



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 30 de setembro de 2013


Ofício CG 421/2013

Requerimento de Informação nº 275/2013

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, pleiteando informações acerca da extensão da Linha 5 – Lilás do Metrô até o Jardim Angela, sirvo-me do presente para encaminhar cópia do ofício OF.P 394/2013 da Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, vinculada a esta Secretaria.

À disposição para outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.


Luiz Roberto dos Santos
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora
DRA. MÁRCIA RODRIGUES MACHADO
MD. Procuradora do Estado
Chefe da Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.

AP/EL/CAA



OF. P. 394
27 de setembro de 2013

Senhora Assessora,

Em atenção ao Despacho AP nº 253/13, de 16 de setembro de 2013, que encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 275/2013, de 14 de setembro de 2013, do Deputado Estadual Luiz Claudio Marcolino, pleiteando informações sobre a extensão da Linha 5 – Lilás até o Jardim Ângela, informamos que:

Entre 2009-2010, o atendimento ao Jardim Ângela foi estudado pelo Governo do Estado de São Paulo e pela Prefeitura do Município de São Paulo. A Prefeitura pretendia implantar um sistema de monotrilhos, ligando a região do Largo Treze, em Santo Amaro, ao Jardim Ângela; o Jardim Ângela ao Capão Redondo; e o Capão Redondo à Vila Sônia. Parte da proposta coincidia com a do Governo do Estado que pretende estender a Linha 5 – Lilás do Metrô, de Capão Redondo até o Jardim Ângela. Esta duplicidade de atendimento foi objeto de diversas reuniões com técnicos desta Companhia e da Prefeitura, visando a compatibilização entre os projetos.

A atual administração municipal retirou de seu programa a realização dos monotrilhos. Por outro lado, foi consensado que a Prefeitura do Município de São Paulo irá implantar a continuação da Avenida Carlos Caldeira até a Avenida M'Boi Mirim, reservando área para a construção do trecho Capão Redondo – Jardim Ângela da Linha 5 – Lilás. A Prefeitura, por meio da SPObras, está trabalhando em conjunto com o Metrô para realizar as adequações necessárias no projeto de extensão da Avenida Carlos Caldeira Filho, visando viabilizar a implantação da Linha 5 – Lilás até o Jardim Ângela pelo eixo desta via. A Prefeitura também implantará novo Terminal de Ônibus no Jardim Ângela que prevê integração com o Metrô.


O exposto acima comprova que as soluções de transporte para o extremo da zona sul da capital sempre foram conduzidos de acordo com parâmetros técnicos de forma a compatibilizar os planos e projetos do Governo do Estado e da Prefeitura do Município de São Paulo.

De acordo com o Projeto Diretriz, o prolongamento da Linha 5 – Lilás parte da Estação Capão Redondo seguindo paralelo ao Pátio de mesmo nome, até encontrar com o prolongamento da Avenida Carlos Caldeira Filho, por onde segue até próximo a Estrada do M'Boi Mirim, continuando até o novo Terminal de Ônibus Jardim Ângela. Estão previstas três estações: Parque Santo Dias, São José e Jardim Ângela, em 4,1 km de extensão, mais área para manobra e estacionamento de trens, após Jardim Ângela.

A Linha 5 – Lilás, deverá atender cerca de 950 mil passageiros, por dia, quando chegar ao Jardim Ângela, conforme simulação de dezembro/2012. A obra tem custo estimado de R\$ 2 bilhões, valor este solicitado pelo Governo Estadual ao Ministério das Cidades, para a implantação do referido prolongamento.

O mapa dos investimentos do Metrô de São Paulo que incluem o traçado da Linha 5 - Lilás até Jardim Ângela, com localização das estações, está disponível no site do Metrô, <http://www.metro.sp.gov.br/sic/pdf/relatorio/2013/relatorio-empresendimentos.pdf>.

Atenciosamente,


LUIZ ANTONIO C. PACHECO
Diretor-Presidente

Senhora
ENEIDA LEMOS
Assessora Parlamentar
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP