



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 30 de janeiro de 2014

OFÍCIO SLT GSA Nº 0025/ 2014

Assunto: Requerimento de Informação nº 0377/2013 – Deputado Gerson Bittencourt, solicitando informações sobre a duplicação da SP- 324.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 0044 de 28/01/2014, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Moacir Rossetti
Secretário Adjunto da
Secretaria de Logística e Transportes



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

13
P



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0044 – 28/01/2014

Ref.: Requerimento de Informação n.º 0377/2013

Int.: Deputado Estadual Gerson Bittencourt

Assunto: Através do Requerimento de Informação n.º 0377/2013, o Deputado Estadual Gerson Bittencourt solicita informações acerca da duplicação da Rodovia Miguel Melhado Campos – SP 324, que liga a cidade de Vinhedo, na altura do trevo de acesso, à Rodovia Anhanguera (km 75) e segue até o Aeroporto de Viracopos, na cidade de Campinas, especialmente no perímetro urbano da cidade de Campinas.

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, informamos:

- 1) Quais os prazos para início e conclusão das obras de duplicação?

Atualmente, através do contrato n.º 18.646-6, encontra-se em elaboração o projeto executivo para as obras e serviços da duplicação e melhorias da Rodovia Miguel Melhado Campos – SP 324, do km 76,30 ao km 90,70, trecho Vinhedo – Itapura – Campinas. Também se encontra concluído, protocolado e aguardando análise na Cetesb, o RAP – Relatório Ambiental Preliminar. Somente após manifestação da Cetesb, concedendo o Licença Prévia ou requisitando informações complementares, é que o DER poderá programar o processo licitatório e estabelecer um cronograma para a execução das obras.

- 2) Haverá audiências públicas com a participação das comunidades afetadas pelas obras? Quais as datas e locais?

Foram realizadas consultas às Prefeituras locais e ARTESP na fase de elaboração do projeto funcional da duplicação da SP 324, não estando programado Audiência pública para apresentação do projeto.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0044 – 28/01/2014

- 3) Quais melhorias para as comunidades locais estão previstas no projeto de duplicação?

Separação do tráfego Rodoviário do trajeto local beneficiando a segurança no trecho mais urbanizado.

*Acesso e trânsito local exclusivo através de passagens inferiores.

*Implantação de passeio, ciclovia e ajardinamento.

*Acesso exclusivo à Rodovia através de viaduto priorizando a segurança.

*Controle total dos acessos ao longo do trecho favorecendo a segurança.

*Maior fluidez do trânsito.

*Maior segurança através de dispositivos e equipamentos de segurança.

- 4) Que instrumentos de segurança serão adotados em benefício dos pedestres e ciclistas?

Entre o km 88,200, entroncamento com a SP 073 e o km 90,300, onde a rodovia atravessa uma aglomeração urbana, o projeto contempla a implantação de ciclovias em ambos os lados, interligados por 02 (dois) viadutos e vias marginais também em ambos os lados prevendo construção de passeios para circulação dos pedestres e interligados pelos viadutos e 01 (uma) passagem inferior para pedestres; está prevista a implantação de 01 (uma) passarela no km 77.

- 5) Está prevista a construção de ciclovia e calçadas?

Sim, conforme já respondido na questão 4.

- 6) Para evitar a segregação dos bairros da região VIP – Viracopos, quais medidas estão previstas?

Na região dos bairros de Viracopos, o projeto contempla o alteamento de 06 metros da rodovia, interligando os bairros através de 02 (dois) viadutos com passagem inferiores à estrada e também 01 (uma) passagem inferior para pedestres.

- 7) Estão previstas obras de infraestrutura para o transporte público coletivo (urbano e metropolitano) que beneficiem a população local, tanto de ponto de vista da segurança, quanto ao conforto?



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

15
P



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0044 – 28/01/2014

O projeto contempla a implantação de Paradas de Ônibus nos locais com grande demanda de passageiros destinados ao transporte público coletivo, inferindo maior segurança e conforto a todos os usuários da rodovia.

8) Qual o custo da obra?

O projeto da obra está sendo elaborado e somente após sua conclusão será definido o orçamento definitivo da obra projetada.

9) Quem executará as obras? O Governo do Estado ou concessionária, qual? Como estão as tratativas para assinatura de aditivos contratuais para incorporar a obra?

A rodovia SP 324 é de jurisdição estadual, administrada e conservada pelo DER, portanto a execução das obras caberá ao Governo do Estado.

10) Quem fiscaliza a feira realizada regularmente às margens da rodovia? Qual é o órgão municipal ou estadual responsável por isso?

A atribuição de fiscalizar comércio é da prefeitura. Portanto, que fiscaliza a Feira do Rolo, é a Prefeitura Municipal de Campinas. Quem fiscaliza a faixa de Domínio, é o DER. Quem fiscaliza a ordem pública na Faixa de Domínio é a PMRv.

11) O DER Já possui todas as licenças, inclusive as ambientais aprovadas para o início das obras? Citar todas.

O RAP – Relatório Ambiental Preliminar foi protocolado e está sendo analisado pela CETESB. Somente após a CETESB conceder a LP – Licença Prévia é que o DER poderá iniciar o processo licitatório e estabelecer um cronograma para a execução das obras.

Diante do exposto, submetemos a presente solicitação à consideração de Vossa Excelência.

CLODOALDO PELISSIONI
SUPERINTENDENTE