



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de junho de 2015

CC-ATL nº 239/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 086/2015, do Deputado Gileno Gomes.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

GABINETE DO SECRETÁRIO

São Paulo, 14 de maio de 2015

Ofício GS 221/2015

Requerimento de Informação nº 086/2015

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, do Deputado Gileno Gomes requerendo informações sobre obras da Linha 2 – Verde, no trecho da V.Prudente – Dutra(SP-Guarulhos). Sirvo-me do presente para encaminhar Ofício OF.P.152/2015 da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô, empresa vinculada a esta Pasta.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

Clodoaldo Pelissioni
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssima Senhora
DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM
MD. Procuradora do Estado Assessora Chefe da
Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.
05650-905

AP/CAA





OF. P 132
13 de maio de 2015.

Prezada Assessoria Parlamentar,

Em atenção aos termos do Despacho AP nº 085/15, de 23/04/2015, que se reporta ao Requerimento de Informação nº 86/2015, formulado pelo Deputado Estadual Gileno Gomes, referente a "obras da Linha 2 - Verde, no Trecho da Vila Prudente - Dutra", vem a Companhia do Metrô de São Paulo – Metrô manifestar-se nos termos que seguem, conforme os itens relacionados:

"1. Qual é a empresa/construtora responsável pelas obras da Linha 2 – verde do Metrô, especificamente no trecho que irá ligar a V. Prudente à Dutra (SP-Guarulhos);"

Esclarece a Companhia do Metrô que o trecho em questão fora dividido em 08 (oito) lotes, tendo como contratados: *LOTE 1* – Consórcio Linha 02 Verde – Vila Prudente/Dutra - Empresas: Galvão, SA Paulista e Somague; *LOTE 2* – Consórcio CR Almeida, Ghella e Consbem; *LOTES 3, 4, 5 e 7* – Mendes Júnior Trading e Engenharia S.A. e *LOTES 6 e 8* – Consórcio Cetenco, Acciona e Ferreira Guedes.

"2. Quais são os critérios de atribuição de prioridades para essa obra, tendo em vista o orçamento de R\$ 6,7 bi (apenas obras civis) previstos pelo Governo do Estado;"

A priorização adotada pelo Governo do Estado de São Paulo foi a de dar continuidade operacional às obras da Linha 2-Verde, pois construindo as Estações Orfanato, Agua Rasa, Anália Franco e Vila Formosa, sequenciais após a Estação Vila Prudente, e incluindo a base operacional de Rapadura, tem-se condição de operar mais quatro estações que atenderão à grande demanda da região leste de São Paulo.

"3. Segundo o cronograma do Metrô, qual é o relatório que descreve detalhadamente a expressão "apenas obras civis;"

Esclarece a Companhia do Metrô que as obras civis estão destacadas no cronograma Tempo x Caminho elaborado pela sua Gerência de Planejamento Empresarial.

"4. Qual é o montante orçado para que toda a obra seja realizada;"

O orçamento estimado para o empreendimento Linha 2-Verde, de Vila Prudente a Dutra é de R\$ 11.153,76 milhões, incluindo obras civis, material rodante, projetos, sistemas e desapropriações, sendo:

- Obras civis – R\$ 7.379,7 milhões (inclui a Estação Ponte Grande e administrações).
- Material rodante – R\$ 1.024,4 milhões
- Estudos e projetos – R\$ 353,7 milhões
- Sistemas – R\$ 1.569,1 milhões
- Desapropriações – R\$ 785,9 milhões
- Outros - R\$ 40,96 milhões

ASSESSORIA PARLAMENTAR
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP



OF. P 152

fl. 2/2

“5. Tendo em vista que o prazo final para conclusão das obras é o ano de 2020 e, segundo dados divulgados através da imprensa, noventa por cento das empreiteiras foram citadas no “lava-jato” (notícia veiculada no site do Jornal “Folha de S. Paulo – 14/04/15), e que esse cronograma será revisto, qual a probabilidade de que as obras nesse trecho (SP – Guarulhos) sejam afetadas;”

Informa a Companhia do Metrô que, das 10 (dez) empresas que compõem o rol dos contratados, temos conhecimento que duas delas (Galvão e Mendes Junior) foram citadas na operação Lava-Jato. Mesmo assim, apresentaram a esta Companhia sua intenção em manter íntegros os compromissos assumidos nesta licitação. A data de conclusão do empreendimento estará ligada ao plano de ataque às obras que dependerá dos recursos disponíveis para iniciá-las.

“6. É possível conseguirmos cópia do cronograma dessa Obra.”

