



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2016

CC-ATL nº 034/2016

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 302/2015, de autoria do Deputado Raul Marcelo.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 19 de novembro de 2015

OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 359 / 2015

Assunto: Requerimento de Informação nº 302/2015 – Deputado Raul Marcelo, solicitando informações acerca das obras para duplicação da Rodovia SP 079, que liga Sorocaba a Itu, das quais encontram-se paradas desde março de 2015.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 1122 de 17/11/2015, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Duarte Nogueira
– Secretário de Logística e Transportes

ALBERTO JOSÉ MACEDO FILHO
Secretário Adjunto



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 1122 – 17/11/2015

Ref.: Requerimento de Informação n.º 302/2015

Int.: Deputado Estadual Raul Marcelo

Assunto: Através do Requerimento de Informação n.º 302/2015, o Deputado Estadual Raul Marcelo solicita informações acerca das obras para duplicação da Rodovia SP 079 que liga Sorocaba a Itu, das quais encontram-se paradas desde março de 2015.

Senhor Secretário,

Em atenção ao assunto, informamos:

- 1) Seja informando qual a porcentagem do lote 1 e qual porcentagem do lote 2 da licitação para duplicação da rodovia SP 79 foi concluída?

Lote 1 = 96,04 % e Lote 2 = 98,04%.

- 2) Qual foi o gasto do poder público teve até o presente momento com a duplicação da SP 079, discriminando lote 1 e lote 2?

Lote 1 = R\$ 54.893.204,92 e Lote 2 = R\$ 72.437.199,70.

- 3) Estão previstos recuos para embarque e desembarque de passageiros de transporte público coletivo ao longo da rodovia?

Sim, foram previstas, concluídas e estão operacionais, em trechos urbano e rural, diversas baias para embarque e desembarque de passageiros, exceto algumas que aguardam providências de concessionárias de serviços públicos para que removam das proximidades dessas baias elementos físicos que utilizam no desenvolvimento de suas atividades.

- 4) Quantas passarelas para pedestres serão instaladas na rodovia? Em que estágio sem encontram as obras para construção de passarelas?

Foram projetadas a implantação de oito passarelas na Rodovia SP 079: km 49+000m, km 52+600m, km 61+700m, km 62+800m, km 64+600m, km 66+260m, km 67+ 760m e km 68+780m. As obras de implantação das passarelas não foram iniciadas.

- 5) A obra para construção das passarelas integra a licitação da duplicação da rodovia ou será realizada em outra licitação? Caso seja em outro processo licitatório, qual a etapa se encontra esse processo?

A obra para construção das passarelas não integra a licitação da duplicação da rodovia. Seria realizada na licitação objeto do Edital 049/14; o processo foi revogado em face da


vgra



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 1122 – 17/11/2015

imprevisibilidade de disponibilidade de recursos financeiros para a contratação da obra, nos termos contidos no Anexo I da DTM SUP/DER-008-16.06.2015.

- 6) De quem é a responsabilidade pela sinalização provisória na rodovia nos trechos que estão em obras?

Conforme previsto no contrato, a sinalização provisória é responsabilidade da empresa contratada para a execução das obras, devendo ser efetuada conforme previsto no Manual de sinalização do DER.

- 7) Quando será reforçada a sinalização nos trechos inacabados?

Se identificada necessidade será reforçada pela Divisão Regional de Itapetininga.

- 8) Qual o custo total que o poder público terá com pagamento de indenizações devido às desapropriações?

R\$ 12.978.199,29 (Doze milhões, novecentos e setenta e oito mil, cento e noventa e nove reais e vinte e nove centavos)

- 9) Os processos judiciais de desapropriação estão em que fase?

Totalizam treze os processos judiciais, sendo que em doze os expropriados aguardam o pagamento de suas indenizações dos valores definidos em laudo. Um único caso está em litígio, o expropriado já recebeu parte da indenização e aguarda decisão judicial do valor da diferença.

- 10) Qual a previsão para a conclusão da obra?

A mobilização da contratada para reinício das obras ocorrerá com a conclusão da fase executória do Decreto de Utilidade Pública nº 59.285 de 14/06/2013.

Diante do exposto, submetemos a presente solicitação à consideração de Vossa Excelência.


ARMANDO COSTA FERREIRA
SUPERINTENDENTE

vgja