



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL

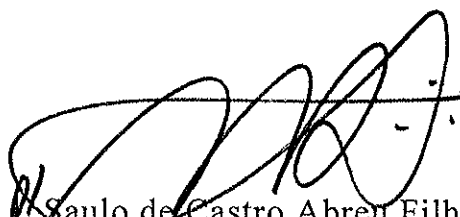
São Paulo, 19 de agosto de 2014

CC-ATL nº 330/2014

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 183/2014, dos Deputados Gerson Bittencourt e Antonio Mentor .

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.



Saulo de Castro Abreu Filho  
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

**Moacir Rosetti**  
Secretário Adjunto da Casa Civil

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 05 de agosto de 2014

**OFÍCIO SLT CG Nº 0057 / 2014**

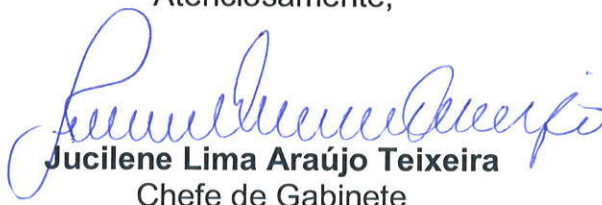
Assunto: Requerimento de Informação nº 0183/2014 – Deputados Gerson Bittencourt e Antonio Mentor, com a finalidade de Investigar se os valores das tarifas cobradas pelas concessionárias nas rodovias paulistas estão em consonância com os critérios definidos nos editais de licitação.

Dra. Anadil Abujabra Amorim  
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação da Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Of. DGR. nº 0052 de 04/05/2014, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
**Jucilene Lima Araújo Teixeira**  
Chefe de Gabinete

**OF.DGR.0052/14**

(Protocolado ARTESP nº 270.117/14)

São Paulo, 04 de agosto de 2014.

Ilustríssima Senhora,

Trata-se de Requerimento de Informação nº 0183/2014.

O referido requerimento de informação de nº 183/2014 de autoria dos Deputados Gerson Bittencourt e do Deputado Antonio Mentor é o mesmo apresentado à Comissão Parlamentar de Inquérito constituída pelo Ato nº 31 de 2014 com a finalidade de "investigar se os valores das tarifas cobradas pelas concessionárias nas rodovias paulistas estão em consonância com os critérios definidos nos editais de licitação, propostas e contratos firmados e com a lei federal que rege as concessões dos serviços públicos" sob nº 33 em 18/06/2014 e rejeitado em 25/06/14 pela maioria dos deputados daquela CPI.

Seguem informações:

Questão 1 – Quais foram as obras previstas e o cronograma físico-financeiro no contrato de concessão do Sistema Anchieta Imigrantes em 1998?

Resposta: As obras previstas e o cronograma físico-financeiro no contrato de concessão do Sistema Anchieta Imigrantes constam do edital de licitação e em seus anexos e estão disponíveis eletronicamente em mídia anexa (Anexo 1).

Questão 2 – Houve alteração da relação das obras previstas inicialmente no contrato? Em caso afirmativo, especificar quais as obras foram suprimidas ou acrescentadas, assim como esclarecer o impacto econômico-financeiro causado no contrato em razão dessas alterações.

Ilustríssima Senhora

**JUCILENE LIMA ARAÚJO TEIXEIRA**

D.D. Chefe de Gabinete da Secretaria de Logística e Transportes.

**SÃO PAULO/SP**

**OF.DGR.0052/14**

(Protocolado ARTESP nº 270.117/14)

Resposta: Todas alterações em obras previstas inicialmente no contrato fazem parte de Termos Aditivos e Modificativos - TAM's e estão demonstradas no cronograma físico-financeiro em anexo (Anexo 1).

Questão 3 – Foram realizados aditivos aos contratos de concessão do Sistema Anchieta Imigrantes alterando as obras inicialmente previstas, bem como os prazos para a execução de cada uma? Em caso afirmativo, informar a data dos aditivos e as razões que levaram as alterações efetivadas.

Resposta: Sim, foram realizadas alterações e estas constam dos Termos Aditivos e Modificativos - TAM's estão disponíveis nos arquivos eletrônicos em mídia anexa (Anexo 1)

Questão 4 – Alguma obra foi postergada para fins de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato do Sistema Anchieta Imigrante? Em caso afirmativo, especificar quais obras e a motivação de que se valeu para essa medida.

Resposta: Informações constam no quadro Anexo 2 e eletronicamente em Anexo 1.

Feitas as considerações solicitadas por Vossa Excelência, e permanecendo à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários, subscrevo-me.

Atenciosamente,



**KARLA BERTOCCO TRINDADE**  
Diretora Geral

Nelson Raposo de Mello Junior  
Chefe de Gabinete  
ARTESP



**ALTERAÇÕES CONTRATUAIS**

**ECOVIAS (AUTOS DER: 223.965/97) - CONTRATO Nº 007/CR/98 - LOTE 22**

| ASSUNTO  | SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO |                  | PROCESSO:         | RELATÓRIO/ CARTA      | DELIBERAÇÃO     | TERMO ADITIVO |                 |
|--|--------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------|
|  | ADEQ.                    | Prot nº          | Nº                | Nº                    | data            | T A M         | publicação      |
| 1ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 1ª                       | x                | 000039/00         | RC/INV/027/99         | 05/06/01        | 1º            | 29/08/01        |
| 2ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 2ª                       | 13208/01         | 9-84932/17/DER/02 | RC/INV/006/02         | 24/04/02        | 5º            | 16/07/02        |
| 3ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 3ª                       | 33106/03         | 001.550/04        | RD.DIN.0003/04        | 06/10/05        | 9º            | 17/11/06        |
| 4ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 4ª                       | 63991/05         | 003.979/05        | RT.DIN.0006/05        | 06/10/05        | 9º            | 17/11/06        |
| 5ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 5ª                       | 73870/05         | 004.846/05        | RT.DIN.0018/05        | 14/12/05        | 9º            | 17/11/06        |
| 6ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 6ª                       | 82589/06         | 005.490/06        | RT.DIN.0009/06        | 24/05/06        | 9º            | 17/11/06        |
| 7ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 7ª                       | 85294/06         | 005.711/06        | RT.DIN.0020/06        | 13/09/06        | 9º            | 17/11/06        |
| 8ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 8ª                       | 102104/07        | 006.591/07        | RT.DIN.0006/07        | 13/06/07        | 11º           | 22/02/08        |
| 9ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro   | 9ª                       | 109759/07        | 006.944/07        | RT.DIN.0011/07        | 06/12/07        | 13º           | 07/07/09        |
| 10ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro  | 10ª                      | 115364/07        | 007.226/07        | RT.DIN.0021/07        | 28/05/09        | 14º           | 01/07/10        |
| 11ª Adequação do Cronograma Físico-Financeiro  | 11ª                      | 136506/09        | 008.280/09        | RT.DIN.0005/09        | 20/05/10        | -             | -               |
| <b>Fluxo Marginal - Implantação da Remodelação do dispositivo do km 55 da SP 150, faixa operacional do km 270 ao km 274 da SP 055 e Implantação de 3ª faixa do km 262 ao km 270 - Pistas Leste e Oeste</b> | <b>Apartada</b>          | <b>163267/10</b> | <b>APARTADA</b>   | <b>RT.DIN.0018/12</b> | <b>01/11/12</b> | <b>16º</b>    | <b>19/12/12</b> |

**CÓPIA**

PROTOCOLADO

270.119

Folhas: 6 Nome/Ruizica: 6