



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

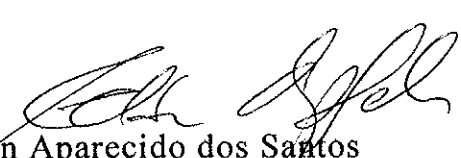
São Paulo, 10 de março de 2015

CC-ATL nº 0056/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 236/2014, do Deputado Sebastião Santos.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.


Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



OF.CGD.0012/15
(Protocolos ARTESP nº 380.558/14)

São Paulo, 20 de janeiro de 2015.

Ilustríssima Senhora,

Conforme determinação da Diretoria Geral, tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e, ao ensejo, transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0236/2014, de autoria do Deputado Estadual Sebastião Santos, solicita informações sobre as medidas tomadas pela ARTESP ao longo dos anos a respeito do auto índice de acidentes e congestionamento ocorridos na Rodovia Washington Luís (SP-310) que liga o Município de São José do Rio Preto ao Município de Mirassol, além dos projetos existentes para tal solução.

Sobre o Aludido pleito, encaminho cópia das informações prestadas pela área técnica competente desta Agência.

Feitas as considerações solicitadas por Vossa Excelência e permanecendo à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários, subscrevo-me.

Atenciosamente,


NELSON RAPOSO DE MELLO JUNIOR
Chefe de Gabinete

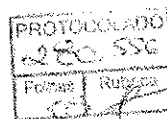
WALTER OLIVEIRA SILVA
Assistente de Regulação de Transporte

Ilustríssima Senhora
ANADIL ABUJABRA AMORIM
Procuradoria do Estado – Chefe da ATL
SÃO PAULO/SP

1/1



FOLHA DE DESPACHO



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD DOP 2116/14	17/11/2014	0

PROTÓCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	ASSUNTO	REQUERIMENTO	DATA DE ENTRADA
280596		D	RI 0236/2014	17/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

OBSERVAÇÃO

DE

DOP - OPERAÇÕES - ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES

PARA

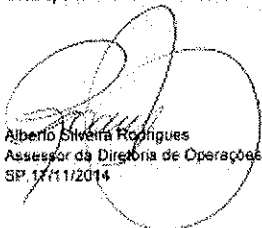
DOP - OPERAÇÕES - CARLOS ALBERTO FERRAZ CAMPOS

À Gerência de Sinalização e Segurança

Trata-se do Requerimento de Informação nº 236/2014, de autoria do Deputado Estadual Sebastião Santos que solicita informação sobre as medidas adotadas pela ARTESP face ao alto índice de acidentes e congestionamentos que ocorrem na Rodovia Washington Luiz - SP 310, na ligação de São José do Rio Preto/Mirassol.

Tendo em vista a FD DGR.33574/14 (fa 04) e de ordem do Sr Diretor de Operações encaminho o presente expediente para as providências que o caso requer.

Será aporrufo o retorno deste até o dia 21/11/2014.



Alberto Silveira Rodrigues
Assessor da Diretoria de Operações
SP, 17/11/2014

np/ASR



Carlos Alberto Ferraz
Campos/TRANSPORTES/B
R

18/11/2014 17:02

Para otavio@triangulodosol.com.br

cc sandra.vieira@triangulodosol.com.br, Viviane Ríveli de
Carvalho/ARTESP/WEBGOVSP/BR@WEBGOVSP

cc:

Assunto E-MAIL DOP.0663/14 - Levantamento de acidentes e ações
implantadas entre os quilômetros 432 e 449 da SP 310 -
Trecho entre São José do Rio Preto e Mirassol - Referência:
Requerimento nº 236 de 2014 da Assembleia Legislativa.



Prezado Senhor,

Em razão de demanda realizada pela Assembleia Legislativa, através do Deputado Estadual Sebastião Santos, solicito que essa concessionária apresente relação de acidentes ocorridos no referido trecho nos últimos 03 anos e ações implantadas pela concessionária afim de garantir a segurança viária do usuário.

