



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
**CASA CIVIL**

**São Paulo, de junho de 2015**

**CC-ATL nº 241/2015**

**Senhor 1º Secretário**

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 124/2015, do Deputado Gileno Gomes.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

**Edson Aparecido dos Santos**  
**SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 26 de maio de 2015

**OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 0155 / 2015**

Assunto: Requerimento de Informação nº 0124/2015 – Deputado Gileno Gomes, solicitando informações acerca do Empreendimento Rodoanel Mario Covas – Trecho Norte.

Dra. Anadil Abujabra Amorim  
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Desenvolvimento Rodoviário S.A – DERSA, constante do Ofício CE-PR nº 239 de 20/05/2015, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**Duarte Nogueira**  
Secretário de Logística e Transportes

ALBERTO JOSÉ MACEDO FILHO  
Secretário Adjunto

São Paulo, 20 de maio de 2015

À Sua Excelência o Senhor  
**Doutor DUARTE NOGUEIRA**  
Secretário Estadual de Logística e Transportes  
São Paulo/SP

Ref.: Empreendimento Rodoanel Mario Covas - Trecho Norte

Senhor Secretário,

Em atenção ao Requerimento de Informação nº 124/2015, do Deputado Estadual Gileno Gomes, que solicita dados sobre o Empreendimento Rodoanel Mario Covas – Trecho Norte, encaminho Relatório de Esclarecimentos com as informações solicitadas.

Respeitosamente,

  
**LAURENCE CASAGRANDE LOURENÇO**  
Diretor Presidente



---

RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS  
EMPREENDIMENTO  
RODOANEL MARIO COVAS – TRECHO NORTE

*JK*

*ES*

---

**1) Por que houve desaceleração nas obras do Rodoanel – Trecho Norte (região de Guarulhos)?!**

R.: O Rodoanel Trecho Norte, na região de Guarulhos apresenta uma extensão de 21,5 km, abrigando o importante segmento entre as intersecções com a Rodovia Fernão Dias e com a Rodovia Presidente Dutra, além de mais 3,5 km de ligação com o Aeroporto de Guarulhos. As obras desse segmento estão divididas entre os Lotes 4, 5 e 6 que apresentam ritmos de obras variados por características distintas e eventos localizados.

O Lote 4, vem mantendo o ritmo possível durante o recente período de intensas chuvas, em todas as áreas já desapropriadas, aguardando as demais liberações judiciais para imissão na posse.

O Lote 5, sofreu uma redução de ritmo em função do colapso de um trecho de 150 metros do túnel. Sua retomada aguarda liberação do IPT que esta fazendo levantamento de dados para confecção de laudo técnico. Assim que liberado, serão retomadas as obras para atendimento do cronograma previsto.

O Lote 6, diante do grande volume de terraplenagem e da intensidade e duração das chuvas sazonais ocorridas, apresentou redução no ritmo de obras planejado, agravado pela falta de liberação de algumas áreas de desapropriação que aguardam emissão judicial na posse. Com a ampliação do volume das áreas liberadas por desapropriação e a chegada do próximo período de estiagem, as obras terão sensível

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "JK".A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials.

aceleração ainda neste semestre para atendimento do cronograma.

**2) Por que os empregados das obras estão sendo demitidos?**

R.: Considerando a execução de obras durante o período chuvoso (novembro a março), houve a necessidade de replanejar o cronograma físico e avaliar a produtividade de mão de obra, provocando a readequação do quadro de equipes a fim de evitar maiores prejuízos.

Esse cenário está sendo revertido pela retomada das obras para atendimento do cronograma, que deverá ser restabelecido nos próximos 60 dias, com reposição dos quadros das equipes de trabalho.

**3) Qual é a data prevista para entrega das obras do trecho Norte?!**

R.: A previsão de entrega das obras do Trecho Norte é junho/2017.

**4) Os trechos Guarulhos-Arujá estão com os canteiros parados e praticamente vazios. Quando as obras serão retomadas?!**

R.: Está respondido no questionamento 1.

**5) Por que houve contingenciamento no orçamento dessas obras, se estavam dentro do investimento inicial aprovado?**

R.: Não houve qualquer contingenciamento no orçamento. O Rodoanel está com o orçamento adequado, desde que o Governo Federal faça o repasse de R\$ 186 milhões previstos

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "JK".A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials.



no orçamento do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Relatório elaborado por:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Carlos Satoru Miyasato".

**CARLOS SATORU MIYASATO**

Gerente da Divisão de Planejamento e Medição  
CREA-SP nº 060130444-3

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.