



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
**CASA CIVIL**

**São Paulo, de dezembro de 2014**

**CC-ATL nº 513/2014**

**Senhor 1º Secretário**

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 232/2014, do Deputado Alencar Santana Braga.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Saulo de Castro Abreu Filho  
**SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 232, DE 2014**

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requeiro seja oficiado ao Senhor Secretário de Transportes Metropolitanos para que preste as seguintes informações:

Diante das recentes informações veiculadas na imprensa, de que a extensão da Linha 13 – Jade, da CPTM, até o Aeroporto Internacional de Guarulhos, inicialmente prevista para ser entregue neste ano de 2014, sofrerá um atraso de dois anos, com nova previsão de entrega para o ano de 2016, em razão de atraso nos repasses de verbas a serem efetuados pela União e de interferências causadas por solo contaminado na USP-Leste, licenças ambientais e autorizações para transposições das Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra, esclarecer:

1. Qual o valor total da obra e o valor dos repasses de responsabilidade da União Federal? Encaminhar o instrumento de convênio, contrato ou ajuste celebrado com a União e cronograma de desembolso da União com a obra.

2. As obras já contavam desde o início com recursos federais? Encaminhar edital de licitação, contrato, eventuais aditivos e nota de empenho.

3. A obra já foi iniciada efetivamente? Qual o estágio? Há licença ambiental para execução da obra do trecho já iniciado? Encaminhar licença ambiental, se positiva a resposta.

4. Há de fato problemas em relação a licenças ambientais da USP-Leste ou outros trechos da obra? Quais? Em que estágio estão os processos de licença ambiental, se positiva a resposta.

5. As obras realmente sofrerão o atraso noticiado pela imprensa? Qual o prazo de previsão de entrega da obra? As obras serão paralisadas em razão de problemas de licença ambiental e falta de repasse de verbas federais ou serão prorrogadas? Encaminhar termo de suspensão ou prorrogação da obra

**JUSTIFICATIVA**

As obras de extensão da Linha 13-Jade da CPTM até o Aeroporto Internacional de Guarulhos são de fundamental importância para mitigar o trânsito caótico entre o terminal aeroportuário e toda a região metropolitana de São Paulo. A obra, aliás, já deveria existir desde a inauguração do equipamento no ano de 1985, pois não é possível admitir um aeroporto internacional de uma metrópole como São Paulo sem conexões com a linha férrea da região. A implantação da extensão anunciada anos atrás pelo Governo Estadual, com auxílio da União Federal, veio trazer esperança a toda população guarulhense e da região metropolitana de São Paulo, com previsão inicial para este ano de 2014. Agora notícias veiculadas na imprensa informam um atraso de pelo menos dois anos, com nova previsão de entrega da obra para o ano de 2016, algo muito preocupante. Segundo as matérias, o Presidente da CPTM informa que o atraso se dá em razão de falta de repasse de verbas federais e interferências de licenças

ambientais e transposições de rodovias. Este parlamentar não pode se furtar de reforçar o acompanhamento e fiscalização desta obra de grande importância para o Estado, o que já vinha fazendo e agora será revigorado em razão das preocupantes informações veiculadas na imprensa. Daí o requerimento de informações ora apresentado, cuja resposta aguarda no prazo regimental

Sala das Sessões, em 5/11/2014.

**a) Alencar Santana Braga**



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CHEFE DE GABINETE

São Paulo, 02 de dezembro de 2014

Ofício CG 396/2014

Requerimento de Informação nº 232/2014

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, solicitando informações sobre o andamento das obras da Linha 13 – Jade da CPTM, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência cópia do ofício OF.PR 489/2014, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, empresa vinculada a esta Pasta.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

  
Luiz Roberto dos Santos  
Chefe de Gabinete

Excelentíssima Senhora  
DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM  
MD. Procuradora do Estado Assessora  
Respondendo pelo expediente da Assessoria Técnico-Legislativa  
Palácio dos Bandeirantes  
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.  
05650-905

AP/EL/SSY



OF. PR 489/2014  
02 de dezembro de 2014

## INFORMAÇÕES SOBRE ANDAMENTO DAS OBRAS DA LINHA 13 - JADE

Reportamo-nos ao Despacho AP 194/14 de 07/11/2014, que encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 232 de 2014, assinada pelo Nobre Deputado da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, Alencar Santana Braga, solicitando informações sobre a implantação da Linha 13 – Jade, denominado Trem de Guarulhos.

Preliminarmente, informamos que a CPTM obteve a competente Licença Prévia Ambiental desse empreendimento em 24/04/2009 e a Licença de Instalação em 13/09/2013, sendo que os contratos para execução dos quatro lotes de obras civis foram assinados em 20/09/2013, com prazo previsto em 30 meses para execução. As fontes dos recursos requeridos (R\$1.098.011.458,00 na base Agosto/13) são o Tesouro Estadual e o Contrato de Financiamento firmado com a Agência Francesa de Desenvolvimento – AFD em 03/07/2014.

Os trabalhos de campo foram efetivamente iniciados a partir de outubro/2013, quando da emissão das respectivas ordens de serviço; no entanto algumas ocorrências, como o embargo imposto à área contaminada no território da USP Leste, geraram impacto no desenvolvimento do cronograma da obra.

Ilustríssima Senhora  
**ENEIDA LEMOS**  
Assessora Parlamentar da STM  
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo / SP

PROTOCOLADO STM 02/DEZ/2014 16:12 000003622

Profl. 45483/2014 – SERR/DP – JISA/DP-A

OF. PR 429/2014

As questões ambientais pertinentes ao campus da USP Leste, não se configuraram impeditivas para a continuidade das obras, tendo sido prestadas todas as informações, junto ao Ministério Público inclusive.

Quanto à aquisição dos 8 trens de 8 carros previstos para a linha, os recursos foram ajustados com financiamento junto ao Banco Europeu de Investimentos – BEI em 14/10/2014, com prazo de entrega fixado em 24 meses, após a contratação.

Finalmente, cabe ressaltar que, apesar de iniciados em outubro/2013 junto à União, os entendimentos visando à obtenção de recursos para implantação dos sistemas de energia, de sinalização e telecomunicações, complementares às obras civis, até o momento não produziram efeito, porquanto ainda não firmado o competente Termo de Compromisso.

Assim, não obstante a definição de fontes para obras civis e material rodante, a ausência de confirmação de recursos orçamentários para a implantação da infraestrutura de operação, constitui-se fator potencial de atraso adicional no prazo de operacionalização da linha, uma vez que impõe impedimento ao início do processo de licitação, porquanto o serviço não poderá ser oferecido aos usuários sem os requisitos essenciais de infraestrutura de circulação e segurança dos trens.

Atenciosamente,

**MÁRIO M.S.R. BANDEIRA**  
Diretor Presidente