



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
**CASA CIVIL**

**São Paulo, de de 2016**

**ATeCC nº 307/2016**

**Senhor 1º Secretário**

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 167/2016, de autoria do Deputado Caio França.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Samuel Moreira  
**SECRETÁRIO – CHEFE DA CASA CIVIL**

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNADO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE GOVERNO

São Paulo, 29 de junho de 2016.

**OFÍCIO SG/ SIALE Nº 050 / 2016**

Assunto: Requerimento de Informação nº 167/2016 – Deputado Caio França, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

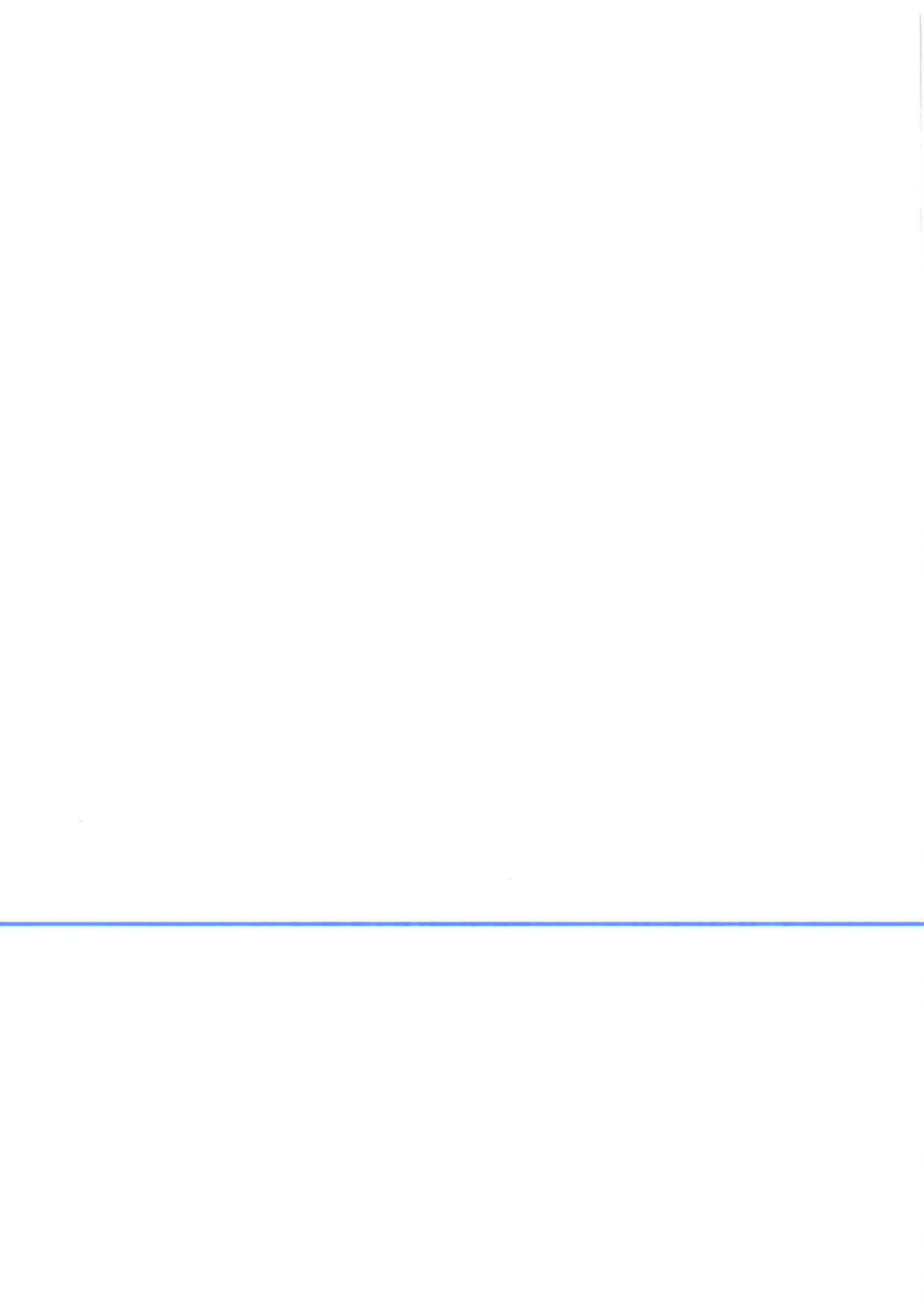
Samuel Moreira da Silva Junior  
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR.0114/16 de **29/06/2016** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto da  
Secretaria de Governo





AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

**OF.DGR.0114/16**

Protocolo ARTESP nº 327.363/16

São Paulo, 29 de junho de 2016.

**Prezado Senhor,**

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência, transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0167/2016, apresentado pelo Deputado Estadual Caio França, no qual apresenta questionamentos acerca do fechamento da Via Anchieta no sentido de subida, no trecho da Serra, no período diurno, para a realização de obras.

Sobre o aludido, encaminho cópia das informações prestadas pela área técnica competente desta Agência.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

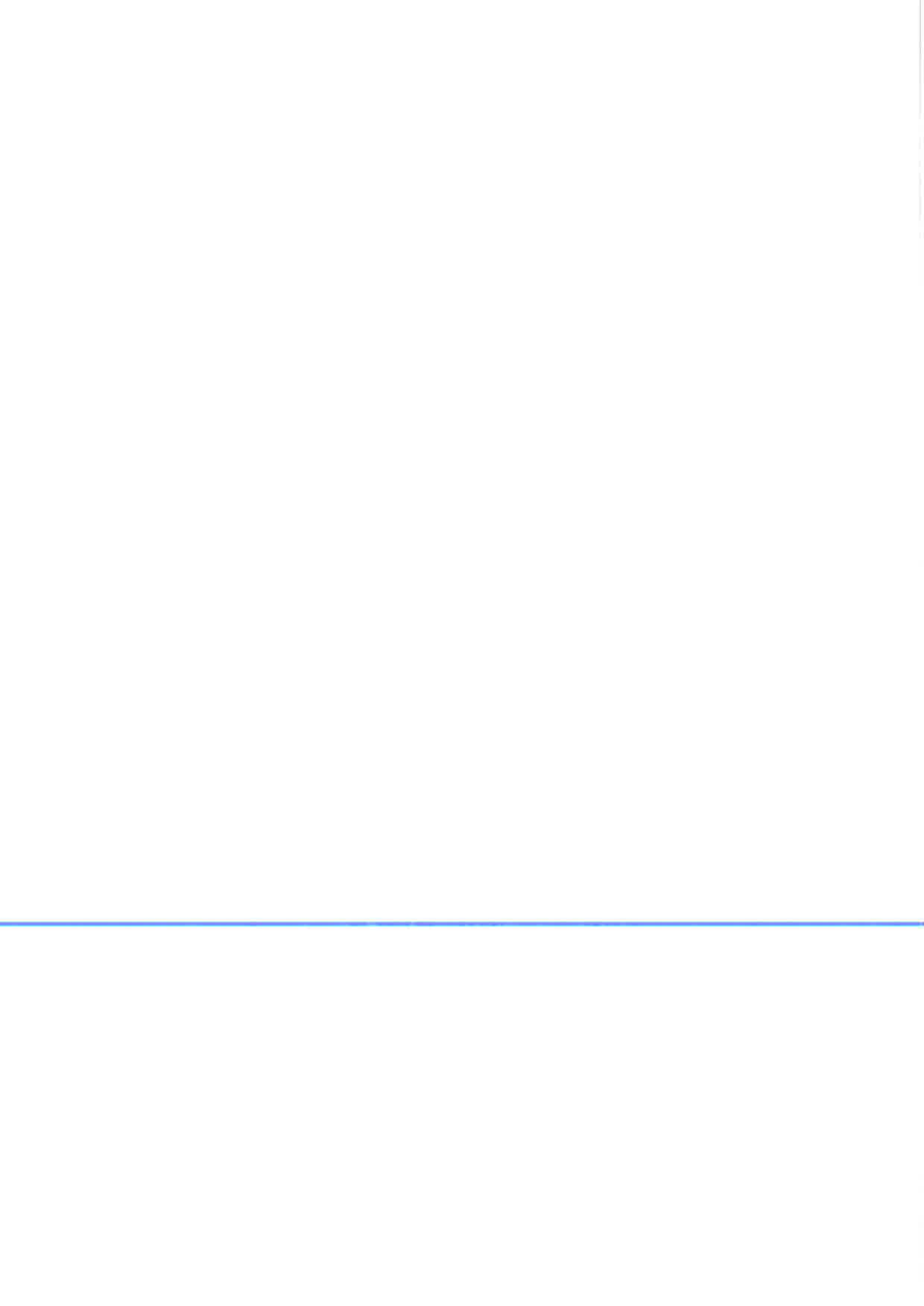
Atenciosamente,

  
Giovanni Pengue Filho  
Diretor Geral

Exmo. Sr.  
**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto  
Secretaria Estadual de Governo  
São Paulo - SP

  
ecc

SEGUIU DOCUMENTAÇÃO CITADA.  
(cópia(s) do(s) documento(s) de fls. 05 a 01)



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DGR.20542/16	13/06/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
327363		0	RI Nº 167/2016	13/06/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 167/2016 - APRESENTA QUESTIONAMENTOS ACERCA DO FECHAMENTO DA VIA ANCHI

OBSERVAÇÃO :

DE : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

Trata-se do RI nº 167/2016, de autoria do Deputado Estadual Caio França.

Sendo assim, encaminhe-se à DOP para conhecimento, análise e manifestação, tendo em vista a urgência que o caso requer.

Obs. PRAZO P/ RESPOSTA: 17/06/16

Maurity Oliveira Filho  
Assessor Parlamentar

