



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
**CASA CIVIL**

**São Paulo, de abril de 2014**

**CC-ATL nº 174/2014**

**Senhor 1º Secretário**

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 102/2014, do Deputado Enio Tatto.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

**Edson Aparecido dos Santos**  
**SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.

03



**SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**

**CHEFE DE GABINETE**

**São Paulo, 16 de abril de 2014**

**Ofício CG 160/2014**

**Requerimento de Informação nº 102 / 2014**

**Senhora Procuradora,**

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, que dispõe sobre reforma na estação Franco da Rocha da Linha 7 – Rubi da CPTM e sobre reforma nas demais estações, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência cópia do ofício OF. PR 159/2014, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, empresa vinculada a esta Pasta.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

  
**Luiz Roberto dos Santos**  
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora  
**DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM**  
MD. Procuradora do Estado Assessora  
Respondendo pelo expediente da Assessoria Técnico-Legislativa  
Palácio dos Bandeirantes  
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.  
05650-905

AP/EL/CAA



09

OF. PR 159 / 2014  
16 de abril de 2014

## REFORMA DA ESTAÇÃO FRANCO DA ROCHA E DE ESTAÇÕES DA LINHA 7 - RUBI

Reportamo-nos ao Despacho AP 052/14, de 09/04/2014, que encaminha a esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM cópia do Requerimento de Informação nº 102/2014, de 07/04/2014, (DOE de 09/04/2014, pág. 25) com os quesitos a seguir transcritos.

1. Há uma reforma ocorrendo na estação Franco da Rocha da Linha 7 – Rubi da CPTM. Por que a reforma está ocorrendo somente nessa estação?
2. Há um plano e, conseqüentemente, um prazo para que as demais estações também sejam reformadas?
3. Quais foram os critérios adotados para reformar somente esta estação?
4. As demais estações da mesma linha que necessitam reparos também passarão por manutenção? Quando?

Preliminarmente, informamos que a CPTM está executando os projetos inscritos no seu plano de modernização de estações, cujo objetivo é prover todas as estações de novos e modernos padrões de conforto e conveniência aos seus Usuários, em especial no que se refere às intervenções visando oferecer acessibilidade às pessoas com deficiência.

Ilustríssima Senhora  
**ENEIDA LEMOS**  
Assessora Parlamentar da STM  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo / SP

Prot. 14850/14 - JISA/DP-A

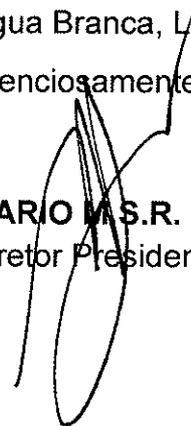
OF. PR 159 2014

São intervenções de adaptação, reforma ou reconstrução de instalações, conforme os requisitos técnicos de cada projeto, focados na qualidade do deslocamento das pessoas, de modo a promover melhor acesso do Usuário ao sistema sobre trilhos e, por consequência contribuir pela mobilidade na Região Metropolitana de São Paulo.

A reconstrução em curso na Estação Franco da Rocha integra o conjunto das 92 estações existentes, sendo que em 42 a CPTM já realizou adaptações de acordo com as normas vigentes e, atualmente, estão em curso, obras de reconstrução nas estações Francisco Morato, Jaraguá, Suzano e Ferraz de Vasconcelos, bem como readequação nas estações Domingos de Moraes e Poá, além de ampliação na Estação Osasco.

Quanto à Linha 7 – Rubi, informamos estarem em andamento licitações para execução das obras projetadas para as estações Caieiras, Baltazar Fidelis, Botujuru, Campo Limpo Paulista, Pirituba, Perus e Várzea Paulista. Na fase de desenvolvimento dos projetos básico e executivo incluem-se as estações Jundiaí, Agua Branca, Lapa e Vila Clarice.

Atenciosamente,



**MARIO M.S.R. BANDEIRA**  
Diretor Presidente