Em anexo cópia do requerimento para conhecimento.

Em função do prazo para retorno ao interessado, o retorno por parte dessa concessionária deverá ocorrer até o dia **20/11/2014**.

Atenciosamente,

Carlos Alberto Ferraz Campos
Gerente de Sinalização e Segurança



(11) 3465-2222

cacampos@sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)

Favor confirmar o recebimento!

Encaminhado por:
Juliana Gomes
Secretária DOP/GSS

DOP/GSS/VRC



Requerimento nº 236 de 2014.pdf

PROTOCOLADO
 300556
 09/11/2014 12:56
 03 R.

D.O. 12/11/2014 – PÁG. 21

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 236, DE 2014

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requero seja oficiado ao Senhor Secretário de Logística e Transporte, para que através da ARTESP informe a respeito da viabilidade para construção de uma terceira faixa nos dois lados da Rodovia Washington Luis, iniciando-se a partir do Km 432 até o Km 449, bem como:

1. que nos informe as medidas tomadas pela ARTESP ao longo dos anos a respeito do alto índice de acidentes e congestionamento ocorridos na Rodovia Washington Luis (SP-310) que liga o Município de São José do Rio Preto ao Município de Mirassol, além dos projetos existentes para tal solução.

JUSTIFICATIVA

São diversos os números de acidentes ocorridos na Rodovia em questão, motivo pelo qual este parlamentar já pleiteou a construção de muretas de concreto, com a finalidade de amenizar tais ocorrências. No entanto, apesar do reconhecimento pela ARTESP do alto índice de acidentes, principalmente entre os Kms 438/439 nenhuma medida foi tomada, o que tem contribuído com o aumento dos números de acidentados.

Cabe ressaltar a constância do congestionamento na Rodovia Washington Luis, sendo assim, é de suma importância a construção de uma terceira faixa dos dois lados da via como medida de proporcionar melhora no trafego, evitando engavetamentos e demais acidentes.

Sala das Sessões, em 10/11/2014

a) Sebastião Santos



FOLHA DE DESPACHO

PROTOCOLADO
300556
05/11/2014

Página 1 de 1

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD DOP 2143214	16/11/2014	6

PROTÓTIPO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VEÍCULO	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
260558		0	RI 0236/2014	16/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

OBSERVAÇÃO

DE

DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA

DOP - OPERAÇÕES - JOSE CARLOS DE FARIA VIEIRA

AO

José Carlos de Faria Vieira
DOP/GOE

A GSS solicitou à concessionária o levantamento dos acidentes e ações de segurança viária implantadas no trecho.

Segue o processo para manifestação quanto a 3ª faixa e posterior encaminhamento à DIN.

O prazo para retorno ao interessado é dia 21/11/14


Viviane Riveli de Carvalho
DOP/GSS


Carlos Alberto Ferraz Campos
DOP/GSS



FOLHA DE DESPACHO

PR 100
280556
19/11/2014

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD DOP 21529/14	19/11/2014	3

PROTÓCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	USUÁRIO	ORIGEM DA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RI 0236/2014	19/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

OBSERVAÇÃO

DE

DOP - OPERAÇÕES - ANGELO EDUARDO RIBEIRO

PARA

DOP - OPERAÇÕES - JOSE CARLOS DE FARIA VIEIRA

José Carlos de Faria Vieira
Gerente de Operações e Equipamentos

Trafa-se de Requerimento de Informação nº 236/2014, do Deputado Estadual Sebastião Santos, solicitando informações sobre a implantação de terceira faixa nos dois lados da SP 310, no trecho compreendido entre o km 432 e o km 449, e das medidas tomadas por esta Agência ao longo dos anos a respeito dos congestionamentos ocorridos no trecho da SP 310 que corta a área urbana de São José do Rio Preto.

