



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de abril de 2014

CC-ATL nº 174/2014

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 102/2014, do Deputado Enio Tatto.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFE DE GABINETE

São Paulo, 16 de abril de 2014

Ofício CG 160/2014

Requerimento de Informação nº 102 / 2014

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, que dispõe sobre reforma na estação Franco da Rocha da Linha 7 – Rubi da CPTM e sobre reforma nas demais estações, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência cópia do ofício OF. PR 159/2014, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, empresa vinculada a esta Pasta.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.


Luiz Roberto dos Santos
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora
DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM
MD. Procuradora do Estado Assessora
Respondendo pelo expediente da Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.
05650-905

AP/EL/CAA



OF. PR 159 / 2014
16 de abril de 2014

REFORMA DA ESTAÇÃO FRANCO DA ROCHA E DE ESTAÇÕES DA LINHA 7 - RUBI

Reportamo-nos ao Despacho AP 052/14, de 09/04/2014, que encaminha a esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM cópia do Requerimento de Informação nº 102/2014, de 07/04/2014, (DOE de 09/04/2014, pág. 25) com os quesitos a seguir transcritos.

1. Há uma reforma ocorrendo na estação Franco da Rocha da Linha 7 – Rubi da CPTM. Por que a reforma está ocorrendo somente nessa estação?
2. Há um plano e, conseqüentemente, um prazo para que as demais estações também sejam reformadas?
3. Quais foram os critérios adotados para reformar somente esta estação?
4. As demais estações da mesma linha que necessitam reparos também passarão por manutenção? Quando?

Preliminarmente, informamos que a CPTM está executando os projetos inscritos no seu plano de modernização de estações, cujo objetivo é prover todas as estações de novos e modernos padrões de conforto e conveniência aos seus Usuários, em especial no que se refere às intervenções visando oferecer acessibilidade às pessoas com deficiência.

Ilustríssima Senhora
ENEIDA LEMOS
Assessora Parlamentar da STM
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo / SP

Prot. 14850/14 - JISA/DP-A

OF. PR 159 2014

São intervenções de adaptação, reforma ou reconstrução de instalações, conforme os requisitos técnicos de cada projeto, focados na qualidade do deslocamento das pessoas, de modo a promover melhor acesso do Usuário ao sistema sobre trilhos e, por consequência contribuir pela mobilidade na Região Metropolitana de São Paulo.

A reconstrução em curso na Estação Franco da Rocha integra o conjunto das 92 estações existentes, sendo que em 42 a CPTM já realizou adaptações de acordo com as normas vigentes e, atualmente, estão em curso, obras de reconstrução nas estações Francisco Morato, Jaraguá, Suzano e Ferraz de Vasconcelos, bem como readequação nas estações Domingos de Moraes e Poá, além de ampliação na Estação Osasco.

Quanto à Linha 7 – Rubi, informamos estarem em andamento licitações para execução das obras projetadas para as estações Caieiras, Baltazar Fidelis, Botujuru, Campo Limpo Paulista, Pirituba, Perus e Várzea Paulista. Na fase de desenvolvimento dos projetos básico e executivo incluem-se as estações Jundiaí, Agua Branca, Lapa e Vila Clarice.

Atenciosamente,



MARIO M.S.R. BANDEIRA
Diretor Presidente