



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, 19 de agosto de 2014

CC-ATL nº 326/2014

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 176/2014, dos Deputados Gerson Bittencourt e Antonio Mentor .

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.



Saulo de Castro Abreu Filho
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

Moacir Rossetti
Secretário Adjunto da Casa Civil

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

04

São Paulo, 04 de agosto de 2014

OFÍCIO SLT CG Nº 0049 / 2014

Assunto: Requerimento de Informação nº 0176/2014 – Deputados Gerson Bittencourt e Antonio Mentor, solicitando informações sobre o mecanismo utilizado pela Artesp para o acompanhamento da execução dos contratos de concessão e taxa interna de retorno, contratos com terceiros das concessionárias.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação da Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Of. CGD. nº 0320 de 30/07/2014, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Jucilene Lima Araújo Teixeira
Chefe de Gabinete

OF.CGD.0320/14

(Protocolado ARTESP nº 270.022 /14)

São Paulo, 30 de julho de 2014.

Ilustríssima Senhora,

Conforme determinação da Diretoria Geral tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e, ao ensejo, transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0176/2014, de autoria dos Deputados Estaduais Gerson Bittencourt e Antonio Mentor, solicitando informações sobre o mecanismo utilizado pela Artesp para o acompanhamento da execução dos contratos de concessão e taxa interna de retorno, contratos com terceiros das concessionárias.

Sobre o aludido, encaminho cópia do OF.DGR.0042/14 da Diretoria Geral desta Agência, encaminhado à Assembléia Legislativa - Comissão Parlamentar de Inquérito em 21/07/14 para atender o Requerimento nº 20 da referida Comissão.

Feitas as considerações solicitadas por Vossa Excelência, e permanecendo à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários, subscrevo-me.

Atenciosamente,



NELSON RAPOSO DE MELLO JUNIOR
Chefe de Gabinete

01 08 2014

Ilustríssima Senhora

JUCILENE LIMA ARAÚJO TEIXEIRA

D.D. Chefe de Gabinete da Secretaria de Logística e Transportes.

SÃO PAULO/SP

Referência: Of. CPI das Tarifas dos Pedágios nº007/2014
Requerimento nº 20, de 2014

São Paulo, 21 de julho de 2014

Prezado Senhor

Trata-se de Requerimento nº 20/2014, de autoria dos Deputados Antonio Mentor e Gerson Bittencourt, solicitando informações referentes ao mecanismo utilizado pela Artesp para acompanhamento da execução dos contratos de concessão de rodovias paulistas, e ainda resposta para as seguintes questões:

1 - Qual a periodicidade com que a Artesp verifica a Taxa Interna de Retorno prevista nos contratos de concessão? São realizados estudos para dar suporte ao acompanhamento financeiro desses contratos? Encaminhar cópias desses documentos;

2 - A Artesp tem controle dos contratos das concessionárias com terceiros para consecução de suas atribuições? Em caso negativo, como a Artesp verifica se os valores desses contratos são compatíveis com valores de mercado?

3 - Qual a Taxa Interna de Retorno verificada pela Artesp, em cada um dos contratos de concessão a partir da data da assinatura dos contratos? Especificar ano a ano por concessionária.

Para tanto seguem os seguintes esclarecimentos:

1 - Não há disciplina específica para a revisão. Essa revisão é efetuada sempre que há um evento que lhe dê causa e efetivamente promova o desequilíbrio contratual para uma das partes interessadas.

Excelentíssimo Senhor
BRUNO COVAS
Presidente da Comissão Parlamentar de Inquérito das Tarifas dos Pedágios
Assembléia Legislativa
São Paulo

Recebido em 21/7/14
CPI das Tarifas dos
Pedágios

Elisabete Akemi Chiroso
Secretária da Comissão

PROTOCOLADO	
970.092	
Folhas	Nome/Rubrica
11	6

OF.DGR.0042/14

Protocolado ARTESP nº 267.178/14

A Artesp, através da sua Diretoria de Controle Econômico-Financeiro realiza semestralmente a fiscalização econômico-financeira das Concessionárias de Rodovias tendo como fonte de informações para essas fiscalizações à Contabilidade Geral das Concessionárias e seus Balanços e Demonstrações Financeiras publicadas.

Através desta rotina de fiscalização é possível verificar e acompanhar a evolução da Taxa Interna de Retorno - TIR dos Contratos de Concessão.

2 - Não compete à Artesp, controlar os processos de contratação de fornecedores de bens e serviços das Concessionárias de Rodovias. Até porque estas contratações dizem respeito à RISCO EXCLUSIVO das Concessionárias de Rodovias.

3 - Para atendimento deste questionamento seguem quadros e gráficos anexos.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,


KARLA BERTOCCO TRINDADE
Diretora Geral

Cópia

PROTOCOLADO	
490.099	
Folhas	Nome/Rubrica
19	6

08
1/6

Lote 01		AUTOBAN
TIR PROPOSTA		19,77735%
TIR REAL		
Ano 1	-100,00%	
Ano 2	-100,00%	
Ano 3	-100,00%	
Ano 4	-100,00%	
Ano 5	-51,86%	
Ano 6	-24,51%	
Ano 7	-10,38%	
Ano 8	-3,35%	
Ano 9	3,54%	
Ano 10	7,77%	
Ano 11	9,12%	
Ano 12	11,15%	
Ano 13	12,70%	
Ano 14	13,79%	
Ano 15	14,91%	

Lote 03		TEBE
TIR PROPOSTA		20,23383%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-45,27%	
	-27,61%	
	-18,26%	
	-34,27%	
	-37,87%	
	-30,84%	
	-38,52%	
	-37,73%	
	-14,28%	
	-8,92%	

Lote 05		VIANORTE
TIR PROPOSTA		16,65992%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-97,38%	
	-34,86%	
	-19,40%	
	-10,58%	
	-4,93%	
	-0,63%	
	1,99%	

OBS.: A TIR DE PROPOSTA SÓ DEVERÁ SE REALIZAR NO ÚLTIMO DIA DO ÚLTIMO ANO CONTRATUAL

	Lote 06		Lote 08		Lote 09	
	TIR PROPOSTA	INTERVIAS	TIR PROPOSTA	CENTROVIAS	TIR PROPOSTA	TRIANGULO
Ano 1	-100,00%	19,98411%	-100,00%	19,62259%	-100,00%	21,37691%
Ano 2	-100,00%		-100,00%		-100,00%	
Ano 3	-100,00%		-100,00%		-100,00%	
Ano 4	-100,00%		-100,00%		-100,00%	
Ano 5	-50,43%		-61,39%		-100,00%	
Ano 6	-41,19%		-30,99%		-100,00%	
Ano 7	-17,14%		-20,14%		-59,97%	
Ano 8	-4,90%		-23,73%		-27,67%	
Ano 9	4,50%		-37,19%		-21,47%	
Ano 10	8,85%		-33,86%		-24,85%	
Ano 11	11,85%		-6,57%		-37,88%	
Ano 12	14,28%		1,72%		-14,22%	
Ano 13	16,39%		6,48%		-3,49%	
Ano 14			9,80%		2,67%	
Ano 15			12,27%		6,81%	
					9,30%	

OBS.: A TIR DE PROPOSTA SÓ DEVERÁ SE REALIZAR NO ÚLTIMO DIA DO ÚLTIMO ANO CONTRATUAL

TIR PROPOSTA X REAL

Cópia

PROT. 970.040
 Folhas 14
 Nos. 6

Lote 10		AUTOVIAS
TIR PROPOSTA		17,33186%
TIR REAL		
Ano 1	-100,00%	
Ano 2	-100,00%	
Ano 3	-100,00%	
Ano 4	-100,00%	
Ano 5	-100,00%	
Ano 6	-100,00%	
Ano 7	-100,00%	
Ano 8	-44,70%	
Ano 9	-24,44%	
Ano 10	-13,04%	
Ano 11	-6,01%	
Ano 12	-0,77%	
Ano 13	2,98%	
Ano 14	5,45%	
Ano 15	7,28%	

Lote 11		RENOVIAS
TIR PROPOSTA		18,71526%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-50,54%	
	-27,43%	
	-17,62%	
	-10,30%	
	-6,18%	
	-0,45%	
	1,98%	
	4,98%	
	7,22%	
	8,80%	

Lote 12		VIAOESTE
TIR PROPOSTA		19,32704%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-75,35%	
	-35,80%	
	-21,09%	
	-12,71%	
	-7,52%	
	-2,26%	
	1,91%	
	3,12%	
	5,75%	
	8,22%	
	10,14%	

OBS.: A TIR DE PROPOSTA SÓ DEVERÁ SE REALIZAR NO ÚLTIMO DIA DO ÚLTIMO ANO CONTRATUAL

TIR PROPOSTA X REAL

Cópia

PROTOCOLADO
290.020
Folhas Nome/Rubrica
15 6

Lote 13		COLINAS
TIR PROPOSTA		19,52183%
TIR REAL		
Ano 1	-100,00%	
Ano 2	-76,79%	
Ano 3	-88,40%	
Ano 4	-143,40%	
Ano 5	-124,01%	
Ano 6	-206,33%	
Ano 7	-146,14%	
Ano 8	-86,61%	
Ano 9	-88,81%	
Ano 10	-25,61%	
Ano 11	-11,48%	
Ano 12	-5,25%	
Ano 13	0,57%	
Ano 14	0,00%	
Ano 15	0,00%	

Lote 20		SPVIAS
TIR PROPOSTA		19,85037%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-55,05%	
	-28,11%	
	-30,85%	
	-47,06%	
	-33,11%	
	-5,02%	
	7,17%	
	11,74%	

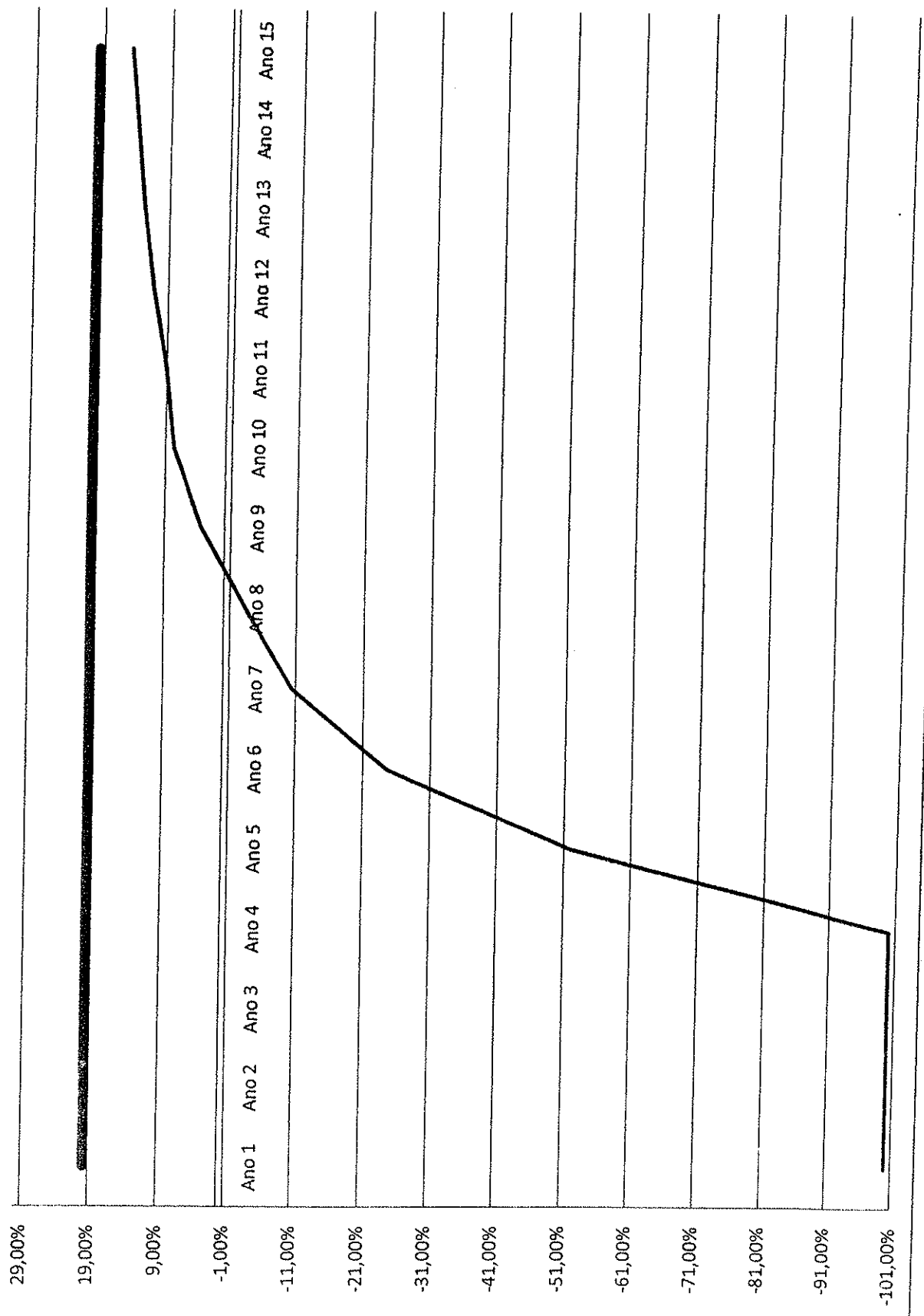
Lote 22		ECOVIAS
TIR PROPOSTA		20,59867%
TIR REAL		
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-100,00%	
	-57,05%	
	-26,74%	
	-15,46%	
	-9,07%	
	-5,03%	
	-1,58%	
	1,94%	
	4,74%	
	6,57%	
	7,75%	

OBS.: A TIR DE PROPOSTA SÓ DEVERÁ SE REALIZAR NO ÚLTIMO DIA DO ÚLTIMO ANO CONTRATUAL

Cópia

PROTOCOLADO
290-029
Folhas 18 | Nomes/Rubrica 6

Autoban

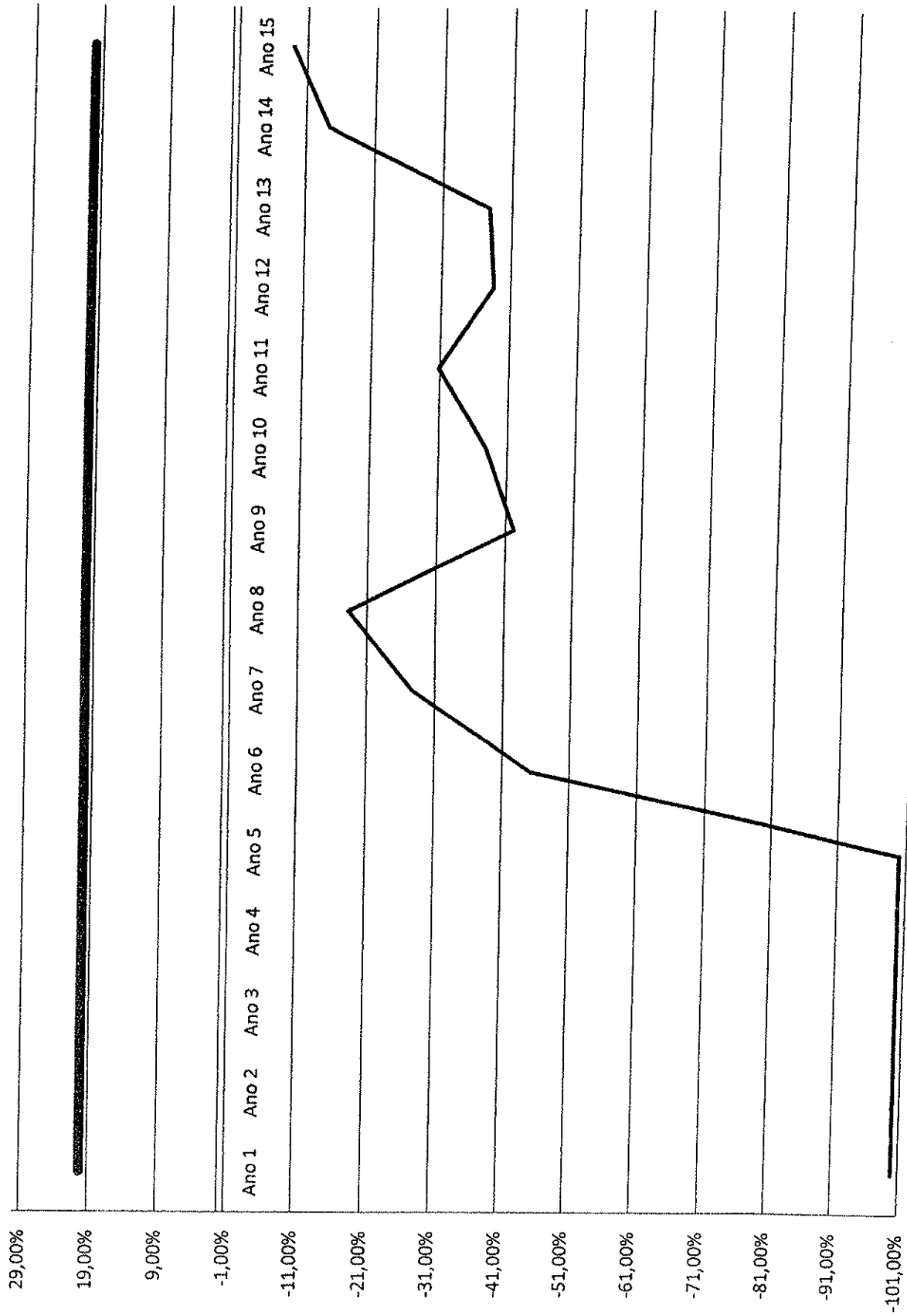


64

Cópia

PROTOCOLADO
270.022
Folhas / Noms/Rubrica
19 / 6

Tebe



13

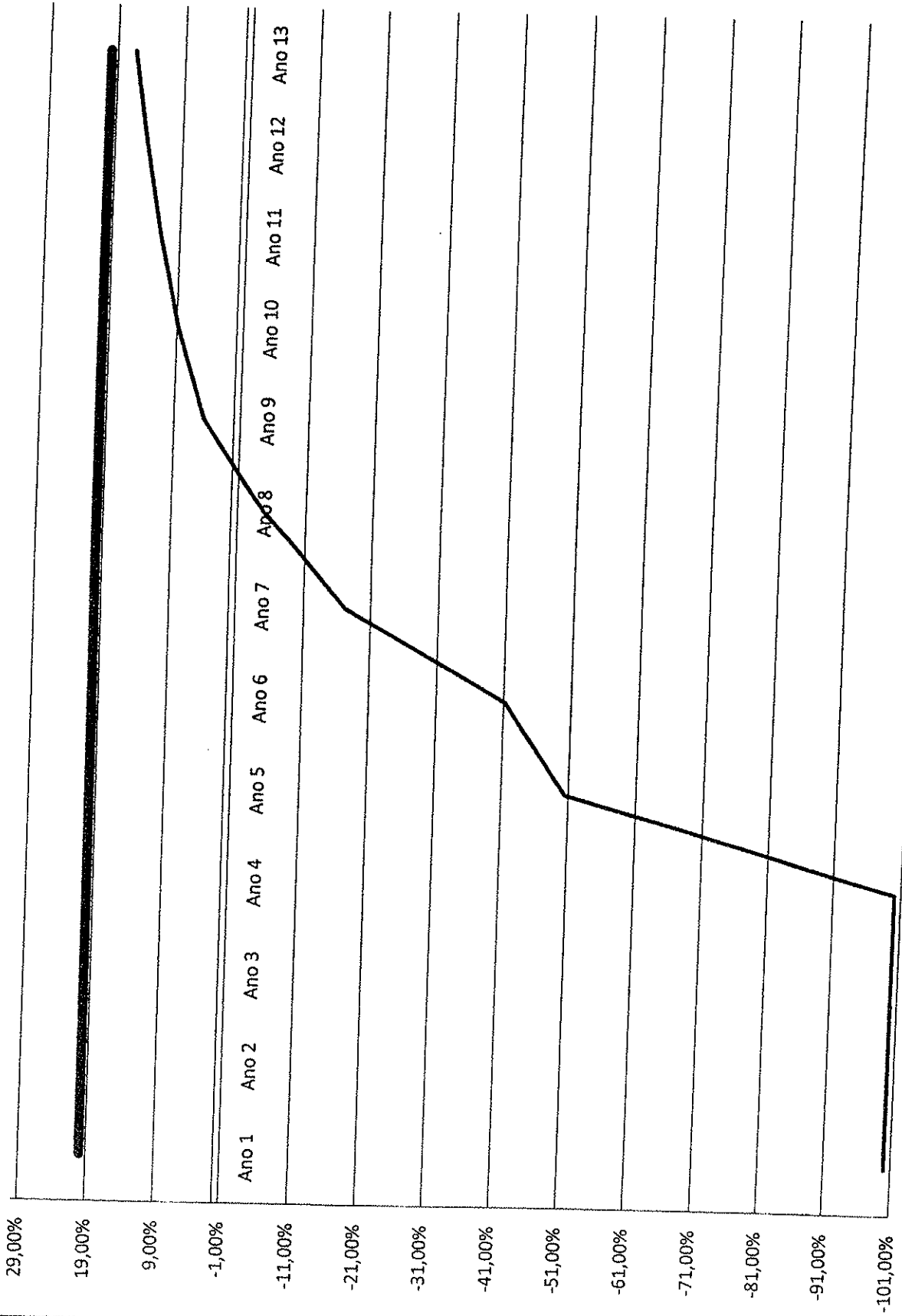
Cópia

PROTOCOLAL

990.022
Folhas / Nome / Rubrica
20 / 6

— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

Intervias

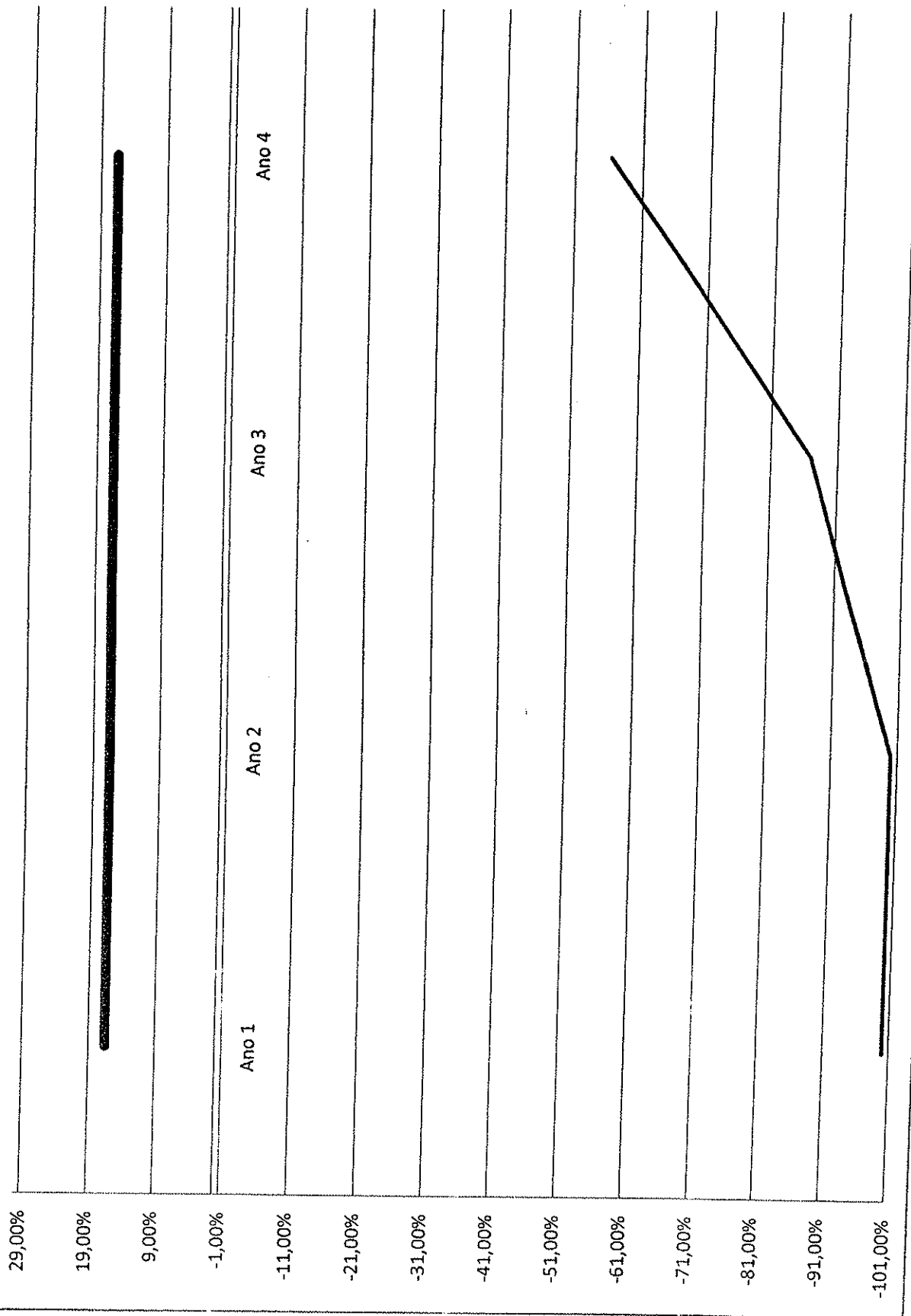


PROTOCOLADO	
270.022	
Folhas	Nomo/Rubrica
21	6

17

Rota das Bandeiras

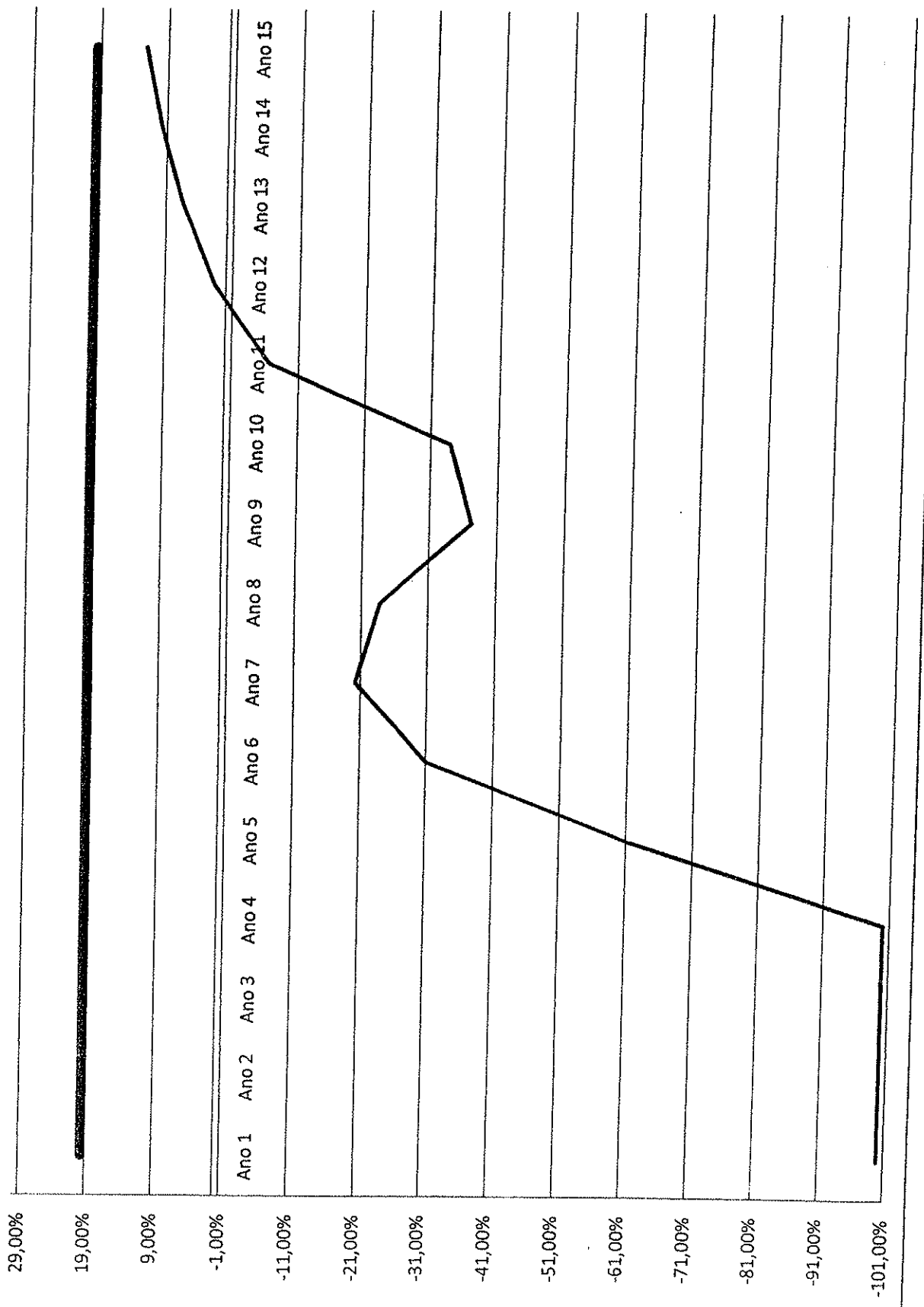
— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL



PROTOCOLADO
270.022
Folhas 39 Norma/Rubrica 6

B

Centrovias

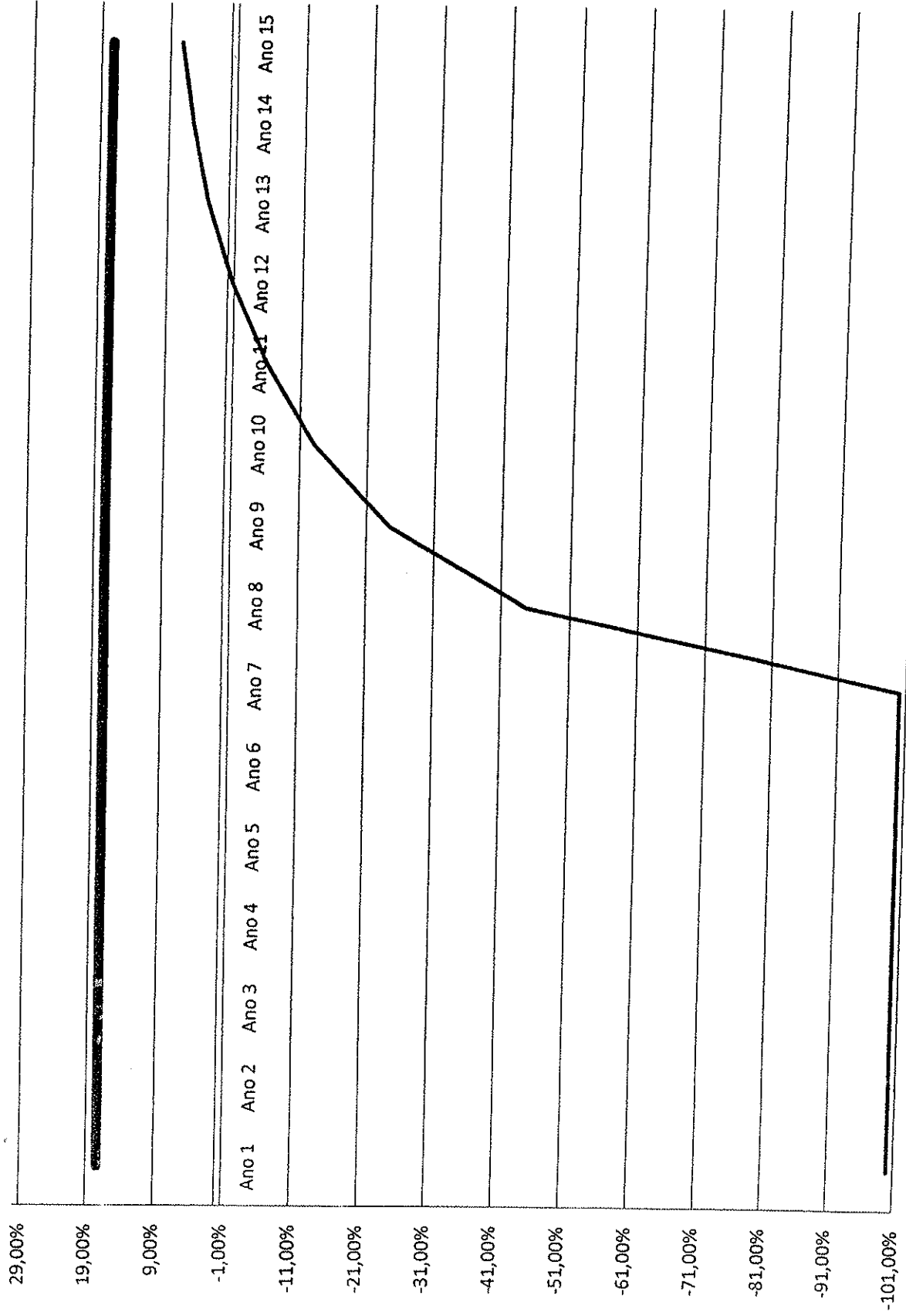


Cópia

PROTOCOLADO

972.029
Folhas 98 Nome/Rubrica 6

Autovias



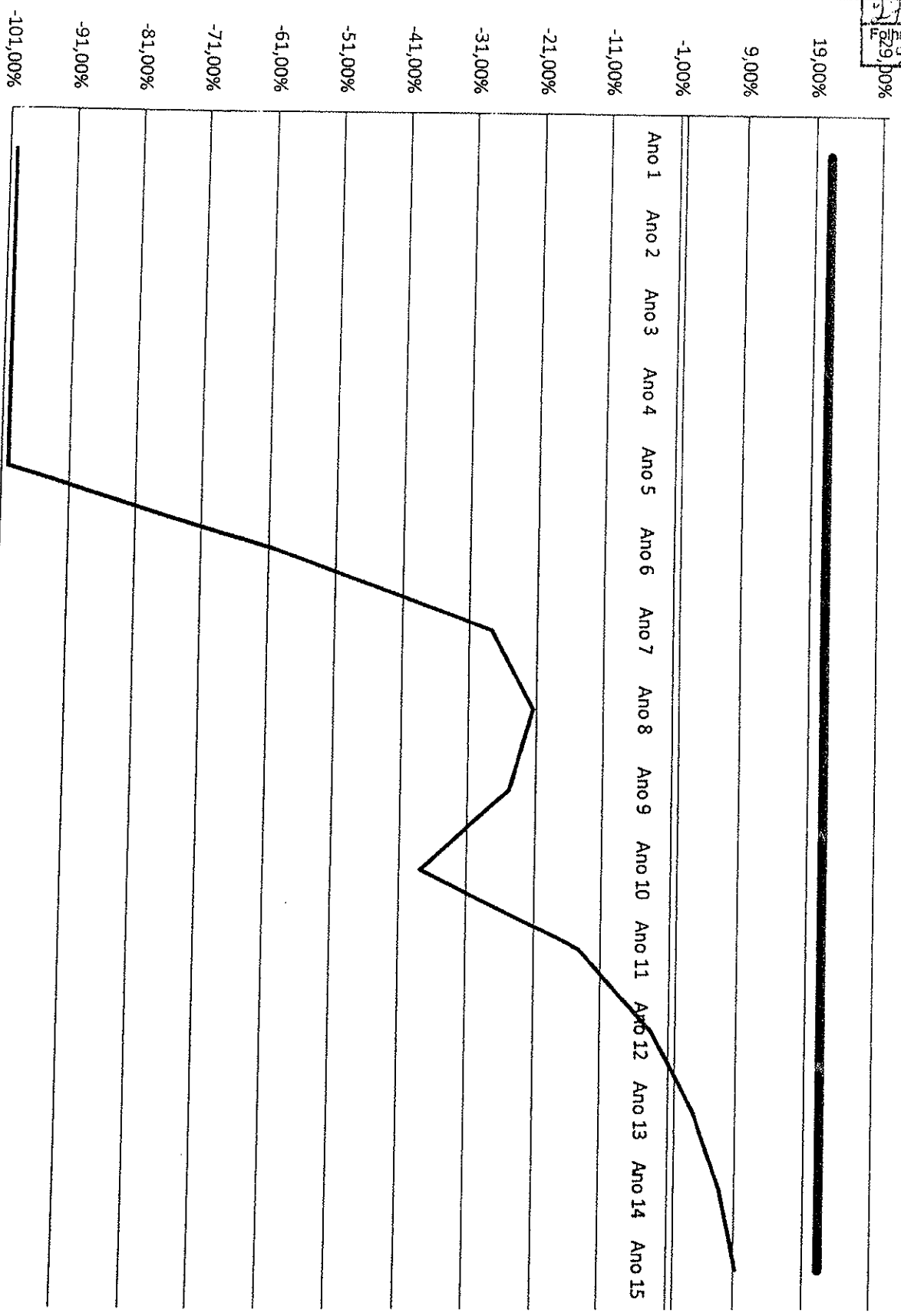
19

20

PROTOCOLADO		
270.022		
Folhas	Norma	Lubrica
29	6	

Cópia

Triângulo do Sol



— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

21

PROTOCOLADO

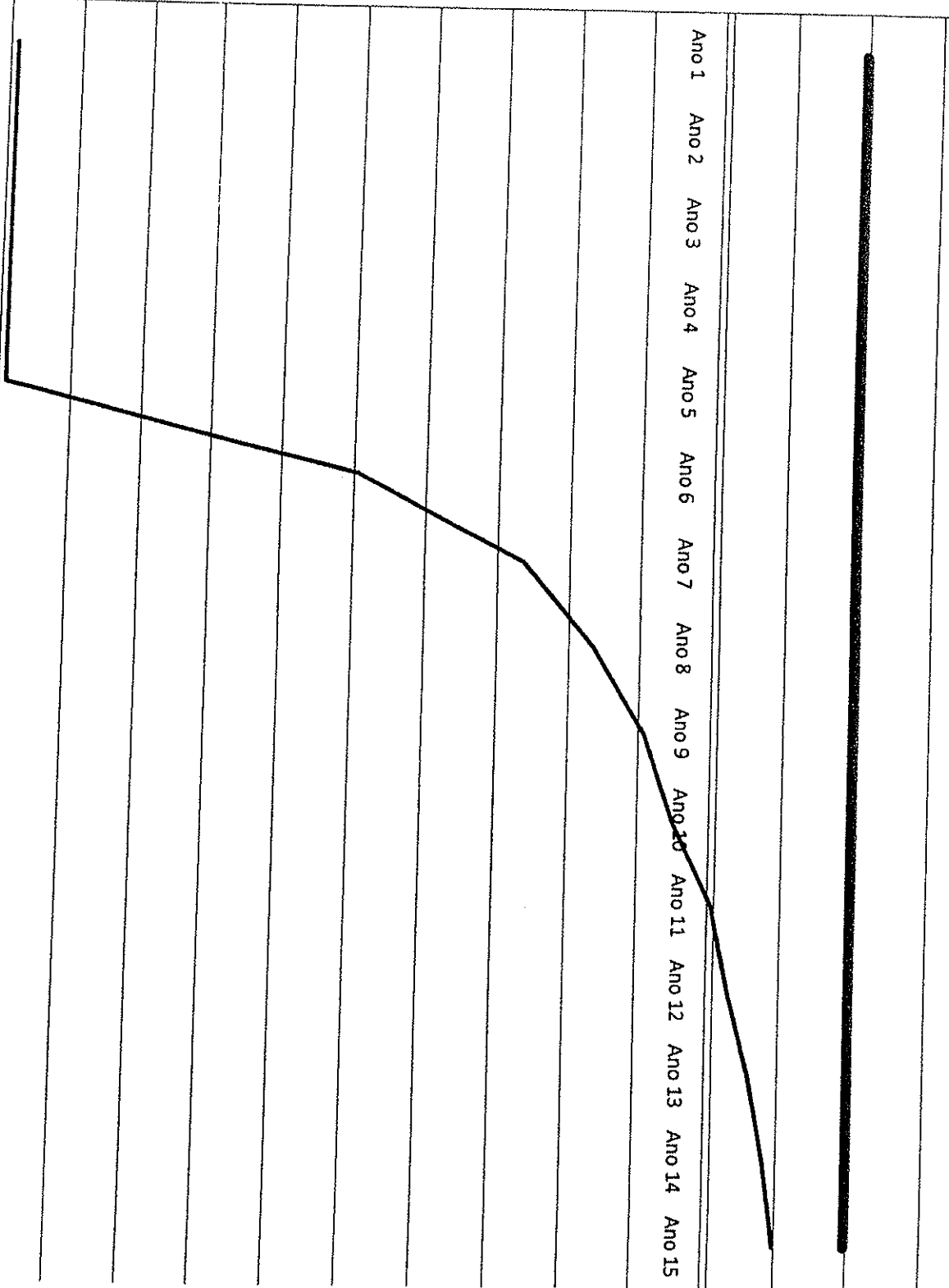
290.092	
Folhas	Nome/Rubrica
15	0

Cópia

Renovias

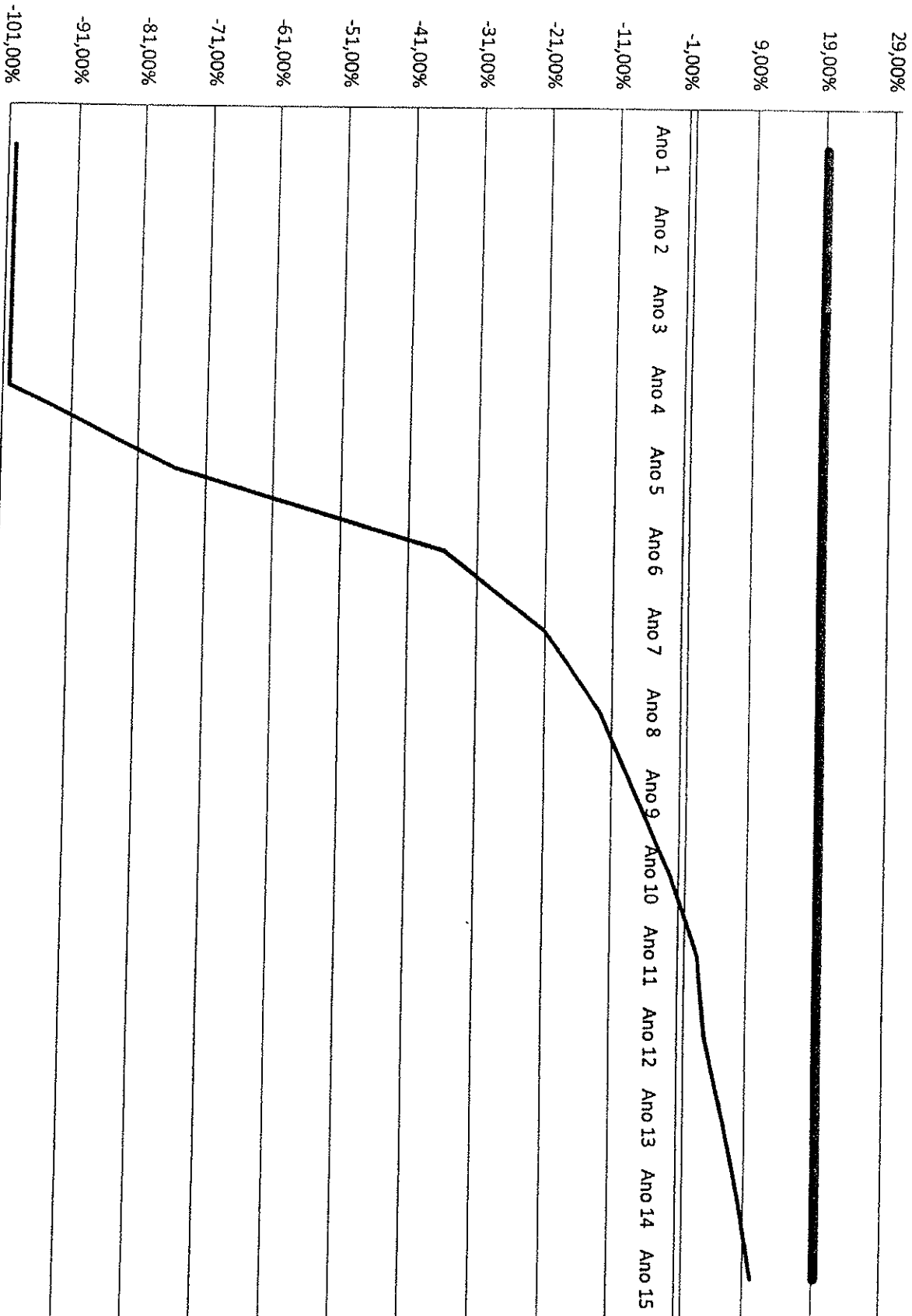
19,00%
9,00%
-1,00%
-11,00%
-21,00%
-31,00%
-41,00%
-51,00%
-61,00%
-71,00%
-81,00%
-91,00%
-101,00%

Ano 1 Ano 2 Ano 3 Ano 4 Ano 5 Ano 6 Ano 7 Ano 8 Ano 9 Ano 10 Ano 11 Ano 12 Ano 13 Ano 14 Ano 15



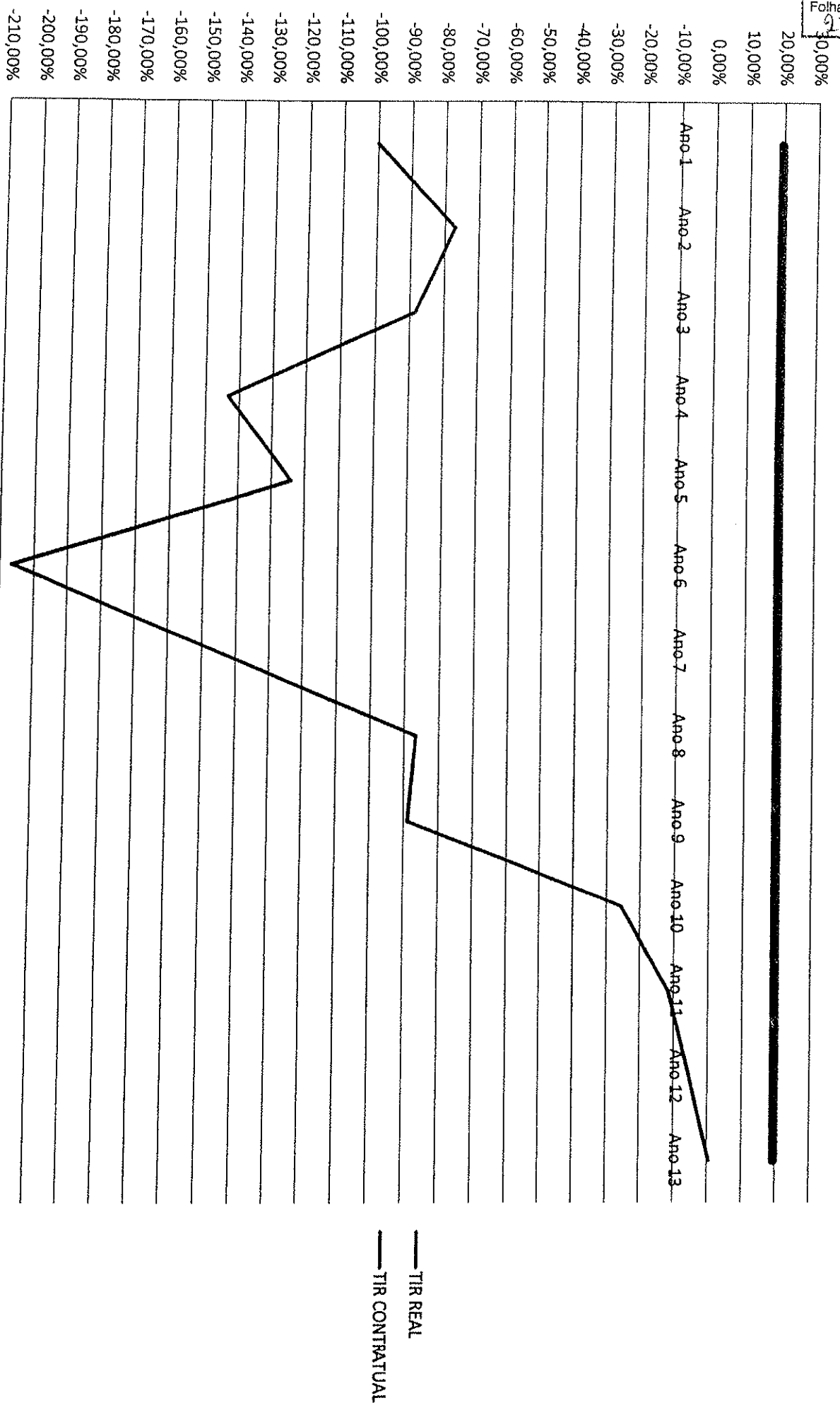
— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

Viaoeste



— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

Colinas



— TIR REAL
- - - TIR CONTRATUAL

Cópia

24

PROTOCOLADO	
977.042	
Folhas	Nome/Rubrica
28	6

CART



—— TIR REAL
—— TIR CONTRATUAL

Cópia

PROTOCOLADO

27
270.22
Folhas / Norma / Rubrica
22 / 8

Via Rondon

29,00%
19,00%
9,00%
-1,00%
-11,00%
-21,00%
-31,00%
-41,00%
-51,00%
-61,00%
-71,00%
-81,00%
-91,00%
-101,00%

Ano 1

Ano 2

Ano 3

Ano 4

— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

20/3

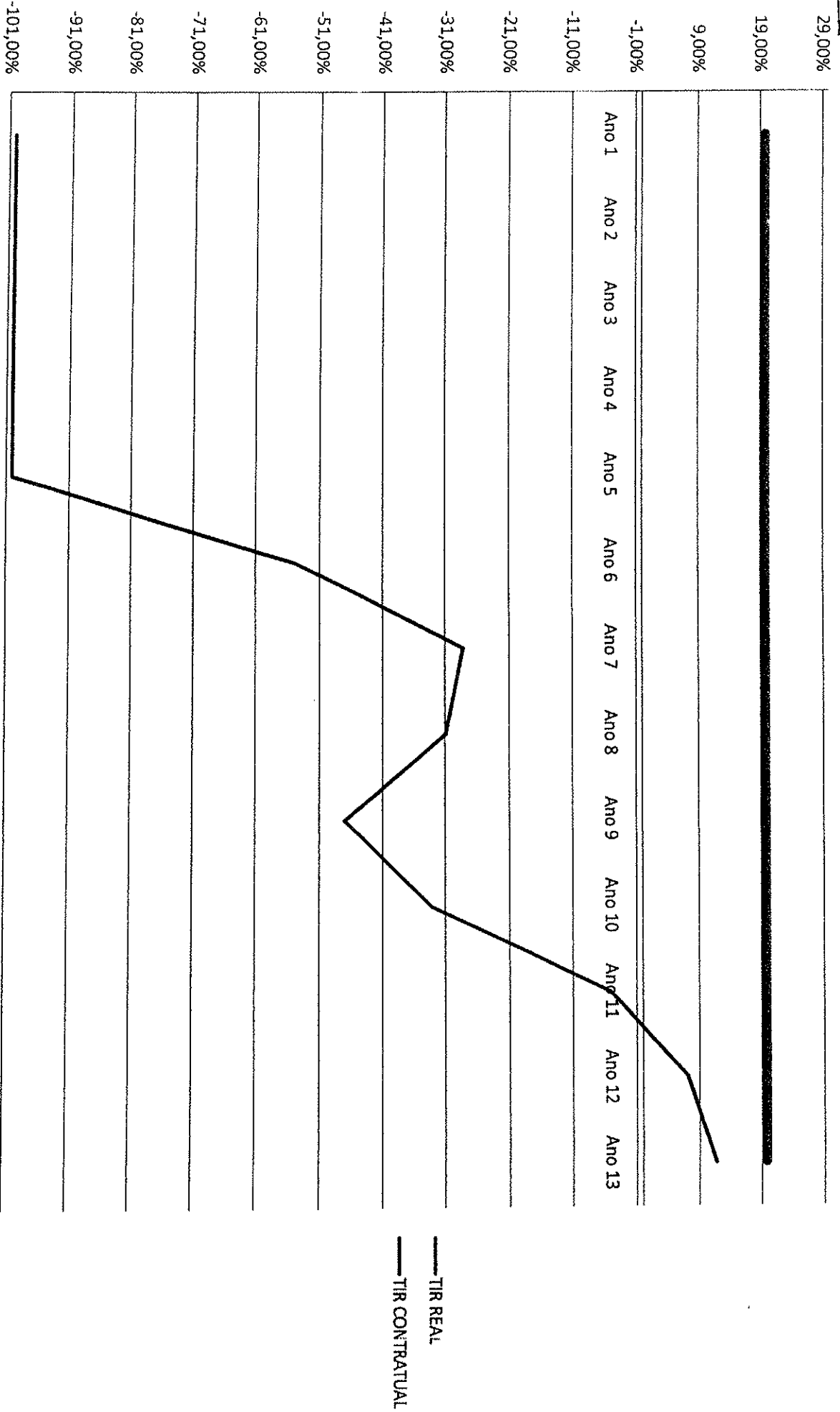
PROTOCOLADO

970.022

Folhas Norma/Rubrica
301 6

Cópia

SPVias



----- TIR REAL
----- TIR CONTRATUAL

Cópia

PROTOCOLADO
932092
Folhas: 31 Nome/Rubrica: 6

Tietê

29,00%
19,00%
9,00%
-1,00%
-11,00%
-21,00%
-31,00%
-41,00%
-51,00%
-61,00%
-71,00%
-81,00%
-91,00%
-101,00%

Ano 1

Ano 2

Ano 3

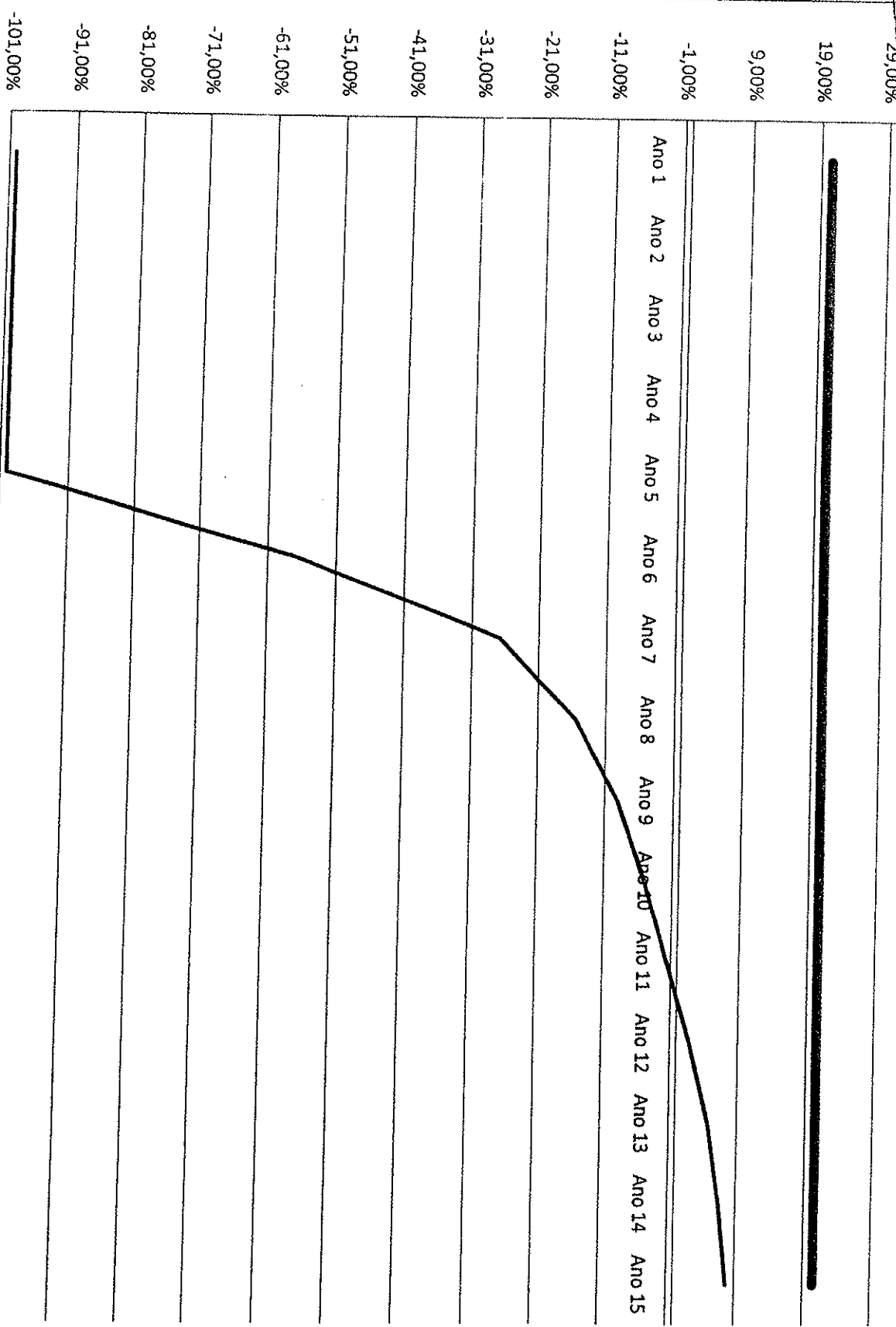
Ano 4

— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

PROTOCOLADO
470.090
Folhas 39
Normas/Rubricas 0

288
x

Ecovias



— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

Rodoanel Oeste



— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL

Ecopistas

29,00%
19,00%
9,00%
-1,00%
-11,00%
-21,00%
-31,00%
-41,00%
-51,00%
-61,00%
-71,00%
-81,00%
-91,00%
-101,00%

Ano 1

Ano 2

Ano 3

Ano 4

— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL



31

Cópia

PROTOCOLADO	
29,10%	270.092
Folhas	Nome/Rubrica
35	A

SPMar

19,00%
9,00%
-1,00%
-11,00%
-21,00%
-31,00%
-41,00%
-51,00%
-61,00%
-71,00%
-81,00%
-91,00%
-101,00%

Ano 1

Ano 2



— TIR REAL
— TIR CONTRATUAL