Com relação à implantação da terceira faixa, informamos que por Edital de Licitação a SP-310 possui o tráfego controlado por Nível de Serviço, para tanto, o trecho em questão é continuamente monitorado por três sensores automáticos de tráfego (SATs), responsáveis pelo fornecimento de dados para cálculo desse índice.

Visando a adequação da capacidade das rodovias, obrigatoriamente são realizadas revisões mensais de desempenho operacional para impedir que qualquer trecho de rodovia venha a superar o Nível de Serviço "D" em mais de 50 horas/ano, conforme Edital de Licitação.

Assim, informamos que nas últimas medições realizadas no trecho em questão, entre outubro/2013 e setembro/2014, os Níveis de Serviço apontados ficaram abaixo do valor mínimo necessário para justificar uma intervenção na rodovia.

Contudo, entendemos que o escoamento é a fluidez desse trecho urbano da SP-310, passa pelo fechamento de parte da grande quantidade de acessos provenientes da cidade de São José do Rio Preto, assunto já tratado anteriormente através dos protocolos Artesp nº 114.250/07, 153.293/10, 157.207 e 146.331/09.

Na sequência, solicitamos o encaminhamento deste protocolado para análise e manifestação da DIN.

Angelo Eduardo Ribeiro
Membro da Diretoria de Operações



FOLHA DE DESPACHO

PROTOCOLADO
280556
78 5

NÚMERO	DATA	FOLHAS
FD.DOP 21605/14	21/11/2014	0

PROTÓCOLO ARTESP	PROTÓCOLO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RI 0236/2014	21/11/2014

EXPERIÊNCIA

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. LST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

CLASSIFICAÇÃO

DE

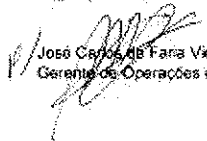
DOP - OPERAÇÕES - JOSÉ CARLOS DE FARIA VIEIRA

PARA

DOP - OPERAÇÕES - ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES

Sr. Diretor:

Segue para vossa conhecimento a FD.DOP 21529/14.


 José Carlos de Faria Vieira
 Gerente de Operações e Equipamentos



FOLHA DE DESPACHO

PROTOCOLADO
280.556
77 / 110
Página 1 de 1

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD DOP 21629/14	21/11/2014	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RI 0236/2014	21/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

OBSERVAÇÃO

DE

DOP - OPERAÇÕES - ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES

PARA

DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

Ao Senhor Diretor de Investimentos

A/C: Theodoro de Almeida Pupo Jr.

Trata-se do Requerimento de Informação nº 236/2014, de autoria do Deputado Estadual Sebastião Santos que solicita informação sobre as medidas adotadas pela ARTESP face ao alto índice de acidentes e congestionamentos que ocorrem na Rodovia Washington Luiz - SP 310, na ligação de São José do Rio Preto/Mirassol.

Tendo em vista a manifestação da Gerência de Operações e Equipamentos por intermédio da FD.DOP.21629/14 (fls 08) encaminho para análise e manifestação.

Giovanni Pinguet Filho
Giovanni Pinguet Filho
Diretor de Operações
SP.21/11/2014

np1688

ARTESP
Diretoria de Investimentos
ENTRADA
24 NOV. 2014
Horário: *14:25*
Visto: *np1688*



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

FOLHA DE DESPACHO

SUMÁRIO	DATA	FOLHAS
FD.DIN.5235/2014	24/11/2014	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
260556		0	RI 0235/2014	24/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 235/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

DISTRIBUIÇÃO

DE

DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

PARA

DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

Segue para análise e providências necessárias.

Grato


 Theodoro de Almeida Pupo Junior
 Diretor de Investimentos



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

FOLHA DE DESPACHO

Página 1 de 1

NÚMERO	DATA	PÁGINA
FD-DIN 82045/14	24/11/2014	0

PROTÓCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE EMISSÃO
280556		0		24/11/2014

INTERESSADO

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 238/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

OBSERVAÇÃO

DE

DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

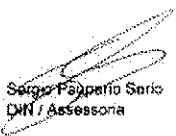
PARA

DIN - INVESTIMENTOS - OCTAVIO DE SOUZA CAMPOS

A DIN / Projetos

Engº Octávio

Para conhecimento, análise e manifestação.