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.16905/16	14/06/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
327363		0	RI Nº 167/2016	14/06/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 167/2016 - APRESENTA QUESTIONAMENTOS ACERCA DO FECHAMENTO DA VIA ANCHI

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

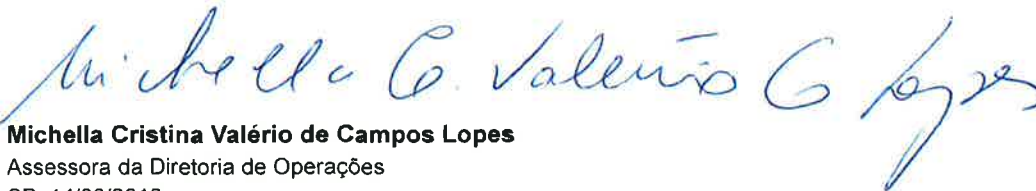
PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

À  
Gerência de Operações e Equipamentos

Trata-se do E-mail – RI nº 167/2016, enviado pela Secretaria de Governo, concernente ao Requerimento de Informação nº 167/2016 o qual apresenta questionamentos acerca do fechamento da via Anchieta no sentido de subida, no trecho da serra, no período diurno, para a realização de obras.

Tendo em vista a FD.DGR.20542/16 (fl. 05) e de ordem do Sr. Diretor de Operações, encaminho o presente Expediente a essa Gerência para análise e manifestação.

Ressalto que o documento deverá retornar a esta Assessoria Administrativa até o dia 16/06/2016.



**Michella Cristina Valério de Campos Lopes**

Assessora da Diretoria de Operações

SP, 14/06/2016

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.18513/16	29/06/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
327363		0	RI Nº 167/2016	29/06/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 167/2016 - APRESENTA QUESTIONAMENTOS ACERCA DO FECHAMENTO DA VIA ANCHI

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - ROGERIO JARDIM MANSO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

Prezado Cel. Brandão

Assunto: Sistema Anchieta- Imigrantes - Manutenção

Referência: E-MAIL – RI Nº 167/2016; Protocolo nº 327.363/2016.

Sugiro enviar o relatório RD.DOP.0005/16 à nossa diretoria para que seja providenciado o encaminhamento do mesmo à DGR e na sequência à ALESP

SDS

Eng.º Rogério Jardim Manso - DOP/GOE  
mr/AAB



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.18514/16	29/06/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
327363		0	RI Nº 167/2016	29/06/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 167/2016 - APRESENTA QUESTIONAMENTOS ACERCA DO FECHAMENTO DA VIA ANCHI

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

À

Diretoria de Operações

Trata-se do E-mail - RI nº 167/2016, enviado pela Secretaria de Governo, concernente ao Requerimento de Informação nº 167/2016 o qual apresenta questionamentos acerca do fechamento da via Anchieta no sentido de subida, no trecho da serra, no período diurno, para a realização de obras.

Face a manifestação contida na FD.DOP.18513/16, que acolho, encaminho a V.Sa. a RD.DOP.0005/16 que se de acordo, solicito a assinatura do Sr. Diretor de Operações e posterior encaminhamento.

  
Ailton Araujo Brandão  
Gerente de Operações e Equipamentos

Isp/AAB

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.18525/16	29/06/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
327363		0	RI Nº 167/2016	29/06/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 167/2016 - APRESENTA QUESTIONAMENTOS ACERCA DO FECHAMENTO DA VIA ANCHI

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - MICHELLA CRISTINA VALÉRIO DE CAMPOS LOPES

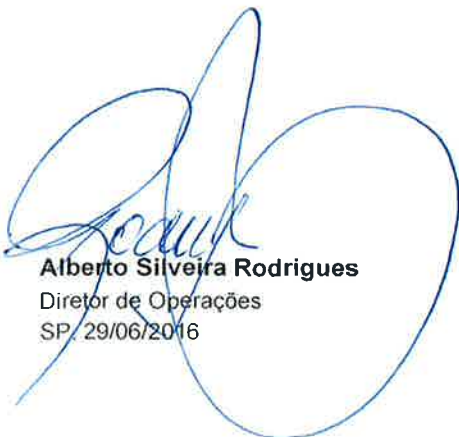
PARA : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

À  
Assessoria Parlamentar  
A/c: Maurity Izidro Alves de Oliveira Filho

Trata-se do Requerimento de Informação nº 167/2016, de autoria do Deputado Estadual Caio França, no qual apresenta questionamentos acerca do fechamento da Via Anchieta no sentido de subida, no trecho da serra, no período diurno, para a realização de obras.

Esta Diretoria de Operações manifestou-se através da Gerência de Operações e Equipamentos, elaborando o Relatório RD.DOP.0005/16, que contém os esclarecimentos solicitados pertinentes ao assunto.

Por derradeiro, restituo o presente Expediente a essa Assessoria Parlamentar para conhecimento, propondo que o órgão solicitante seja oficiado acerca do conteúdo do Relatório supramencionado.



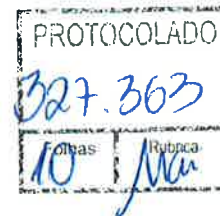
**Alberto Silveira Rodrigues**  
Diretor de Operações  
SP, 29/06/2016

mfs/MCVCL

ARTESP Assessoria Parlamentar Entrada
29 JUN. 2016
Horário: 15h40
Visto: <i>Eva</i>

**RD.DOP.0005/16**

São Paulo, 29 de junho de 2016.



Assunto: Sistema Anchieta- Imigrantes - Manutenção

Referência: E-MAIL – RI Nº 167/2016; Protocolo nº 327.363/2016.

Senhor Diretor Geral

Em atenção ao e-mail em referência, levo ao conhecimento de Vossa Senhoria que em 27 de maio de 1998 a Concessionária ECOVIAS dos Imigrantes S/A iniciou suas atividades com a assinatura do Contrato de Concessão nº 007/CR/98.