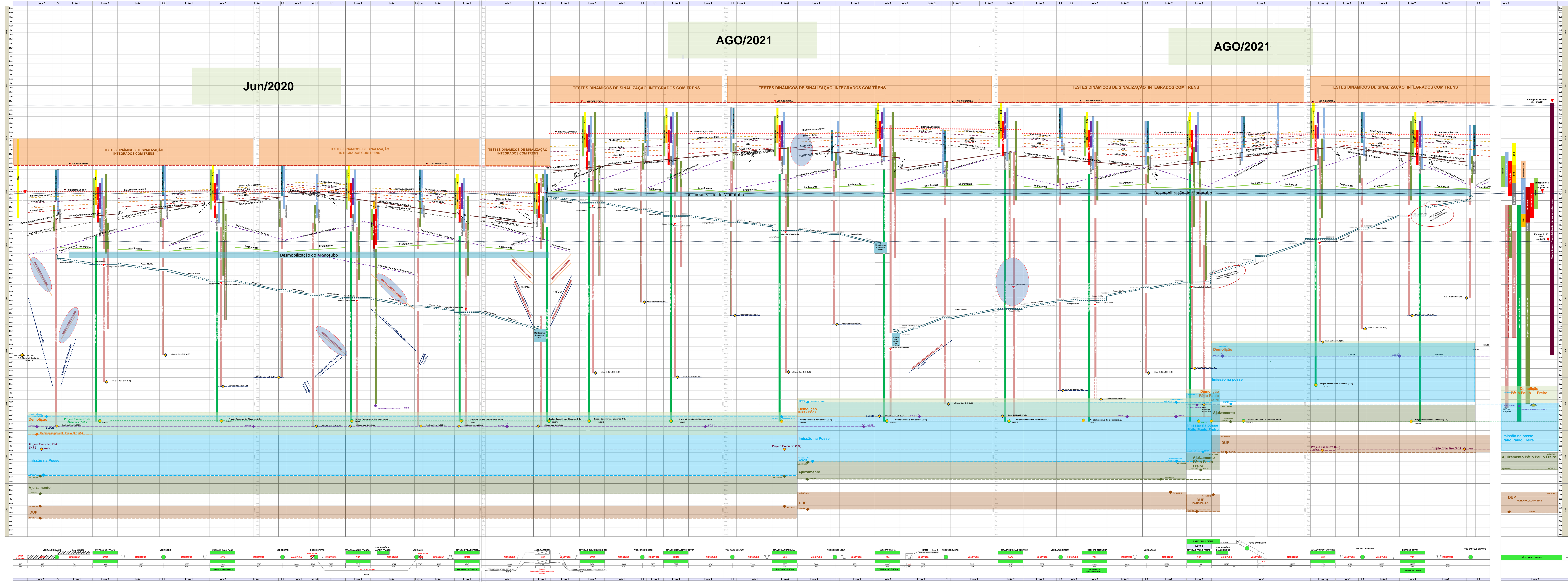
O cronograma da Obra segue em anexo (doc. 01).

Diante do exposto, reputamos ter atendido, a contento, neste momento, a solicitação formulada por essa Douta Secretaria. No entanto, caso necessário, a Companhia do Metrô fica à disposição para oferecer informações complementares sobre a questão ventilada.

Atenciosamente,

LUIS ANTONIO FELICIANO
Chefe de Gabinete

LINHA 2 - VERDE - TRECHO VILA PRUDENTE - DUTRA



IMPLANTAÇÃO DA LINHA 2 - VERDE - LOTES 1 A 8 - ENTREGA EM 2021

DIAGRAMA CONFORME PREMISSAS ABAIXO

PREMISSAS ADOTADAS:

OBRAS CIVIS - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO - PROGRAMA DE METAS JUL13

Documentação

- Decreto de Unidade Política (DUP)
- Tratado Vila Prudente - Estação Arcadúria publicado em 27/03/13
- Tratado Arcadúria - Pátio Paulo Freire publicado a partir de Out13
- Pátio Paulo Freire publicado a partir de Out13
- Tratado Pátio Freire - Dutra publicado a partir de Nov14

2 - Início na Posse

- Tratado Vila Prudente - Estação Pátio Paulo Freire em Jan15
- Tratado Arcadúria - Pátio Paulo Freire em Jan15
- Pátio Paulo Freire em Jan15
- Tratado Pátio Freire - Casarão Branco em Jan15

3 - Licença de Instalação (LI)

- Tratado Vila Prudente - Estação Pátio Paulo Freire em Jan15
- Tratado Estação Pátio Paulo Freire em Jan15
- Pátio Paulo Freire e Casarão Branco em Jan15
- Tratado Pátio Freire - Casarão Branco em Mar15

Implantação Parcial

Previsão de emissão da O.S. de Projeto Executivo parcial em Abril14 e O.S. de Oba Civil parcial em Out14

Etapas 1 - Lotes 1, 3 e 4

- Previsão de início da demolição parcial no trecho Vila Prudente - Rapadura a partir de Out14 e até Arcadúria a partir de Jan15
- Previsão de emissão da O.S. de Projeto Executivo em Abril14
- Previsão de emissão da O.S. de Oba Civil em Jan15

Etapas 2 - Lotes 5, 6, 7 e 8

- Previsão de início da demolição nos trechos Vila Prudente - Arcadúria a partir de Abril14, Trecho Arcadúria - Pátio Paulo Freire em Jan15 e Trecho Pátio Paulo Freire e Casarão Branco em Mar15
- Previsão de emissão da O.S. de Projeto Executivo: Lotes 2, 5, 6, 7, 8 em Abril14, e Estação Pátio Paulo Freire em Jan15
- Previsão de emissão da O.S. de Oba Civil: Lotes 5 em Jan15, Lotes 2 a 4 em Abril15, Lote 7 (Anexo para Abril15 a O.S.) da Estação Pátio Paulo Freire - Estação Pátio Paulo Freire em Mar15, Lote 8 em Jan15

Monotubo

Monotubo

- Aquisição do Monotubo - Fabricação entregue em 12 meses
- Previsão de montagem do Monotubo nos 3 trechos - 3 meses
- Desmontagem do Monotubo em Rapadura - 20 dias e nos demais trechos em 45 dias
- Previsão de escavação do Monotubo no trecho Vila Prudente - Rapadura previsto em 15 meses
- Previsão de escavação do Monotubo no trecho Pátio Paulo Freire - Rapadura - previsto em 12 meses
- Previsão de escavação do Monotubo no trecho Pátio Paulo Freire - Casarão Branco - previsto em 22 meses

VSE e Estações

- Previsão de escavação/instalação do poço de ventilação em 30 meses
- Previsão de instalação dos equipamentos para cabine com base nos prazos utilizados na Linha 3, considerando o respectivo método construtivo

Via permanente

- Previsão de montagem da superestrutura da via permanente a partir de Nov17 no trecho Vila Prudente - Rapadura
- Previsão de montagem da superestrutura da via permanente a partir de Jan18 no trecho Pátio Paulo Freire - Rapadura
- Previsão de montagem da superestrutura da via permanente a partir de Mar18 no trecho Pátio Paulo Freire - Casarão Branco

SISTEMAS

Nas vias:

- Previsão de 6 meses (em média) para montagem de bandeamentos (considerando produção 12 mil m²)
- Previsão de 3 meses (em média) para passagem de cabos de Mada Tensão e montagem de barras e tração (considerando produção de 40 mil m e 25 mil m respectivamente)
- Previsão de 2 meses (em média) para montagem de CTD (considerando produção de 2 mil m)
- Previsão de 3 meses (em média) para montagem de Sistemas de Sinalização (considerando produção de 4 mil m)

Nas Estações:

- Previsão de 4 meses para montagem de bandeamento
- Previsão de 4 meses para montagem e teste do sistema de Mada Tensão e Tração
- Previsão de 4 meses para montagem e teste de CTD
- Previsão de 4 meses para montagem e teste de sistemas de Telecomunicações e SCAP
- Previsão de 4 meses para montagem e teste de SCS
- Previsão de 12 meses para montagem e teste de Sistemas de Balsa Tensão e Sistemas Auxiliares
- Desmontagem iniciada a partir de 2 meses (início) do início do Acabamento
- Mada Tensão e Tração iniciada 2 meses após início da montagem de bandeamento
- SCAP e Sistemas de Telecomunicações iniciada 1 (início) mês após início da montagem de Mada Tensão e Tração
- SCAP e Sistemas de Telecomunicações iniciada 3 meses após início da montagem de Mada Tensão e Tração
- Previsão de 4 meses para montagem e teste de Pátio Paulo Freire

POÇOS e VSE:

- Previsão de 12 meses para montagem de bandeamento
- Previsão de 10 meses para montagem e teste dos sistemas de Balsa Tensão e Sistemas Auxiliares
- Previsão de 4 meses para montagem e teste de Ventilação Parcial

Subestações Primárias:

- Duração de 12 meses para montagem de Sistemas, teste e emissão das Permissões Análise Físico e Pátio Paulo Freire
- Duração de 24 meses para montagem e teste de Pátio Paulo Freire em Pátio Paulo Freire - 11/02/15

Revisado em: 20/03/2014