Sérgio Paupério Serio
DIN / Assessoria



Folhas	Rubrica
12	1

DOP027/13

Matão, 10 de abril de 2013.

PROTOCOLADO

Folhas Nome/Rubrica

A
Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo
At.: Sr. Octavio Campos
Diretoria de Investimentos

Assunto: Vosso e-mail E 7103/13
Informações do tráfego intenso no entroncamento da SP 310 com a BR 153, no município de São José do Rio Preto.
Protocolo ARTESP 227155

Prezado Senhor,

Referenciando-nos ao assunto em epígrafe, conforme e-mail recebido por esta Concessionária em 20/03/2013, o qual refere-se ao pedido do Exmo. Deputado Estadual Itamar Borges, sobre informações do tráfego intenso no entroncamento das rodovias SP 310 com a BR 153, no município de São José do Rio Preto.

Considerando o tema, servimo-nos do presente para expor e ponderar articuladamente, o que segue:

É do conhecimento que esta Concessionária é responsável pela administração da rodovia SP 310 - Washington Luis no segmento entre as cidades de São Carlos e Mirassol, do km 227+800 ao km 454+300, incluindo o trecho que compreende o município de São José do Rio Preto.

No cumprimento do seu mister e especificamente em relação aos investimentos e obras concretizados na SP 310 onde esta rodovia cruza a urbe de São José do Rio Preto, a Triângulo do Sol tem realizado inúmeras ações objetivando a segurança e o conforto dos usuários, bem como investimentos de infraestrutura, sendo entregues pela Concessionária à comunidade rio-pretense, os pontos de



15

PROTOCOLADO	
Folhas	Nome/Rubrica
15	[Assinatura]



PROTOCOLADO
TRIÂNGULO DO SOL
 AUTO-ESCRITÓRIOS S/A

ônibus em ambos os sentidos de tráfego no km 440+600m, defesa "new jersey" para contenção da travessia de pedestres no leito carroçável da via, passarelas para pedestres situadas no km 435+600m e no km 440+500m, redução da velocidade máxima para 90km/h para todos os veículos, no trecho entre o km 433 e o km 454, tendo em vista tratar-se de segmento rodoviário sob forte interferência urbana, construção do dispositivo de entroncamento do km 444, e mais recentemente, a alça de acesso para a Av. Alberto Andaló.

Os investimentos realizados pela Concessionária, quer sejam eles caracterizados como obras, como serviços ou campanhas comunitárias, dentre outras atividades, têm como principal objetivo propiciar, tanto aos usuários do trecho quanto aos municípios das cidades que são interligadas pelas rodovias administradas pela Triângulo do Sol, conforto e segurança, de forma a permitir uma viagem tranquila e sem transtornos, tanto na ida quanto na volta, além de atuar decisivamente no desenvolvimento econômico de toda a região.

O município de São José do Rio Preto, figura entre as principais cidades que compõem o trecho sob administração da Triângulo do Sol, revelando-se um importante pólo industrial, comercial e também educacional, além de ser destaque em nível nacional na área de prestação de serviços de saúde.

Concomitante com todos estes fatores positivos, o progresso e o crescimento demográfico e geográfico do município, também fazem com que o trânsito da cidade conviva com um maior número de veículos, não apenas de utilização particular, mas também aqueles voltados ao transporte público da população, fato que praticamente impõe ao poder executivo municipal a adoção de medidas tendentes a solucionar os inúmeros entraves que o excesso de veículos acarreta nas principais vias urbanas e seus cruzamentos.

Afigura-se oportuno destacar que o município é servido por 4 rodovias, sendo a principal delas, a SP 310 Rodovia Washington Luis, que na direção Sudeste a partir do município, esta rodovia faz a interligação com o centro do estado, passando por Araraquara e São Carlos facilitando a chegada às regiões metropolitanas de Campinas e São Paulo, utilizando-se do sistema rodoviário Anhangüera - Bandeirantes. Já em direção Oeste, a Rodovia Washington Luis permite acessibilidade à região Noroeste do estado, interligando com os municípios de Mirassol, Monte Aprazível e Pereira Barreto. Em Mirassol, a partir do entroncamento com a SP 320, conecta-se com os municípios de Fernandópolis, Votuporanga, Jales e Santa Fé do Sul, atingindo o Estado do Mato Grosso do Sul.

Outra rodovia importante que serve São José do Rio Preto é a BR 153, conhecida como Rodovia Transbrasiliana, seguindo a Norte do município, passa por Nova Granada e Icem, atravessando os limites do Estado de Minas Gerais, prossegue para as regiões Centro-Oeste e Norte do país, passando por Brasília. Na direção Sul do município, passa por Bady Bassitt, Lins, Marília e Ourinhos, atingindo o Estado do Paraná.



PROTOCOLADO	
2010 2004	
Folhas	Nome/Rubrica
16	92



Esse sistema rodoviário conta também com a Rodovia SP 425 (Assis Chateaubriand) que se funde com a BR 153 nas proximidades da cidade (adotando o sentido Sul → Norte) e ambas seguem em uma só pista, sob a denominação de BR 153, por um trajeto de aproximadamente 15 km, até o desmembramento das duas, dentro do perímetro urbano da cidade de São José do Rio Preto. No sentido Leste, liga São José do Rio Preto à Guapiaçu, Olímpia e Barretos. No sentido Sudoeste, segue para Presidente Prudente e a fronteira com o Estado do Paraná.

A Rodovia Délcio Custódio da Silva (SP 427) completa o complexo rodoviário, se desenvolvendo a Norte do município e faz a interligação com Iguapé e Mirassolândia e pela SP 355 (Rodovia Maurício Goulart), uma derivação da BR 153, a partir de Bady Bassitt, seguindo em direção aos municípios de Nova Aliança, Mendonça e Adolfo.

Independentemente das considerações anteriores e buscando subsidiar essa h. Agência com informações específicas sobre o assunto que motivou o encaminhamento do e-mail que ora respondemos, esta Concessionária constatou que os veículos que utilizam as alças de acesso da SP 310 para a BR 153 e também no sentido oposto, principalmente nos horários de maior demanda, são na maioria provenientes do município de São José do Rio Preto, tendo como linha de desejo (origem e/ou destino), invariavelmente, as regiões da cidade onde se encontram os pólos comerciais e de serviços, e no sentido contrário, os condomínios residenciais.

Tais informações se apresentam de maneira incontestável, no sentido de demonstrar que a situação apresentada, torna impositiva a adoção de melhorias no sistema viário municipal, uma vez que no trecho desenvolvido no perímetro urbano de São José do Rio Preto, a rodovia SP 310 vem sendo indevidamente utilizada pelos munícipes como um verdadeiro "anel viário", com o deslocamento do tráfego urbano para a estrada, tendo como fator facilitador a existência de vários acessos que permitem a condição de ingresso na rodovia e o retorno às vias municipais através das alças. Além disso, na rodovia não existem cruzamentos e semáforos, o que potencializa a situação de utilização indevida da via estadual, enquanto as vias urbanas são subutilizadas.

É fato que o município de São José do Rio Preto, também, é privilegiado em seu sistema viário urbano, possuindo, inclusive, uma via marginal à Rodovia Washington Luís, com extensão de aproximadamente 15 quilômetros, que abrange o perímetro urbano, tendo no mínimo duas faixas de rolamento em ambos os sentidos de tráfego. Porém a despeito desta sua destinação específica, a via marginal que é dimensionada e configurada para atender a demanda local, é pouco utilizada pelo tráfego urbano, que prefere o deslocamento pela rodovia.

