



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2014

CC-ATL nº 286/2014

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 162/2014, do Deputado Enio Tatto.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

**Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



03

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 26 de junho de 2014

Ofício CG 236/2014

Requerimento de Informação nº 162/2014

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, solicitando informações sobre a extensão da Linha 1-Azul até Diadema, bem como a ligação com o Terminal Metropolitano de Diadema, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência cópia do ofício OF.P. 261/2014 da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ, empresa vinculada a esta Pasta.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.


Luiz Roberto dos Santos
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora
DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM
MD. Procuradora do Estado Assessora
Respondendo pelo expediente da Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.
05650-905

AP/EL/SSY



QF, P 26
26 de junho de 2014

Senhora Assessora,

Em atenção ao Despacho AP 097/14, de 06 de junho de 2014, que encaminha o Requerimento de Informação nº 162/2014 da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, do Deputado Estadual Enio Tattó, formulando questionamentos sobre a ligação da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ ao Terminal Metropolitano de Diadema, informamos que os estudos para atendimento de Diadema pelo METRÔ estão em andamento, em fase preliminar de desenvolvimento.

Estão sendo avaliadas diferentes alternativas para este atendimento, tais como a extensão da Linha 1 – Azul até Diadema, extensão da Linha 17 – Ouro (Monotrilho) até Diadema, implantação do trecho Sul da Linha 20 – Rosa ligando Diadema a Moema integrando com a Linha 1 – Azul em São Judas, entre outras.

Os estudos deverão identificar e propor uma solução de transporte que atenda às necessidades futuras de Diadema, definindo traçado, modo de transporte e articulação com a rede metroferroviária, de forma a compor um sistema compatibilizado e integrado com essa rede e com os demais modos em operação no município e na região.

Dada a complexidade das questões envolvidas não é possível, no momento, precisar a definição modal (metrô ou monotrilho), diretriz de traçado, quantidade de estações e previsão de início de operação dessa nova ligação. Tais definições somente serão possíveis com o desenvolvimento do projeto diretriz da linha.

Atenciosamente,

LUÍS ANTONIO FELICIANO
Chefe de Gabinete

Senhora
ENEIDA LEMOS
Assessoria Parlamentar
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP