



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
**CASA CIVIL**

**São Paulo, de de 2015**

**CC-ATL nº 450/2015**

**Senhor 1º Secretário**

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 213/2015, do Deputado Gilmaci Santos.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos  
**SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 17 de setembro de 2015

**OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 0273 / 2015**

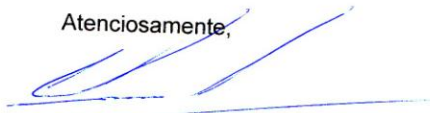
Assunto: Requerimento de Informação nº 213/2015 – Deputado Gilmaci Santos, solicitando informações sobre a Rodovia Raposo Tavares SP 270.

Dra. Anadil Abujabra Amorim  
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 0795 de 14/09/2015, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
**Duarte Nogueira**  
Secretário de Logística e Transportes

ALBERTO JOSÉ MACEDO FILHO  
Secretário Adjunto

  
\_\_\_\_\_



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0795 – 14/09/2015

Ref.: Requerimento de Informação n.º 0213/2015

Int.: Deputado Estadual Gilmaci Santos

Assunto: Através do Requerimento de Informação n.º 0213/2015, o Deputado Estadual Gilmaci Santos solicita informações sobre a Rodovia Raposo Tavares SP 270

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, de acordo com a Diretoria de Planejamento – DP informamos que:

1- Atualmente existe algum projeto de melhoria para a Rodovia Raposo Tavares (SP 270) principalmente no trecho urbano e municípios adjacentes?

O trecho de jurisdição estadual administrado pelo DER, entre o km 9,8 e o km 34,0, totaliza 24,20 quilômetros, sendo 10,40 quilômetros no município de São Paulo, 0,80 quilômetros no município de Osasco e 13,00 quilômetros no município de Cotia. O trecho complementar, que inclui o município de Vargem Grande Paulista, totaliza 12,00 quilômetros e é administrado pela concessionária ViaOeste. Informações sobre esse trecho complementar, sugerimos que seja dirigida à ARTESP – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes do Estado de São Paulo, a quem compete se manifestar sobre assuntos pertinentes as Rodovias sob Concessões no Estado de São Paulo.

Estão sendo elaborados projetos executivos para a construção de viaduto de retorno no km 27 no município de Cotia.

O projeto para a eliminação do semáforo no km 11,5 no Jardim Previdência através de passagem em desnível está concluído (essa obra não tem licenciamento ambiental).

Estão em andamento obras e serviços de recuperação do pavimento das pistas e alças dos dispositivos de acesso e retorno, e melhorias, entre os km 9,80 e o km 34,00, nos municípios de São Paulo, Osasco e Cotia (1ª etapa).

Estão concluídas obras e serviços de recuperação de taludes, com execução de contenção em solo cimento no km 21,30, pista leste e execução de contenção em talude de aterro com muro de concreto atirantado no km 29,00, pista leste.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0795 – 14/09/2015

Estão concluídas obras e serviços de recuperação do pavimento com aplicação de sela trinca em pontos localizados, entre o km 9,80 e o km 34,00 da SP 270, nos municípios de São Paulo, Osasco e Cotia.

Está em andamento à execução das obras de serviços de conservação rodoviária de rotina, abrangendo o pavimento revestimento vegetal, sistemas de drenagem, faixas de domínio e elementos de segurança, acessos interligações sob jurisdição da Residência de Conservação de Cotia, localizada no km 30.

2- O retorno na Rodovia Raposo Tavares, na altura do km 23, sentido São Paulo traz transtornos diários, causando congestionamentos que chegam até 10km de fila de carros. Está entre os planos ou prioridades da Secretaria de Logística e Transportes do Estado alguma providência de melhoria no respectivo trecho?

3- Se as providências de melhorias no trecho acima citado estiverem nos planos ou prioridades, quais obras seriam executadas?

2 e 3 – Visando melhorar as condições de segurança e trafegabilidade no trecho de jurisdição estadual administrado pelo DER, que totaliza 24,20 quilômetros, foram elaborados estudos que indicaram a necessidade de melhoria da geometria do dispositivo de acesso e retorno do km 22 + 800m (trevo Granja Viana) alargamento da ponte sobre o Rio Cotia (km 28 + 0,00m) e ampliação de duas passarelas nas proximidades da rodovia.

4- Já existe algum cronograma de realização dessas melhorias?

Como informado nos itens acima as referidas obras encontram-se em andamento.

Acrescentamos que a construção de viaduto de retorno no km 27 está com projeto concluído, porém sem previsão orçamentária para realização das obras.

Diante do exposto, submetemos a solicitação à consideração de Vossa Excelência.

Eng.º ARMANDO COSTA FERREIRA  
SUPERINTENDENTE