Assim, inegavelmente, a rodovia SP 310 tem um acréscimo inadequado da demanda de veículos que circulam pelo trecho, pois está sendo utilizada para o escoamento do trânsito citadino, sendo que este tráfego jamais deveria migrar para a rodovia, que se destina a receber veículos que se encontram no deslocamento entre



PROTOCOLADO

2013-056

Folhas: 13 Nome: Rubens



PROTOCOLADO

TRIÂNGULO DO SOL RUBENS

AUTO-ESTRADAS S/A

idades e distâncias maiores, principalmente porque, dentre outras situações adversas decorrentes desta "migração", a velocidade de operação na rodovia, difere daquela empreendida no trânsito urbano, ocasionando prejuízo na fluidez do tráfego rodoviário e nas alças de acesso à rodovia.

Registramos ainda, por importante, que a situação apresentada no trecho em questão deve ser abordada e analisada com o devido envolvimento do Poder Público Municipal a quem cabem as providências que lhe são afetas e de sua exclusiva responsabilidade, bem como da Concessionária Transbrasiliana que é empresa adjudicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres na administração da rodovia BR 153.

Não obstante os aspectos técnicos elencados acima, considerando a solicitação expedida no e-mail que ora respondemos, cumpre-nos encaminhar os arquivos anexos, os quais indicamos a seguir:

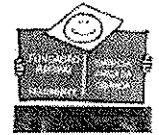
- ↓ Contagem de Tráfego atualizada do ano 2012, realizado eletronicamente pelas Estações de Sensoriamento situadas em ambos os sentidos de tráfego na SP 310, no km 427+770, 440+000 e 452+720;
- ↓ Dados estatísticos de acidentes registrados no segmento rodoviário da SP 310, em questão, no período de janeiro/2009 a dezembro/2012;
- ↓ Foto aérea do referido trecho onde há o cruzamento da SP 310 com a BR 153.

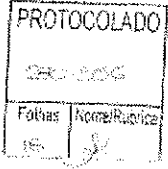
Insta consignar que os dados de contagem registrados nas estações de sensoriamento (EST), caracterizam a condição de significativa interferência do tráfego urbano na rodovia SP 310, visto que o Volume Diário Médio no ano 2012 apresenta as seguintes informações:

[Handwritten signature]

Localização da EST na SP 310 (km)	Volume Diário Médio (VDM-A)	Veículos Leves (Passeio)
427+770	26.227 veículos	76%
440+000	57.917 veículos	88%
452+720	28.655 veículos	81%

Observa-se que na EST que está no trecho homogêneo do cruzamento da SP 310 com a BR 153 (km 436), situada no km 440+000, apresenta demanda





superior em mais de 100% no volume de veículos quando comparados com os registros dos outros dois pontos de contagens utilizados neste estudo (antes e depois). A divisão do fluxo bidirecional é de aproximadamente 50% entre as duas direções.

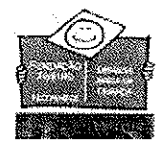
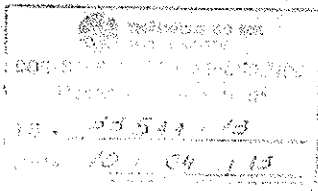
Analisando os apontamentos estatísticos de acidentes no período de janeiro/2009 a dezembro/2012, é possível extrair alguns aspectos relevantes que ratificam a situação de expressiva influência do tráfego citadino, dentre os quais destacamos:

- ✦ 58% dos acidentes foram registrados sem vítimas, sendo verificados danos materiais nos veículos;
- ✦ 76% dos veículos envolvidos são emplacados no município de São José do Rio Preto ou em cidades adjacentes;
- ✦ 79% dos veículos envolvidos são automóveis (leves) ou motocicletas;
- ✦ 65% dos acidentes de maior representatividade são colisão traseira (27%), choque (23%) e tombamento (15%).