O Sistema Rodoviário, objeto da Concessão, é constituído pelo conjunto de pistas de rolamento, suas respectivas faixas de domínio e edificações, instalações e equipamentos neles contidos, compreendendo os seguintes trechos:

I - SP-150, Via Anchieta, do km 9+700m, no município de São Paulo, até o km 65+600m, em Santos;

II - SP-160, Rodovia dos Imigrantes, do km 11+460m, no município de São Paulo, até o km 70, no município de Praia Grande;

III - SP-41, Interligação Planalto, do km 0, entroncamento com a Rodovia dos Imigrantes, até o km 8, entroncamento com a Via Anchieta;

IV - SP-59, Interligação Baixada, do km 0, entroncamento com a Via Anchieta, até o km 1+800m, entroncamento com a Rodovia dos Imigrantes;

V - SP-248/55, Rodovia Cônego Domênico Rangoni, do km 0, em Santos, até o km 8+400m, no Guarujá;

VI - SP-55, Rodovia Cônego Domênico Rangoni, do km 248+050m, em Santos, até o km 270+600m, em Cubatão; e

VII -SP-55, Via Padre Manoel da Nóbrega, do km 270+600m, em Cubatão, até o km 292+200m, no município de Praia Grande.

Os serviços e demais atividades operacionais a serem executados no Sistema Rodoviário são classificados em:

Delegados;

Não delegados; e

Complementares.



São **serviços delegados**, de competência específica da CONCESSIONÁRIA:

- Serviços correspondentes a **funções operacionais**;
- Serviços correspondentes a **funções de conservação**; e
- Serviços correspondentes a **funções de ampliação**.

São **serviços não delegados**, aqueles de competência exclusiva do Poder Público, não compreendidos no objeto da CONCESSÃO, tais como:

- Policiamento ostensivo de trânsito, preventivo e repressivo;
- Fiscalização e autuação de infrações; e
- Emissão de outorga, nos termos da Lei.



São **serviços complementares**, aqueles considerados como convenientes, mas não essenciais, para manter serviço adequado em todo o Sistema Rodoviário, a serem prestados por terceiros, que não a CONCESSIONÁRIA, com aprovação prévia da ARTESP.

São deveres da concessionária, durante todo o prazo de concessão:

I. acionar todos os recursos à sua disposição a fim de garantir a fluidez do tráfego, em nível de serviço adequado;

II. submeter à aprovação do Poder Concedente, o esquema de circulação alternativo que pretende adotar quando da realização de obra ou operação que obrigue a interrupção de faixa ou faixas do Sistema Rodoviário;

III. divulgar adequadamente, ao público em geral e ao usuário em particular, a ocorrência de situações excepcionais, a adoção de esquemas especiais de operação e a realização de obras no Sistema Rodoviário;

- IV. implantar as recomendações de segurança estabelecidas pelo Poder Concedente;
- V. manter disponíveis recursos humanos e materiais para elaboração e implementação de esquemas de atendimento a situações de emergência;
- VI. zelar pela prevenção e extinção de ocorrências de incêndio, inclusive nas áreas que margeiam a faixa de domínio do Sistema Rodoviário;
- VII. implantar sistema de prevenção de acidentes em casos de ocorrência de neblina no Sistema Rodoviário;
- VIII. apoiar as atividades de fiscalização e policiamento;
- IX. acompanhar e ativar a atuação de entidades públicas, tais como, polícia civil e militar, bombeiros, órgãos do meio ambiente, órgãos federais, estaduais e municipais, no Sistema Rodoviário, sempre que necessário;
- X. executar serviços de ampliação e melhoramentos destinados a adequar a capacidade da infraestrutura à demanda e aumentar a segurança e a comodidade dos usuários;
- XI. executar todas as obras, serviços, controles e atividades relativos à concessão, com zelo, diligência e economia, utilizando a melhor técnica aplicável a cada uma das tarefas desempenhadas e obedecendo normas, padrões e especificações estabelecidos pelo Poder Concedente;
- XII. adotar providências necessárias à garantia do patrimônio do Sistema Rodoviário, inclusive sua faixa de domínio e seus acessórios;
- XIII. zelar pela proteção dos recursos naturais e ecossistemas, respondendo pela obtenção de eventuais licenças exigidas pelos agentes de proteção ambiental;
- XIV. apoiar a prestação de serviço público, no Sistema Rodoviário;
- XV. acatar medidas determinadas pelos responsáveis investidos de autoridade de trânsito, em caso de acidentes ou situações anormais à rotina;
- XVI. responder pelo correto comportamento e eficiência de seus empregados e agentes, bem como os de suas contratadas, providenciando para que sejam registrados junto às autoridades competentes, portem crachá indicativo de suas funções e estejam instruídos a prestar apoio à ação da autoridade;

- XVII. cumprir determinações legais relativas à Segurança e Medicina do Trabalho;
- XVIII. refazer, de imediato, os serviços sob sua responsabilidade, executados, com vícios ou defeitos;
- XIX. elaborar projetos executivos e executar as ações relativas a impacto ambiental;
- XX. manter, em pontos adequados próximos das praças de pedágio, sinalização indicativa do valor das tarifas de pedágio;
- XXI. fornecer ao Poder Concedente todos e quaisquer documentos e informações pertinentes ao objeto da concessão, facultando à fiscalização a realização de auditorias em suas contas;
- XXII. manter o Poder Concedente informado sobre toda e qualquer ocorrência não rotineira;
- XXIII. prestar contas da gestão dos serviços ao Poder Concedente e aos usuários, nos termos definidos no contrato;
- XXIV. responder perante o Poder Concedente e terceiros, por todos os atos e eventos de sua competência;
- XXV. manter em dia o inventário e o registro dos bens vinculados à concessão;
- XXVI. responder pelas eventuais desidias e faltas quanto às obrigações decorrentes da concessão, nos termos estabelecidos no contrato.

Reportando-se aos quesitos formulados pelo Senhor Deputado Caio França, se apresenta os seguintes comentários:

**1- O que baseia a interdição da Via Anchieta no sentido de subida, no trecho de serra, no período diurno, para a realização de obras em horário comercial? Quais os critérios estabelecidos?**

Uma das principais obrigações descritas no contrato de concessão assumida pela Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. é o serviço de conservação das rodovias pertencentes ao Sistema Anchieta/Imigrantes. Assim, para a realização desses serviços, principalmente no trecho de serra da rodovia Anchieta, em razão de suas características geométricas, para garantir a segurança dos usuários e dos colaboradores que executam os serviços, é necessária a interdição da referida rodovia, ora de forma parcial, ora de forma total.

Tais interdições possuem a finalidade específica de efetuar a reconstrução do pavimento, a repintura da sinalização horizontal e vertical do trecho de serra, e demais serviços de engenharia que obrigatoriamente requerem um período maior para serem realizados.

**Quanto as obras de recapeamento de pavimento (fresagem e recomposição do pavimento):**

Os serviços correspondes à manutenção especial de pavimento, onde são canalizadas equipes de recuperação de pavimento para execução de fresagem e recomposições são executados em período selecionado para menor impacto ao usuário (fora do período de feriados e férias).

Cabe esclarecer que o trecho rodoviário da serra da rodovia Anchieta foi construído em 1947 com uma geometria dominada por curvas de raio pequeno e esta condição acelera a degradação da sua estrutura superficial.

Atualmente, na pavimentação de todo o SAI (Sistema Anchieta Imigrantes), inclusive no trecho de serra, é usado o que há de mais moderno, eficaz e sustentável na pavimentação, que é a utilização de massa asfáltica com asfalto modificado com borracha que permite um desempenho superior e com mais durabilidade.

No entanto, em função das condições meteorológicas (resfriamento da massa asfáltica que ocorre no período noturno), tem-se a impossibilidade do fechamento noturno da serra para a execução deste serviço.



**Quanto a manutenção do Sistema de Drenagens da Serra:**

O sistema rodoviário na serra da Anchieta é dotado de grande rede de drenagens (drenos, canaletas dentro e fora da plataforma, drenos de pavimento) que necessita de limpeza e manutenção com frequência em função do grande volume de tráfego. Como exemplo, pode-se destacar a quantidade de veículos transportadores de material granulado (soja, entre outros) que depositam ao longo do seu deslocamento quantidade alta de materiais na pista que por sua vez terminam sendo carreados para as canaletas de drenagens, entupindo os drenos de escoamento d'água.

A condição extrema do entupimento dos drenos pode, inclusive, diminuir a vida útil do pavimento com abertura de "panelas", aumento das áreas de trincas, e possíveis depressões, que colocam em risco a vida do usuário.

Ressalta-se ainda, a profunda importância deste dispositivo na estabilidade das encostas e manutenção dos maciços da serra, cabendo ponderar que a manutenção efetiva e rotineira deste elemento é de fundamental importância para a não necessidade efetiva de fechamentos emergenciais e não programados.

### **Quanto a limpeza e Reposição da Sinalização Vertical e Elementos de Segurança:**

A limpeza e manutenção das 916 unidades de placas de sinalização vertical existentes na serra da Anchieta devem ser rotineiras, considerando o alto fluxo de veículos da região, principalmente de tráfego pesado (com exposição de material particulado, seja ele em função do diesel ou em função do material transportado), e as condições diferenciadas da serra (alta umidade), características que acabam por aumentar a frequência da manutenção destes dispositivos.

Além disso, a não reposição do elemento danificado pode conduzir o usuário ao erro por falta de informação, potencializando a ocorrência de acidentes.

Cabe salientar que toda e qualquer manutenção no trecho de serra, em função da sua geometria complexa (largura de faixa e raio de curva), acarreta em seu fechamento, pois a não observância deste quesito pode expor os colaboradores da Concessionária a acidentes, até mesmo fatais. A execução destes serviços em período noturno não possibilita nível satisfatório de segurança para os colaboradores, principalmente em função da localização e geometria da serra e o nível de visibilidade.

### **Quanto a reposição e Manutenção da Sinalização Horizontal:**

Normalmente, em rodovias de grande fluxo de veículos, podem ser utilizadas técnicas rotineiras de revitalização de sinalização horizontal (pintura) como a sinalização a base d'água, ocorre que este tipo de tecnologia, apesar de extremamente eficaz, não atenderia os parâmetros das condições impostas pelo tráfego local, em função da complexidade da geometria e grande quantidade de curvas com raio pequeno.

Neste sentido, é aplicada na Serra da Anchieta uma técnica chamada de "plástico a frio" (tecnologia trazida da Alemanha em 2007). Esta tecnologia é baseada em uma matéria prima chamada "metil metacrilato" e sua durabilidade é 6 vezes superior a tecnologia de base d'água, mantendo a sinalização dentro dos padrões exigidos e trazendo maior segurança ao usuário.

A aplicação de qualquer tipo de sinalização horizontal requer condições específicas para sua execução, como baixa umidade e temperaturas amenas, sendo estas as principais dificuldades para a manutenção deste item em período noturno.

Em função de sua mata, a serra da Anchieta apresenta, frequentemente, no período noturno condição de ponto de orvalho (condensação). Nesta condição a sinalização horizontal (pintura) é impraticável, segundo a Norma NBR 15.405.

A implantação de tachas refletivas também é prejudicada em condições de aplicabilidade no ponto de orvalho.

Além das intervenções nos períodos de fechamento da serra são realizadas manutenções da iluminação dos túneis, roçada, varrição da serra, manutenção das obras de arte (túneis, viadutos e pontes) - principalmente na junta de dilatação, poda de árvores (conforme orientação da SMA 81), etc.

