



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

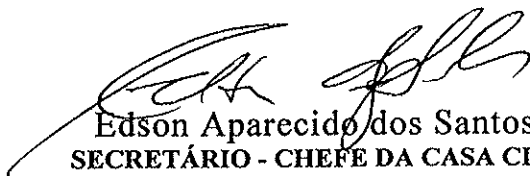
São Paulo, 10 de agosto de 2015

CC-ATL nº 344/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 151/2015, do Deputado Caio França.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.


Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 22 de julho de 2015

OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 0234 / 2015

Assunto: Requerimento de Informação nº 0151/2015, – Deputado Caio França, solicitando informações acerca da reforma da Ponte Pênsil de São Vicente.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, constante do Ofício COM-SUP nº 0671 de 21/07/2015, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Duarte Nogueira
Secretário de Logística e Transportes

Amorim



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0671 – 21/07/2015

Ref.: Requerimento de Informação n.º 0151/2015

Int.: Deputado Estadual Caio França

Assunto: Através do Requerimento de Informação n.º 0151/2015, o Deputado Estadual Caio França solicita informações acerca da reforma da Ponte Pênsil de São Vicente.

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, informamos:

1. Conforme noticiou o jornal impresso A Tribuna, em edição publicada em 03/06/2015, há a possibilidade de um novo adiamento na conclusão da obra de reforma e restauração da Ponte Pênsil de São Vicente, em decorrência de um acidente ocorrido durante a substituição dos cabos que dão sustentação a estrutura, sendo que 6 (seis) dos 12 (doze) cabos substituídos teriam se desprendido da parte superior da ponte. Em vista disso, questiona-se:
 - a) De fato há um novo prazo para a conclusão da obra de reforma e restauração da Ponte pênsil?
Sim, em decorrência da necessidade de maiores detalhamentos e reforço nas chapas de arranques que ficará a frente dos blocos de ancoragem, totalizando 26 meses de obras.
 - b) Se existir, qual será o novo prazo?
O novo prazo será 17/08/2015.
 - c) O acidente noticiado pelo referido jornal causou algum abalo estrutural na ponte?
Não. O que ocorreu foi que durante o processo de preparo dos blocos para instalação das ferragens o trilho se movimentou trazendo os cabos para frente. Imediatamente a empresa realizou uma ação para proteger o local e os usuários e no dia seguinte revisou todos os demais pontos de fixação existentes a fim de garantir a segurança do local.
 - d) A recolocação dos cabos gerará novos custos à obra?
Não.

Ygra



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0671 – 21/07/2015

- e) A empresa contratada apresentou justificativas formais aos inúmeros adiamentos na conclusão da reforma?

Todas as alterações de prazo foram em decorrência de problemas construtivos e necessários a segurança da obra. Para tal, seguiu-se o previsto no Regulamento deste DER/SP, sendo devidamente justificadas e aprovadas pela Superintendência em Papeletas de Remessas, num total de quatro prorrogações, totalizando vinte e seis meses.

- f) O que ocasionou o aumento nos custos inicialmente previstos para a execução do projeto de reforma e restauração da Ponte Pênsil?

Foram inúmeros os fatores, porém apresentamos os mais significativos:

- adequação ao mercado nacional brasileiro dos perfis metálicos projetados (nacionalização de bitolas)
- anomalias desconhecidas nos blocos de sustentação existentes
- necessidade de mudança no sistema de sustentação provisório projetado, visando a não interrupção do tráfego naval nos períodos de alteração de mares em decorrências de ressacas e fortes correntezas geradas.

— Diante do exposto, submetemos a presente solicitação à consideração de Vossa Excelência.

ARMANDO COSTA FERREIRA
SUPERINTENDENTE