Atendo-nos ao exposto e permanecendo à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários, renovamos os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Otávio Figueiredo
Diretor de Operações



20

ARTESP 10-OUT/2014 11:05 000278252



Rua Argemiro Sandoval, 30
CEP 16.400-679 - Lins/SP
Tel.: (14) 3533-2950
Fax: (14) 3522-2190

São Paulo, 17 de Outubro de 2014.

TBR 2067/2014 – SP

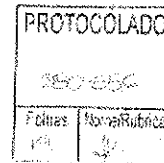
A

Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP

Diretoria de Investimentos

Rua Iguatemi, 105-- Itaim-Bibi- São Paulo (SP)

CEP: 01451-011



At.: Ilmo. Sr. Theodoro de Almeida Pupo Jr.

Diretor de Investimentos

Assunto: Estudo de Modernização - Projeto Funcional para abertura de acesso no km 63+500

Referência: protocolo 267.672 de 05/06/2014

Prezado Senhor,

A Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S.A., empresa com sede na Cidade de Lins, Estado de São Paulo, na Rua Argemiro Sandoval, nº 30, Jardim Americano, CEP 16400-679, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 09.074.183/0001-64, vem por meio desta, encaminhar 01 (uma) via impressa do Projeto Funcional para abertura de acesso no km 63+500 da BR-153, o qual foi elaborado pela Prefeitura de São José do Rio Preto, sob o código DE-01-153-SP-063-0-F01/001.

Importante ressaltar que o objetivo do projeto é aliviar o tráfego da SP 310, Rodovia Washington Luís. A marginal passará a ter sentido único, acarretando melhorias em seu pavimento, o acesso será ligado diretamente pela Avenida Valdomiro Daud, fazendo com que os usuários evitem a entrada na SP. 310, para acessarem a Avenida Murchid Homsí.



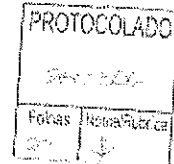
Rua Argemiro Sandoval, 30
CEP 16.400-679 - Lins/SP
Tel.: (14) 3533-2550
Fax: (14) 3522-2190

Frisamos que o projeto e a obra em questão serão executados pela Prefeitura de São José do Rio Preto.

Sendo o que nos apresenta para o momento, desde já nos colocamos a inteira disposição para prestar quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,


TRANSBRASILIANA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA S/A
José Efraim Neves da Silva
Diretor



28

PROTOCOLADO	
280556	
Folhas	Item Rubrica



FOLHA DE DESPACHO

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.52664/14	3/12/2014	0

PROTÓCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RI 0236/2014	3/12/2014

INTERESSADA

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

IDENTIFICAÇÃO

DE

DIN - INVESTIMENTOS - OCTAVIO DE SOUZA CAMPOS

PARA

DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

Prezados Sérgio,

Com relação ao Requerimento de informações sobre Trânsito na Rodovia Washington Luiz, SP-310, informamos que após análise a situação dos documentos recebidos através do protocolo 280556, é a seguinte:

A respeito da questão de congestionamentos mencionados, a DOP levando em conta o controle de níveis de serviço que realiza manifestou-se através do despacho FD.DOP 21529/14 que visando a adequação da capacidade das rodovias, obrigatoriamente são realizadas revisões mensais de desempenho operacional para impedir que qualquer trecho de rodovia venha a superar o Nível de Serviço "D" em mais de 50 horas/ano, conforme Edital de Licitação. Informa que nas últimas medições realizadas no trecho em questão, entre outubro/2013 e setembro/2014, os Níveis de Serviço apontados ficaram abaixo do valor mínimo estabelecido indicado acima. Entende também que o escoamento e a fluidez desse trecho urbano da SP-310, passa pelo fechamento de parte da grande quantidade de acessos provenientes da cidade de São José do Rio Preto, assunto já tratado anteriormente através dos protocolos Artesp nº 114.230/07, 163.293/10, 167.207 e 148.331/09.

Assim, não se justificam questionamentos à Concessionária a cláusulas contratuais a respeito de aplicação de intervenção de ampliação de capacidade na rodovia por faixa adicional ou outro meio.

