



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 29 de outubro de 2013

**OFÍCIO SLT GSA Nº 426 / 2013**

Assunto: Requerimento de Informação nº 0315/2013 – Deputada Vanessa Damo, solicitando informações sobre travessias de balsas: Santos-Guarujá, Guarujá-Bertioga e São Sebastião-Ilha Bela.

Dra. Anadil Abujabra Amorim  
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Desenvolvimento Rodoviário do Estado de São Paulo – DERSA, constante do CE-PR nº 0745 de 24/10/2013, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto da  
Secretaria de Logística e Transportes



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

**Dersa**

**CE-PR 745 /2013**

São Paulo, 24 de outubro de 2013.

Ref.: Requerimento de Informações 315/2012 da Assembléia Legislativa de São Paulo

Senhor Secretário,

A DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A, em atenção ao Requerimento de Informação nº 315/2013, enviado pela Deputada Estadual, Senhora Vanessa Damo, presta as informações abaixo elencadas.

- 1) Qual o número de veículos, em média, que se utilizam diariamente do transporte por balsa, nas seguintes travessias: Santos-Guarujá, Guarujá-Bertioga e São Sebastião-Ilhabela?

**Santos x Guarujá – Ponta da Praia**

Veículos: 18.860  
Motos: 8.806  
Bicicletas: 8.435  
Pedestres: 143

**Santos x Guarujá – Pedestres (Praça da República x Vicente de Carvalho)**

Veículos: na  
Motos: na  
Bicicletas: 2.591  
Pedestres: 16.150

**Guarujá x Bertioga**

Veículos: 953  
Motos: 141  
Bicicletas: 142  
Pedestres: 2.358

**São Sebastião x Ilhabela**

Veículos: 3.293  
Motos: 380  
Bicicletas: 664  
Pedestres: 4.865

Base: média 2013, até 20/10

À Sua Excelência

**Dr. SAULO DE CASTRO ABREU FILHO**

Digníssimo Secretário Estadual de Logística e Transportes  
São Paulo – SP

Desenvolvimento Rodoviário S.A.  
Rua Ipirã, 126 – Itaim Bibi  
CEP 04542-906 – São Paulo – SP  
Tel. (11) 2702-8000  
<http://www.dersa.sp.gov.br>



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Dersa

- 2) Qual o valor das receitas percebidas diariamente no transporte por balsa, nas seguintes travessias: Santos-Guarujá, Guarujá-Bertioga e São Sebastião-Ilhabela?

**Santos x Guarujá – Ponta da Praia:**

R\$ 100.439,00

**Santos x Guarujá – Pedestres (Praça da República x Vicente de Carvalho)**

R\$ 21.320,00

**Guarujá x Bertioga**

R\$ 5.592,00

**São Sebastião x Ilhabela**

R\$ 36.401,00

Base: média 2013, até 20/10 – Receita Bruta

- 3) Há prestação de serviços de mão de obra terceirizada nas operações de transporte por balsa? Se positivo, informar quantos funcionários existem em cada travessia e qual o valor total despendido com a folha de pagamento dos mesmos?

Vide Anexo 1

- 4) De acordo com Resolução em vigor as bicicletas, bem como seus respectivos condutores, terão isenção de qualquer pagamento em determinadas travessias? Quais foram os motivos e critérios que levaram a aplicação dessa medida?

A isenção de pagamento em razão do uso de bicicleta para o transporte em Travessias operadas por esta empresa, não está amparada em eventual Resolução em vigor, mas sim no disposto na Lei Estadual 10.095/1998, que trata do "Plano Cicloviário do Estado de São Paulo", e prevê em seu artigo 15:

**"Artigo 15 - Fica expressamente vedada a cobrança de taxa de pedágio aos ciclistas."**

Referida Lei tem por objetivo estimular o uso de transporte de "propulsão humana" nas estradas estaduais e nos terrenos marginais às linhas férreas.

Assim sendo, aplicando-se tal diploma legal à realidade do formato em que são operadas as Travessias administradas pela DERSA, de se concluir que apenas em Travessias Mistas (as que transportam pessoas e veículos), é que caberia a isenção de pagamento, pois se considera que o transporte está sendo feito por meio de bicicleta, e o condutor se utiliza da balsa como se fosse a própria rodovia para chegar ao seu destino.

- 5) Por que há cobrança de taxa para bicicletas na travessia Vicente de Carvalho-Santos?

A travessia Vicente de Carvalho-Santos é feita por lanchas, exclusivamente para passageiros, comportando que alguns embarquem **com** bicicletas e não **de**



## GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

**Dersa**

bicicletas. Nesse caso, o meio de transporte não é a bicicleta mas a própria lancha, que consiste no transporte público intermunicipal feito para pedestres. Por isso, essa opção não se enquadra na isenção prevista na Lei 10.095/1998.

- 6) Em resposta à Indicação nº. 2.475/2013 de autoria do Vereador Luciano Lopes da Silva (China), do município de Guarujá, a DERSA informou que o valor das receitas advindas das tarifas praticadas pela mesma é deficitário em relação ao valor necessário à cobertura dos custos das travessias hidroviárias por balsa, já existindo um subsídio embutido nas tarifas atualmente em vigor. Diante do exposto, solicitamos que seja apresentada planilha de receitas e despesas, dos últimos 06 (seis) meses, referente às operações realizadas no transporte da travessia Guarujá-Santos.

Vide Anexo 2

Permaneço à disposição de Vossa Excelência para quaisquer esclarecimentos julgados necessários.

**LAURENCE CASAGRANDE LOURENÇO**  
Diretor Presidente

**Silvia Cristina A. Menezes**  
Diretora Jurídica



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES



ANEXO 1

CONTRATO	EMPRESA	MÊS DE COMPETÊNCIA	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS Travessia S.Seb./Abadea	VALOR DA FOLHA DE PAGAMENTO DO PESGOAL ALOCADO NA TRAVESSIA - Valores em (R\$) Ref. SETP	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS Travessia Guaruji/Ibetelega	VALOR DA FOLHA DE PAGAMENTO DO PESGOAL ALOCADO NA TRAVESSIA - Valores em (R\$) Ref. SETP	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS Travessia Guaruji/Santos	VALOR DA FOLHA DE PAGAMENTO DO PESGOAL ALOCADO NA TRAVESSIA - Valores em (R\$) Ref. SETP	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS Travessia Vicente de Carvalho/Prepa da Republica	VALOR DA FOLHA DE PAGAMENTO DO PESGOAL ALOCADO NA TRAVESSIA - Valores em (R\$) Ref. SETP
4297	INTERNACIONAL MARITIMA LTDA.	06/13	106	202.385,80	40,00	76.372,00	218,00	416.227,40	103,00	196.657,90
4301	SEB-SERV. ENG. REPRESENTAÇÕES LTDA.	06/13	3	8.062,50	N/T	-	10	26.875,00	3	8.062,50
4388	DFP SERVIÇOS CONSTRUÇÃO CIVIL E NAVAL LTDA.	Jul/13	2	3.473,44	N/T	-	9	15.630,48	2	3.473,44
4303	EMPRESA TEOFRAN AS. SERV. GERAS LTDA.	Jul/13	N/T	-	30	42.821,70	60,00	85.643,40	47,00	67.087,33
4346	ESQUADRA VIGILÂNCIA & SEGURANÇA ARMADA LTDA.	06/13	8	10.664,88	4	5.332,44	22	29.328,42	16	21.329,76
4168	WVM TECNOLOGIA E AUTOMOCÃO LTDA-ME	06/13	2	6.131,22	N/T	-	9	27.590,49	2	6.131,22
4302	DFP SERVIÇOS CONSTRUÇÃO CIVIL E NAVAL LTDA.	Jul/13	41	71.205,52	N/T	-	N/T	-	N/T	-
4304	DFP SERVIÇOS CONSTRUÇÃO CIVIL E NAVAL LTDA.	Jul/13	N/T	-	N/T	-	N/T	-	N/T	-



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

ANEXO 2

	LITORAL CENTRO - Travessia Santos/Guarujá								TOTAL
	janeiro	fevereiro	março	abril	maio	junho	julho	agosto	
Receita Bruta Travessias	3.340.831	2.783.884	2.951.799	2.980.921	2.986.603	2.852.619	2.972.403	3.168.337	24.037.396
Arrecadação	3.340.831	2.783.884	2.951.799	2.980.921	2.986.603	2.852.619	2.972.403	3.168.337	24.037.396
Impostos	121.940	101.612	107.741	108.804	109.011	104.121	108.493	115.644	877.365
Receita Líquida	3.218.891	2.682.272	2.844.058	2.872.117	2.877.592	2.748.498	2.863.911	3.052.692	23.160.031
(-) Custos + Despesas	2.863.380	2.805.896	3.074.954	2.892.927	3.039.201	2.773.185	2.682.142	2.913.399	23.045.085
PESSOAL	191.243	176.381	194.625	185.388	196.878	187.073	204.436	236.528	1.572.552
OPERAÇÃO	1.142.423	1.209.826	1.209.826	1.209.826	1.209.826	1.209.826	1.209.826	1.209.826	9.611.202
MANUTENÇÃO NAVAL	380.943	382.203	599.257	529.154	188.110	361.972	140.224	366.718	2.948.530
ARRECADACÃO DE PEDAGIO	382.900	382.900	382.900	382.900	382.900	382.900	383.209	383.258	3.063.867
VIGILANCIA PATRIMONIAL	83.112	83.112	83.112	83.112	83.112	83.112	83.112	83.112	664.899
MANUTENÇÃO PREVENTIVA DO SOFTWARE DAS MULTITEI TORAS UTILIZADAS NAS PISTAS AUTOMATICAS	0	2.005	0	2.107	0	2.107	0	2.107	8.327
MANUTENÇÃO PREVENTIVA NOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	78.532	75.569	60.565	68.280	53.553	55.203	67.529	63.850	523.080
MANUTENÇÃO DOS ATRACADOUROS, PRÉDIOS, PÁTIOS E BOLSÕES DE DESEMBARQUE	93.198	0	0	74.477	92.373	58.215	64.311	68.331	450.906
Outros Gastos Custeio (Custo Indireto)	85.100	83.250	84.360	82.140	84.730	85.100	82.510	83.990	671.180
FORNECIMENTO DE COMBUSTIVEL	425.930	410.650	460.310	275.542	747.720	347.676	446.986	415.679	3.530.492
<b>EBITDA</b>	<b>355.510</b>	<b>-123.624</b>	<b>-230.896</b>	<b>-20.810</b>	<b>-161.609</b>	<b>-24.686</b>	<b>181.768</b>	<b>139.293</b>	<b>114.946</b>
DEPRECIAÇÃO/AMORTIZAÇÃO DO PERÍODO - 41% do investimento feito para a Travessia Santos x Guarujá									<b>-3.881.470</b>
PROVISÕES PARA CONTINGÊNCIAS - 80% das CÍVEIS, 39% das TRABALHISTAS E 80% das TRIBUTÁRIAS - devidas a Travessia Santos x Guarujá									<b>-3.023.735</b>
<b>RESULTADO GLOBAL - ATÉ AGOSTO/2013 - Travessia Santos x Guarujá</b>									<b>-6.790.239</b>