



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2015

CC-ATL nº 230/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 067/2015, do Deputado Carlos Giannazi.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

GABINETE DO SECRETÁRIO

São Paulo, 4 de maio de 2015

Ofício GS 191/2015

Requerimento de Informação nº 67/2015

Senhora Procuradora,

Em atenção ao Requerimento de Informação em epígrafe, do Deputado Carlos Giannazi, requerendo informações sobre a Linha 18 – Bronze, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência cópia do Ofício OF.P.112/2015, da Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, empresa vinculada a esta Pasta, bem como do Despacho nº 092/2015, da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões, no âmbito desta STM.

À disposição para quaisquer outras informações ou esclarecimentos, aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

Clodoaldo Pelissioni
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssima Senhora
DRA. ANADIL ABUJABRA AMORIM
MD. Procuradora do Estado Assessora Chefa da
Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500 - São Paulo - SP.
05650-905

AP/CAA





OF.P - 112
09 de abril de 2015

Assessoria Parlamentar,

Referindo-nos ao Despacho AP 075/15, de 7 de abril de 2015, Requerimento de Informação nº 67, de 2015, de autoria do Deputado Carlos Giannazi/PSOL – “Requer informações sobre empresa responsável pelas obras, seu prazo de conclusão, imóveis que serão desapropriados e o mapa descritivo das áreas, se há relatórios de impacto ambiental, se já foi concedida licença e a previsão orçamentária par os gastos com desapropriações, da extensão da Linha 18 - Bronze” informamos que, tendo em vista que a Linha 18 – Bronze é objeto de Parceria Público Privada, restituímos o Requerimento uma vez que as informações, objeto deste, deverão ser fornecidas pela Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões – CMCP.

Entretanto, com relação ao item 5, já que o Metrô, pela sua área de licenciamento ambiental, detem os documentos ali solicitados, estamos encaminhando, em mídia digital, cópia do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental EIA/RIMA – RT 18.00.00.00/1Y1-001, Licença Ambiental Prévia – LP 2237/13 e seu respectivo Parecer Técnico Nº 210/13/IE//13 e, finalmente o Contrato de concessão Patrocinada nº 011/2014 – Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A.

Atenciosamente,

LUIS ANTONIO FELICIANO
Chefe de Gabinete

ASSESSORIA PARLAMENTAR
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

DOCUMENTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº 67, DE 2015

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DE SÃO PAULO – DEPUTADO
CARLOS GIANNAZI - PSOL

ASSUNTO: REQUER INFORMAÇÕES SOBRE EMPRESA RESPONSÁVEL
PELAS OBRAS, SEU PRAZO DE CONCLUSÃO, IMÓVEIS QUE SERÃO
DESAPROPRIADOS E O MAPA DESCRITIVO DAS ÁREAS, SE HÁ RELATÓRIO
DE IMPACTO AMBIENTAL, SE JÁ FOI CONCEDIDA A LICENÇA E A PREVISÃO
ORÇAMENTÁRIA PARA OS GASTOS COM DESAPROPRIAÇÕES, DA
EXTENSÃO DA LINHA 18 - BRONZE

DESPACHO CMCP Nº 092/2015

À Assessoria Parlamentar,

Em atenção ao quanto solicitado no Requerimento de Informações em referência, temos a informar:

- 1 – Nos termos do Contrato de Concessão Patrocinada nº 011/2014, firmado em 22/08/2014, e após a sua declaração de vigência, a Sociedade de Propósitos Específicos, denominada CONCESSIONÁRIA DO MONOTRILHO DA LINHA 18-BRONZE S/A será a responsável pelas obras de construção da Linha 18 – Bronze, de monotrilho, que ligará a cidade de São Paulo aos municípios do ABC;
- 2 – A Concessionária terá prazo de 4 (quatro) anos para implantar a Linha 18 – Bronze e iniciar sua operação, após o início da eficácia do Contrato de Concessão Patrocinada nº 011/2014, previsto para até seis meses de sua assinatura;
- 3 – Estão previstos cerca de 280 (duzentos e oitenta) imóveis para serem desapropriados, cujas plantas e perímetros fazem parte do Decreto de Declaração de Utilidade Pública nº 59.762, de 19 de novembro de 2013, transferida a responsabilidade pelas desapropriações para a Concessionária, conforme estabelecido em contrato, pelo Decreto nº 60.721 de 09 de outubro de 2014. O levantamento cadastral atual dos imóveis a serem desapropriados está sendo efetuado pela Concessionária.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

4 – A escolha dos imóveis a serem desapropriados é feita a partir da elaboração do projeto funcional, conforme diretrizes e normas técnicas de engenharia, estudos de demanda, geologia, impactos ambientais, sociais e econômicos, interferências com concessionárias de serviços públicos, projetos de obras públicas, dentre outros aspectos fundamentais à definição do traçado.

5 – Foi elaborado o Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental pela empresa Walm Engenharia e Tecnologia Ambiental. Este estudo foi protocolado junto à CETESB que o aprovou e emitiu a Licença Ambiental Prévia nº 2237, em 25/06/2013;

6 – A previsão orçamentária para a pagamento das desapropriações da Linha 18 – Bronze é de R\$ 406.882.000,00 (quatrocentos e seis milhões e oitocentos e oitenta e dois mil reais), em valores de 01/08/2013, nos termos da Lei nº 15.696/2015.

Colocamo-nos à disposição para prestar outros esclarecimentos eventualmente necessários.

São Paulo, 24 de abril de 2015.

Paulo Shibuya

Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões