



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2016

ATeCC nº 183/2016

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 45/2016, de autoria da Deputada Marcia Lia.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Samuel Moreira
SECRETÁRIO – CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 12 de abril de 2016

OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 0108 / 2016

Assunto: Requerimento de Informação nº 045/2016 – Deputada Marcia Lia, solicitando informações sobre acidentes na SP 255, trecho compreendido entre os municípios de Jaú e Franca.

Dra. Anadil Abujabra Amorim
Procuradora do Estado Assessora Chefe

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante do Ofício COM-SUP/SLT nº 0217 de 07/04/2016, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Alberto José Macedo Filho
Secretário Adjunto
Respondendo pelo expediente da
Secretaria de Logística e Transportes



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT –0217 – 07/04/2016

Ref.: Requerimento de Informação n.º 0045/2016

Int.: Deputada Estadual Marcia Lia

Assunto: Informações sobre acidentes na SP 255, trecho compreendido entre os municípios de Jaú e Franca.

Senhor Secretário,

Através do Requerimento de Informação n.º 0045/2016 a Deputada Estadual Marcia Lia solicita informações relativas às ocorrências de acidentes na SP 255, trecho compreendido entre os municípios de Jaú e Franca.

1) Qual o número total de acidentes com vítimas ocorridos no trecho supra citado da SP 255, nos últimos 5 (cinco) anos? Detalhar ano a ano, por município de ocorrência e classificar as vítimas em feridos e fatais.

2) Quais os números de acidentes com vítimas fatais nos últimos 5 (cinco) anos, no trecho retro citado, envolvendo;

- a) Veículos comerciais (caminhões e ônibus) com veículos de passeio;
- b) Veículos comerciais (caminhões e ônibus) com motocicletas e bicicletas;
- c) Veículos de passeio com motocicletas e bicicletas.

As respostas referentes as questões 1 e 2, seguem em arquivo anexo.

3) A segurança dos usuários nas rodovias, com a garantia de integridade física e psicológica, são requisitos imponderáveis nos procedimentos de competência da Autoridade administrativa. Quais providências foram efetivadas para evitar as ocorrências de acidentes com vítimas fatais abordados no item 2?

Com o foco principal voltado na melhoria da segurança dos usuários, apresentamos as seguintes ações voltadas a redução dos acidentes e causas já detalhados nos itens anteriores:

- Equipe Permanente de Estatística e de Estudos e Análise de Acidentes, que analisam os pontos de maior incidência propondo melhorias nos mesmos;
- Modernização da infraestrutura das rodovias;
- Monitoramento e atendimentos da malha viária por meio das Unidades Básicas de Atendimento (UBA's), com suas equipes de emergência que estão de plantão 24horas, prontas para intervir em ocorrências como acidentes;
- Campanhas Educativas e Palestras voltadas para a comunidade, escolas e empresas das cidades lindeiras às rodovias, com temas relacionados as rotinas operacionais e a vivência diária dos usuários, visando conscientizar os usuários dos perigos existentes e a maneira correta ao utilizarem a pista com os devidos cuidados;
- O DER, em conjunto com a PMRV, efetua rotineiramente fiscalização preventiva e ostensiva em toda a extensão de suas rodovias ou nos locais de maiores probabilidade de ocorrências nas rodovias, coibindo o abuso e a negligência dos maus motoristas (excesso de velocidade, condições dos veículos e o desrespeito as normas de segurança), circulação e conduta;

VGRA...



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT -0217 - 07/04/2016

- Ampliação do número de equipamentos eletrônicos fixos para o controle, monitoramento e fiscalização dos limites de velocidades regulamentados na rodovia;
- Análise de velocidades praticadas e de segurança, com o devido gerenciamento e, quando detectada a necessidade, ser proposta a readequação dos mesmos.

Acrescentamos que a SP 255 - Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, inicia-se no município de Ribeirão Preto e termina no município de Itaporanga (divisa com o Estado do Paraná), ou seja, a SP 255 não acessa o município de Franca. O trecho entre Ribeirão Preto a Jaú (0,000 ao 167,020), do km 0 ao 83,200 é administrado pela Concessionária AutoVias, e o km 83,200 ao km 167,020 é administrado pelo DER.

Diante do exposto, submetemos a solicitação à consideração de Vossa Excelência.


Eng.º ARMANDO COSTA FERREIRA
SUPERINTENDENTE

VGRA. 

SP 255 - Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros
km 083,200 ao 167,020

Ano - 2011

Município	Acidentes			Total	Vítimas		
	Sem Vítimas	Com Vítimas Feridas	Fatais		Feridas	Fatais	Total
Araraquara	26	5	0	31	11	0	11
Boa Esperanca Do Sul	39	8	0	47	11	0	11
Bocaina	26	11	1	38	26	2	28
Dourado	2	2	0	4	4	0	4
Jaú	39	24	1	64	40	1	41
TOTAL	132	50	2	184	92	3	95

Ano - 2012

Município	Acidentes			Total	Vítimas		
	Sem Vítimas	Com Vítimas Feridas	Fatais		Feridas	Fatais	Total
Araraquara	28	5	0	33	5	0	5
Boa Esperanca Do Sul	25	17	3	45	38	5	43
Bocaina	23	11	3	37	22	3	25
Dourado	3	0	0	3	0	0	0
Jaú	50	26	3	79	43	5	48
TOTAL	129	59	9	197	108	13	121

Ano - 2013

Município	Acidentes			Total	Vítimas		
	Sem Vítimas	Com Vítimas Feridas	Fatais		Feridas	Fatais	Total
Araraquara	32	8	0	40	9	0	9
Boa Esperanca Do Sul	40	13	0	53	18	0	18
Bocaina	32	5	1	38	11	1	12
Dourado	5	1	1	7	5	1	6
Jaú	41	16	3	60	30	5	35
TOTAL	150	43	5	198	73	7	80

Ano - 2014

Município	Acidentes			Vítimas			
	Sem Vítimas	Com Vítimas		Total	Feridas	Fatais	Total
		Feridas	Fatais				
Araraquara	32	7	3	42	15	5	20
Boa Esperanca Do Sul	31	15	2	48	26	3	29
Bocaina	24	6	1	31	13	1	14
Dourado	5	0	0	5	0	0	0
Jaú	45	19	2	66	31	3	34
TOTAL	137	47	8	192	85	12	97

Ano - 2015

Município	Acidentes			Vítimas			
	Sem Vítimas	Com Vítimas		Total	Feridas	Fatais	Total
		Feridas	Fatais				
Araraquara	21	7	0	28	7	0	7
Boa Esperanca Do Sul	25	12	5	42	29	6	35
Bocaina	18	5	0	23	5	0	5
Dourado	2	0	0	2	0	0	0
Jaú	24	13	2	39	23	3	26
TOTAL	90	37	7	134	64	9	73

SP 255 - Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros
km 083,200 ao 167,020

Acidentes Com Vítimas Fatais

Tipos de Veículos	2011	2012	2013	2014	2015
Caminhões + Veículos Passeio	0	1	3	3	2
Ônibus + Veículos Passeio	0	1	1	1	0
Caminhões + Motos	0	0	1	0	0
Caminhões + Bicycletas	0	0	0	0	0
Ônibus + Motos	0	0	0	0	0
Ônibus + Bicycletas	0	0	0	0	0
Veículos Passeio + Motos	1	1	0	1	0
Veículos Passeio + Bicycletas	0	0	0	0	0