



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2015

CC-ATL nº 440/2015

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 145/2015, do Deputado Atila Jacomussi.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 03 de setembro de 2015.
Ofício GS/STM nº 405/2015

Ref : *Requerimento de Informação nº 145/2015*
Autor : *Deputado Atila Jacomussi*
Assunto : *Solicitação de informações quanto à Linha 18-Bronze do Metrô*

Senhora Procuradora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 145/2015, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô e da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões - CMCP, consubstanciadas no Ofício OF. P. 182/2015 e Despacho CMCP nº 178/2015, respectivamente (*cópias anexas*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.


CLODOALDO PELISSONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora
Dra. ANADIL ABUJABRA AMORIM
MD. Procuradora do Estado Assessora Chefe da Assessoria Técnico-Legislativa
Palácio dos Bandeirantes
Av. Morumbi, nº 4.500, 1º andar – sala 117
São Paulo - SP
CEP 05650-905





Rua Augusta, 1.626 - CEP 01304-902 - Cerqueira Cesar - Fax (11) 3283-5228 - Tel. (11) 3371-7411
Caixa Postal 1972 - CEP 01059-970 - Endereço Telegráfico METROPOLITANO - São Paulo - SP - Brasil
CNPJ nº 62.070.362/0001-06 - Inscrição Estadual Nº 104.978.186.113

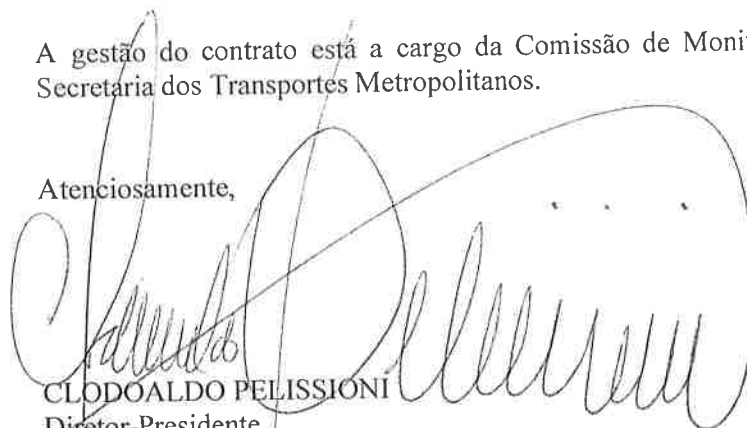
OF. P 182
de junho de 2015

Assessoria Parlamentar,

Em atenção ao Despacho AP 124/15, de 08 de junho de 2015, encaminhando o Requerimento de Informação Nº 145, de 2015, de autoria do Deputado Atila Jacomussi – PC do B, - “ Requer informações sobre a construtora/consórcio responsável, custo, prazo de início e finalização da Linha 18 – Bronze do Metrô”, informamos que a implantação e operação dessa linha é objeto de uma concessão na modalidade Parceria Público Privada – PPP cujo contrato foi assinado entre o Governo do Estado e a Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A., em 2014.

A gestão do contrato está a cargo da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões da Secretaria dos Transportes Metropolitanos.

Atenciosamente,


CLODOALDO PELISSIONI
Diretor-Presidente

ASSESSORIA PARLAMENTAR
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP



DOCUMENTO: DESPACHO AP 124.2/15

INTERESSADO: ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO –
DEPUTADO ATILA JACOMUSSI – PC DO B

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 145/2015 – ALESP – CONTRATO DE
CONCESSÃO PATROCINADA Nº 011/2014 – LINHA 18 - BRONZE DA REDE
METROVIÁRIA DE SÃO PAULO

DESPACHO CMCP Nº 178/2015

À Chefia da Assessoria Parlamentar,

Em atenção ao Despacho AP 124.2/15, de 25 de agosto de 2015, que solicita manifestação desta CMCP a respeito do Requerimento de Informação nº 145/2015 – ALESP do Deputado Atila Jacomussi temos a informar:

1 – Qual é a construtora/consórcio responsável pelas obras da Linha 18 – Bronze do Metrô, especificamente no trecho que ligará a Zona Leste da Capital e a Estação Djalma Dutra em São Bernardo do Campo?

A Linha 18 - Bronze será construída e operada por meio de Contrato de Parceria Público Privada - PPP. A Concessionária do Monotrilho da Linha 18 - Bronze, nome de fantasia VEMABC, formada pelas empresas Primavi, Cowan e Encalso foi a vencedora da licitação e o contrato foi assinado em 22 de agosto de 2014.

2 – Qual o custo previsto da obra?

O valor contratual para a implantação do empreendimento da Linha 18 - Bronze está orçado em R\$ 4.704.050.000,00 (quatro bilhões, setecentos e quatro milhões e cinquenta mil reais) – base julho/14.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

3 – Qual será o valor a ser investido na sua construção?

O valor a ser investido na construção da Linha 18 - Bronze é de R\$ 4.704.050.000,00 (quatro bilhões, setecentos e quatro milhões e cinquenta mil reais), compreende a implantação de toda a infraestrutura Civil, aquisição, instalação e comissionamento dos Sistemas ao longo da linha e pátio de manutenção e aquisição do Material Rodante e equipamentos suportes.

4 – Qual o prazo para o início das obras?

Cumprida a etapa preliminar, que depende da autorizações do Ministério do Planejamento e do Ministério da Fazenda para a contratação dos financiamentos necessários às desapropriações das áreas e implantação do empreendimento da Linha 18 – Bronze, estabelece-se o início da vigência do Contrato. Com isso, ter-se-ão as desapropriações, sondagens, elaboração dos projetos executivos e o início efetivo das obras. Pelo cronograma este início deverá ocorrer ainda em 2016.

5 - Qual a expectativa para a sua finalização?

Conforme estabelecido no Contrato de Concessão, a previsão para a conclusão da implantação do empreendimento é 3 (três) anos após o início das obras.

Sem mais, permanecemos à disposição de V. Sa. para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

São Paulo, 27 de agosto de 2015.

Celso Jorge Caldeira
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

RS/AL/asa