



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de junho de 2015

CC-ATL nº 240/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 114/2015, do Deputado Ricardo Madalena.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 26 de maio de 2015

OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 0156 / 2015


Assunto: Requerimento de Informação nº 0114/2015 – Deputado Ricardo Madalena, solicitando informações acerca da SP-270.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 0279 de 21/05/2015, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,


Duarte Nogueira
Secretário de Logística e Transportes

ALBERTO JOSÉ MACEDO FILHO
Secretário Adjunto



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0279 – 21/05/2015

Ref.: Requerimento de Informação n.º 0114/2015

Int.: Deputado Estadual Ricardo Madalena

Assunto: Através do Requerimento de Informação n.º 0114/2015, o Deputado Estadual Ricardo Madalena solicita informações acerca da SP 270.

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, informamos:

1- Quais obras de manutenção e recuperação previstas para serem realizadas este ano na rodovia SP 270 – Raposo Tavares nos 213 quilômetros da estrada entre os municípios de Itapetininga e Ourinhos?

Nenhuma obra está prevista para ser realizada este ano. Estão previstas para o começo de 2016 obras de recuperação da pista, dos acostamentos e 3ª faixas existentes e melhorias da SP-270, do km 168,20 ao km 373,00, trecho Itapetininga-Ourinhos, divididos em 2 lotes. Lote 1: do km 168,20 ao km 295,40. Lote 2: do km 295,40 ao 373,00.

2- Qual o cronograma de realização destes serviços?

Atualmente, o prazo estimado para elaboração dessa obra é de vinte e quatro meses, início em jan/2016 e término em jan/2018; entretanto, o prazo definitivo será definido no Edital para a contratação das obras, cuja publicação está prevista para agosto/2015. O cronograma para a realização desses serviços será elaborado observando-se o prazo determinado nesse Edital.

3- Quais e quantos quilômetros serão realizados?

As obras estão previstas ocorrer no trecho entre o km 168 + 200 m e km 373 da SP-270, totalizando extensão de 204,80 quilômetros.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0279 – 21/05/2015

4- Qual a situação do projeto e início das obras de recuperação da pista e dos acostamentos, implantação de terceiras faixas, melhorias na sinalização do km 168,2 ao km 373, entre os municípios de Itapetininga e Ourinhos, com recursos do Banco Mundial?

A contratação de empresa especializada para a elaboração dos projetos executivos foi feita com recursos próprios do Tesouro do Estado de São Paulo e dividida em dois lotes.

O projeto executivo do lote 1, trecho do km 168+200 m ao km 295+400 m está concluído.

O projeto executivo do lote 2, trecho do km 295+400 m ao km 373 está em andamento, com prazo para conclusão em maio/15.

O início das obras, previstas para serem financiadas pelo BID-Banco Interamericano de Desenvolvimento, somente ocorrerá após emissões pela CETESB das licenças ambientais, prévia e de instalação, publicação do Edital, seleção e adjudicação de empresa vencedora, assinatura do contrato com empresa vencedora e emissão pelo DER da primeira nota de serviço. O início das obras está previsto ocorrer em jan/2016.

5- O DER dispõe de algum estudo preliminar sobre a duplicação da rodovia no trecho entre Itapetininga e Ourinhos?

Um dos indicadores da necessidade de duplicação de uma rodovia é quando o número médio de veículos (VDM) que por ela trafega diariamente ultrapassa oito mil veículos por dia. No trecho, do km 168,20 ao km 373,00 da SP-270, trecho Itapetininga-Ourinhos, o atual VDM é de seis mil veículos por dia. Também por esse motivo ainda não existem estudos de ampliação da capacidade desse trecho da rodovia.

6- Se possuir o estudo, em que situação está? É projeto básico ou projeto executivo?

Não existem estudos de ampliação da capacidade nesse trecho dessa rodovia.

Diante do exposto, submetemos a presente solicitação à consideração de Vossa Excelência.


ARMANDO COSTA FERREIRA
SUPERINTENDENTE

vg/a