos referência ao seu Despacho AP 240/2013 pelo qual encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 266/2013 de autoria do Deputado Marcos Martins/PT - "*solicita informações sobre as obras da Linha 4 – Amarela do Metrô*". Assim, pelo anexo, prestamos os devidos esclarecimentos.

Atenciosamente,

LUIZ ANTONIO C. PACHECO  
Diretor-Presidente

Senhora  
ENEIDA LEMOS  
Assessora Parlamentar  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP

11/09/2013 14:35:13





Anexo OF.P 373, 18-09-2013

### Requerimento de Informação nº 266 de 2013 – Deputado Marcos Martins

**Questão 1 – A previsão de entrega das obras do Metrô estava prevista para 2003, segundo o Plano Plurianual 200-2003. Como está o andamento das obras da Linha 4 Amarela do Metrô referente às Estações Higienópolis-Mackenzie, Oscar Freire, Fradique Coutinho, São Paulo-Morumbi e Vila Sônia? Qual é a data prevista para a conclusão das obras destas estações?**

Situação das obras civis da Linha 4 Amarela, Fase 2:

- **Estação Higienópolis-Mackenzie:** em andamento obras de impermeabilização do Poço P2 e das estruturas internas do Poço P1 do Acesso Piauí. Lajes das Salas Técnicas do Acesso Ouro Preto em execução. Obras de sustentação das plataformas em andamento.
- **Estação Oscar Freire:** em andamento obras das lajes das estruturas internas nos Poços (P1 e P2) do Acesso Jardins. Iniciados serviços para fundações e remanejamento de interferências no Acesso Clínicas. Em execução a obra bruta das plataformas: a laje da plataforma no sentido Luz (Via 2) já foi concretada e em execução as estruturas para implantação da laje da plataforma no sentido Pátio Vila Sônia (Via 1).
- **Estação Fradique Coutinho:** em fase final de escavação e em execução as linhas de tirantes no Acesso Fradique e as alvenarias das Salas Operacionais no mezanino da estação. Iniciando os acabamentos externos do Acesso Pinheiros.
- **Estação São Paulo-Morumbi:** em conclusão a instalação do Mezanino Metálico no corpo da estação. No Acesso Norte, em escavação e em implantação a 2ª linha de tirantes nas paredes diafragma da Vala a Céu Aberto (VCA). Em execução obras de desvio de tráfego para possibilitar o Túnel de Ligação entre os Acessos Norte e Sul.
- **Estação Vila Sônia:** em execução obras do muro de arrimo para possibilitar o desvio de tráfego na Av. Prof. Francisco Morato, necessário à construção do corpo da estação.

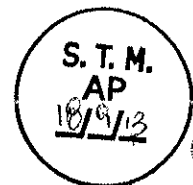
Os projetos executivos do sistema de alimentação elétrica, sistemas auxiliares e sistemas de telecomunicações estão em elaboração e uma série de equipamentos já se encontra em início de fabricação.

Datas de conclusão de obras civis e implantação de sistemas pelo Metrô:

- Higienópolis-Mackenzie: 4º Trimestre/2014
- Oscar Freire: 4º Trimestre/2014
- Fradique Coutinho: 4º Trimestre/2014
- São Paulo-Morumbi: 2º Semestre/2015
- Vila Sônia: 2º Semestre/2016

Durante o período de implantação de sistemas contratados pelo Metrô, o operador da Linha 4, no caso o Consórcio ViaQuatro – CVQ, é responsável por instalar, testar e comissionar alguns sistemas específicos fornecidos pelo mesmo e integrá-los com aqueles instalados pelo Metrô.

Citam-se entre os principais: o sistema de sinalização e controle e o Material Rodante (trens).





Após a conclusão desse período de testes e comissionamento, fica a critério da Concessionária estabelecer, em condições absolutamente seguras, a data de início de operação de todas as unidades construtivas.

**Questão 2** – *No projeto inicial havia a previsão de construção da Estação Três Poderes que ficaria entre as estações Butantã e São Paulo-Morumbi. A Estação Três Poderes ainda faz parte do projeto? Caso não faça mais parte do projeto, por que a construção desta estação foi cancelada.*

Além da manifestação dos moradores dos bairros Butantã, Jardim Christie e Jardim Guedala que alegaram futuros transtornos locais, a exclusão do terminal de ônibus junto à Estação Três Poderes foi um dos principais motivos técnicos para a não implantação da mesma.

A antecipação da implantação da Estação e Terminal de Ônibus em Vila Sônia, da Fase 3 para a Fase 2, fez com que os terminais de ônibus das Estações Butantã e São Paulo-Morumbi pudessem atender à demanda dos moradores da região junto à Estação Três Poderes do modo como havia sido projetada.

Com isso, haveria uma diminuição significativa desta demanda, que teria menos de 6.000 passageiros por dia, não justificando o investimento para sua implantação.

A Estação Três Poderes não faz parte do projeto da Linha 4 Amarela, Fase 2. Em seu local foi instalado durante a fase 1 um poço de ventilação com saída de emergência.

**Questão 3:** *O que ocasionou o atraso nas obras?*

- Dificuldades na conclusão de licitações da Fase 2 envolvendo a contratação das obras civis e sistemas complementares;
- Problemas no desenvolvimento dos projetos executivos;
- Problemas com solo contaminado na região da Estação São Paulo-Morumbi;
- Atrasos significativos na emissão dos TPOV (Termo de Permissão de Ocupação da Via) para permitir a implantação das obras;
- Remanejamento de interferências significativas, tais como: adutoras nas Estações Higienópolis-Mackenzie e Oscar Freire, remanejamento arbóreo em regiões ao longo da linha.

**Questão 4:** *Qual o cronograma e previsão de chegada da Linha 4 Amarela em Taboão da Serra?*

O Projeto Funcional desse trecho está concluído e as sondagens e o projeto básico para a licitação das obras estão em desenvolvimento.

Os estudos atuais mostram a conclusão deste trecho para 2018.

Gerência de Planejamento Empresarial  
São Paulo, 18 de setembro de 2013

