



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 27 de novembro de 2013

**OFÍCIO SLT GSA Nº 455 / 2013**

Assunto: Requerimento de Informação nº 0322/2013 – Deputado Enio Tatto, solicitando informações sobre a Rodovia Índio Tibiriçá.

Dra. Anadil Abujabra Amorim  
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 0824 de 25/11/2013, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto da  
Secretaria de Logística e Transportes



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0824 – 25/11/2013

Ref.: Requerimento de Informação nº 0322/2013

Int.: Deputado Estadual Enio Tatto

Assunto: Requerimento de Informação nº 0322/2013, do Deputado Estadual Enio Tatto solicitando informações sobre a Rodovia Índio Tibiriçá.

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, este Departamento informa:

- 1) Faltam recursos financeiros para a execução de obras de construção de rotatórias junto à Rodovia Índio Tibiriçá, altura do Km 60, próximo a entrada dos bairros Parque Buenos Aires, Vila Fátima e Jardim Planalto no município de Suzano-SP? Caso afirmativo a esta questão, quanto será necessário para a construção destas rotatórias?

A implantação de dispositivo em rodovia decorre de proposta técnica fundamentada em estudos de segurança viária para a identificação de pontos com maior ocorrência de acidentes. Uma vez acolhida, essa proposta é convertida em ação através da inclusão das obras necessárias no plano plurianual do DER, ocasião em que terá início estudos para determinação da fonte de financiamento do empreendimento.

Os últimos estudos de segurança viária realizados na SP 031 resultam na implantação de dezenove dispositivos tipo rotatória ao longo da extensão da Rodovia. Desse total, sete estão implantados no município de Suzano, nos seguintes quilômetros: km 58 (Rotatória Bairro Ipelândia), km 59 (Rotatória do Palmeiras), km 62 (Rotatória do Baruel), km 65 (Rotatória do Raffo), km 66, km 68 (Rotatória da Sabesp/Kamatsu) e km 69.

- 2) Há quem cabe a fiscalização das obras em toda a extensão da Rodovia Índio Tibiriçá, especialmente no que tange à falta de iluminação, sinalização precária, drenagem da pista, entre outros tópicos relativos à segurança para usuários e pedestres?

Foram efetuados recentemente a renovação de toda a sinalização do trecho em questão, a saber: substituição de placas danificadas ou em mau estado, pintura da sinalização horizontal, além de implantação de taxas refletivas. Também estão sendo executados os serviços de manutenção e conservação de rotina da pista de rolamento, faixa de domínio e elementos de drenagem, estando a rodovia em bom estado de conservação e proporcionando tráfego seguro aos seus usuários. Com relação a iluminação, informamos que existem vários segmentos da

vg/a



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0824 – 25/11/2013

rodovia, já iluminados e mantidos pelas Prefeituras locais. Não sendo comum ao DER, implantar iluminação nas rodovias, cabendo-nos apenas a análise e autorização dos pedidos de implantação, normalmente feitos pelas Prefeituras locais, sendo de sua responsabilidade a implantação e manutenção.

- 3) Qual o critério de escolha utilizado pela Secretaria de Estado para construir uma rotatória nas rodovias do Estado, especificamente na Rodovia Índio Tibiriçá, no município de Suzano?

Para a identificação de pontos críticos relativos a ocorrência de acidentes, a Coordenadoria de Operações do DER/SP, com base nos dados estatísticos de acidentes, pondera e atribui através de estudos de segurança viária, pesos para os locais ou trechos com maior número de ocorrências. Através desses pesos é realizado um "ranking" dos pontos críticos relativo a ocorrência de acidentes, submetidos posteriormente ao estudo detalhado para identificação das causas e propostas de soluções. O referido local da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá figura com o 455º no ranking de 2012.

- 4) Existe algum estudo ou projeto para a construção da presente rotatória no município de Suzano-SP?

Foram implantadas, conforme já dito anteriormente, rotatórias no km 58, km 59, km 62, km 65, km 66, km 68 e km 69 da Rodovia, o que atende as expectativas para a região com segurança, tendo sido incluída a melhoria na sinalização vertical, horizontal e geométrica para o km 60.

Diante do exposto, submetemos a presente solicitação à consideração de Vossa Excelência.

  
CLODOALDO PELISSIONI  
SUPERINTENDENTE

vgm