



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 08 de outubro de 2013

Ofício CG 429/2013

Requerimento de Informação nº 274/2013

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, solicitando informações sobre a Linha 5 – Lilás, sirvo-me do presente para encaminhar cópia do Ofício OF.P. 406/2013 da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, empresa vinculada a esta Secretaria.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.


Luiz Roberto dos Santos
Chefia de Gabinete

Excelentíssima Senhora
Dra. Marcia Rodrigues Machado
MD. Procuradora do Estado
Chefe da Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500
São Paulo – SP

AP/EL/SSY





OF. P 406

03 de outubro de 2013.

Senhora Assessora,

Em atenção aos termos do Despacho AP 252/13, dessa Assessoria Parlamentar, que se reporta ao Requerimento de Informação Nº 274, de 2013, de autoria do Deputado Estadual Luiz Claudio Marcolino, encaminhamos as informações pleiteadas, observando, para tanto, a mesma ordem que ali arroladas:

1 – “Qual o custo total efetivo dessa linha? Apresentá-los detalhadamente”.

R: O custo total da Linha 5 – Lilás está estimado em R\$ 6.091.017.636,65 (Seis bilhões, noventa e um milhões, dezessete mil, seiscentos e trinta e seis reais e sessenta e cinco centavos) data-base: setembro/2013, sendo:

- Obra Civil..... R\$ 4.623.634.795,84
(Quatro bilhões, Seiscentos e Vinte Três Milhões, Setecentos e Noventa Cinco Reais e Oitenta Quatro Centavos)
- Sistemas (Auxiliares, Energia, Telecom, Sinalização)..... R\$ 739.680.022,09
(Setecentos e Trinta Nove Milhões, Seiscentos e Oitenta Mil, Vinte Dois Reais e Nove Centavos)
- Material Rodante..... R\$ 727.702.818,72
(Setecentos e Vinte Sete Milhões, Setecentos e Dois Mil, Oitocentos e Dezoito Reais e Setenta e Dois Centavos)

2- “Qual o cronograma para início das operações até a Chácara Klabin? Detalhar por estação a ser inaugurada”.

R: Para atendimento ao questionamento ora em apreço, destacam-se as seguintes informações acerca do cronograma para início das operações até a Estação Chácara Klabin do Metrô, indicando-se a data prevista, e a respectiva fase a ser realizada:

- Abril de 2014: Fase 1: Trecho Largo Treze – Adolfo Pinheiro (1 estação: Adolfo Pinheiro);
- 2º semestre de 2016: Fase 2: Trecho Adolfo Pinheiro – Brooklin (3 estações: Alto da Boa Vista, Borba Gato, Brooklin);
- 1º semestre de 2017: Fase 3: Trecho Brooklin – Chácara Klabin (7 estações: Campo Belo, Eucaliptos, Moema, AACD-Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz e Chácara Klabin).

Senhora
ENEIDA LEMOS
Assessora Parlamentar
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP





OF. P 406

fls. 2/2

3- ***“Quando nessa linha terá sido implantado o sistema de sinalização CBTC? Há atraso? Se sim, de quanto tempo?”***

R: O sistema de sinalização CBTC estará operacional na linha (Largo Treze - Chácara Klabin), de acordo com o cronograma apresentado na questão 2. Não há atraso na implantação do referido sistema, que está sendo feita dentro das especificações técnicas contratuais.

4 – ***“Quando será possível diminuir o intervalo (headway) dos trens no período da manhã e da tarde em que os trens estão superlotados?”***

R: O intervalo entre trens deverá diminuir por ocasião da entrada em operação do Sistema de Sinalização CBTC e dos 26 novos trens, que deverá ocorrer conforme o cronograma apresentado na questão nº 2.

5 – ***“Quantos passageiros por metro quadrado esta linha está transportando no horário de rush?”***

R: Em agosto de 2013 a Linha 5 - Lilás transportou, em média, 4,9 passageiros/m² por dia útil. Este número refere-se à média dos picos manhã e tarde dessa linha.

6 – ***“Por que motivo no primeiro trecho foi delegada à CPTM a construção dessa linha?”***

R: A Companhia do Metrô não possui atribuição para responder sobre o assunto ora questionado.

7 – ***“Como ficou por parte do governo a denúncia de superfaturamento de R\$ 326 milhões na construção dessa linha? Quais os procedimentos que estão sendo tomados a fim de que o fato não se repita?”***

R: A Companhia do Metrô não possui atribuição para responder sobre o assunto ora questionado.

8 – ***“Já houve aditamentos nos contratos em que houve acusação de conluio entre as empresas? Se sim explicar quanto e os fatores que levaram ao aditamento”.***

R: As obras civis da Linha 5 – Lilás são executadas por meio de 8 (oito) lotes, representados por 8 (oito) instrumentos contratuais, dos quais alguns já tiveram aditamentos de acordo com os fatos supervenientes que ocorreram após a contratação.

Os fatores que levaram aos aditamentos são as mudanças que ocorreram durante o desenvolvimento do projeto executivo, mudança de norma internacional de saídas de emergência, condições geológicas de solo, liberação de “bota fora”, áreas contaminadas de grandes proporções, algumas utilidades públicas enterradas que necessitaram tratamentos especiais, fatores esses, supervenientes, que não puderam ser previstos antes de contratação.

Diante do exposto, reputamos ter atendido, a contento, a solicitação formulada por essa D. Assessoria Parlamentar. Entretanto, caso necessário, a Companhia do Metrô fica à disposição para oferecer informações complementares sobre a questão ventilada.

Atenciosamente,

LUIZ ANTONIO C. PACHECO
Diretor-Presidente