Não obstante, várias ações foram efetuadas para se melhorar o trânsito e segurança viária nos vários trechos urbanos da Rodovia Washington Luiz, tais como a Readequação da Alça da Avenida Alberto Andáio, no km 440+000 da SP-310, o acesso da Avenida Gov. Adhemar P. de Barros para a Rodovia Washington Luiz, SP-310, a qual vinha ocasionando transtornos diariamente, quando um elevado número de usuários adentrava a citada rodovia, que por sua vez já tem seu tráfego controlado em função dos usuários que se utilizam da rodovia como meio mais rápido para atingir o centro da cidade de Rio Preto, que geravam fila no semáforo existente;

A Concessionária Triângulo do Sol, questionada pela Artesp demonstrou pela Correspondência DOP027/13 (fls. 14/18) que o trecho sofre muita interferência do tráfego urbano que circula pela rodovia em pequenos trechos, sendo desejável que, estas usuários sejam incentivados a trafegar pelas vias marginais existentes na cidade de São José do Rio Preto e outras;

Tivemos conhecimento através da correspondência TBR 2067/2014 (fls. 19/20), da Concessionária Transbrasiliana (malha concessão federal), responsável pela Rodovia BR-153, que tem seu entroncamento com SP-310, que a Prefeitura de São José do Rio Preto implantará novo dispositivo, tipo Agulha de Saída na BR 153, que desvia o tráfego que adentraria por 300 metros na SP-310, para seguir para a Avenida Murchid Homs, invertendo o movimento de uma via marginal existente para sentido único. Com esta ação, os usuários não mais precisarão se utilizar da SP-310,

PROTOCOLADO
 280556
 Folhas 23
 3/12/2014



FOLHA DE DESPACHO

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD-DIN-280556/14	3/12/2014	II

PROT. DA ARTESP	PROJ. DA ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RJ 0236/2014	3/12/2014

INTERESSADO:

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO:

REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

DETERMINAÇÃO

DE:

DIN - INVESTIMENTOS - OCTAVIO DE SOUZA CAMPOS

PARA:

DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

entrando pelo viário urbano, antes do entroncamento o que deve melhorar o tráfego na região.

Atenciosamente,

Octávio de Souza Campos
 Membro da Diretoria de Investimentos

2014
280556
3/12



FOLHA DE DESPACHO

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.52864/14	3/12/2014	6

PROTÓCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
280556		0	RI 0236/2014	3/12/2014

INTERESSADO
ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO
 REQUERIMENTOS DE INFORMAÇÃO 236/2014 - DEP. EST. SEBASTIÃO SANTOS - SOLICITA INFORMAÇÃO SOBRE AS MED

DESCRIÇÃO

PC
DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

PARA
DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

À DIN
Dr. Theodoro

Trata-se e-mail de 14/nov/2014 da Secretaria de Logística e Transportes, protocolado na ARTESP em 14/nov/2014 sob o nº 280 556/14, encaminhando o Requerimento de Informação nº 236 de 2014 de autoria do Deputado Estadual Sebastião Santos, solicitando informações sobre a implantação de terceira faixa nos dois lados da SP 310, trecho entre o km 432 e o km 449 e das medidas tomadas por esta Agência a respeito dos congestionamentos ocorridos na SP 310 que liga o Município de São José do Rio Preto ao Município de Mirassol.

A respeito cumpro-nos informar que o assunto foi analisado pela DOP, conforme despacho FD.DOP.21529/14 e FD.DOP.21626 (fls. 09 e 11) e pela DIN/Projetos, conforme despacho FD.DIN.52864/14 (fls. 21/22)

Se de acordo encaminhar à DGR/Maunty para prosseguimento.

Sérgio Paupério Serio
DIN / Assessoria

À DRG/Maunty

De acordo com a manifestação da DIN/Projetos.
Segue para prosseguimento.

Theodoro de Almeida Pupo Júnior
Diretor de Investimentos