Além disso, os demais serviços públicos que se utilizam da faixa de domínio da rodovia, como redes de energia elétrica, cabos de fibra ótica e redes de água, também são programados para serem executados nos períodos de fechamento da serra.

## 2- Qual a quantidade de veículos que trafega nos dois sentidos, por hora e por estrada do Sistema Anchieta-Imigrantes, no horário comercial?

Segue abaixo, o volume horário médio de veículos observado no ano de 2015 nos trechos de serra, por rodovia do Sistema Anchieta-Imigrantes (horário comercial):

### • SP-150, Via Anchieta, pista Norte

HORA	Média de Volume Comerciais	Média de Volume Autos	Média de Volume
08:00	175	117	292
09:00	174	124	298
10:00	160	135	295
11:00	155	147	302
12:00	158	153	312
13:00	155	160	315
14:00	156	179	335
15:00	172	220	392
16:00	187	288	474
17:00	205	293	498
18:00	198	282	479
Total Geral	172	191	363

## • SP-150, Via Anchieta, pista Sul

HORA	Média de Volume Comerciais	Média de Volume Autos	Média de Volume
08:00	172	122	294
09:00	162	148	310
10:00	157	184	341
11:00	156	195	351
12:00	168	189	357
13:00	164	178	342
14:00	163	185	348
15:00	170	212	382
16:00	181	252	433
17:00	201	291	491
18:00	186	272	457
<b>Total Geral</b>	<b>171</b>	<b>203</b>	<b>373</b>

## • SP-160, Rodovia dos Imigrantes, pista Norte

HORA	Média de Volume Comerciais	Média de Volume Autos	Média de Volume
08:00	193	1.605	1.798
09:00	261	1.769	2.030
10:00	321	1.932	2.253
11:00	328	2.006	2.334
12:00	318	1.915	2.233
13:00	317	1.879	2.197
14:00	292	2.022	2.315
15:00	281	2.201	2.482
16:00	266	2.373	2.639
17:00	236	2.440	2.676
18:00	193	2.266	2.459
<b>Total Geral</b>	<b>273</b>	<b>2037</b>	<b>2311</b>



- SP-160, Rodovia dos Imigrantes, Sul

HORA	Média de Volume Comerciais	Média de Volume Autos	Média de Volume
08:00	N/A	1.903	1.929
09:00	N/A	2.038	2.064
10:00	N/A	2.052	2.077
11:00	N/A	1.989	2.012
12:00	N/A	1.818	1.838
13:00	N/A	1.691	1.708
14:00	N/A	1.713	1.729
15:00	N/A	1.713	1.729
16:00	N/A	1.734	1.751
17:00	N/A	1.855	1.872
18:00	N/A	1.776	1.788
Total Geral	N/A	1844	1863

\* Não é permitido tráfego comercial na SP-160, pista Sul

### 3- Qual a capacidade de tráfego de cada via do Sistema Anchieta-Imigrantes, por hora?

A capacidade de tráfego no trecho de serra do Sistema Anchieta-Imigrantes, considerando uma composição média entre veículos de passeio e comerciais, varia conforme a operação vigente:

Operação "Normal" (5x5) – cinco pistas descendo a serra e cinco subindo.

Capacidade:

- Até 6.900 veículos /hora na subida
- Até 8.200 veículos /hora na descida

Operação "Descida" (7x3) – Alto volume sentido litoral

Capacidade:

- Até 4.800 veículos /hora na subida
- Até 11.000 veículos /hora na descida

Operação "Subida" (2x8) – Alto volume sentido capital

Capacidade:

- Até 11.700 veículos /hora na subida
- Até 2.800 veículos /hora na descida

Operação "Especial" (4x6) – Alto volume sentido capital, porém com volume considerável no sentido litoral

Capacidade:

- Até 9.600 veículos/hora na subida
- Até 5.000 veículos /hora na descida

#### 4- Quantos acidentes, com vítimas e mortes, ocorrem no Sistema Anchieta – Imigrantes, neste período?

Segue abaixo, o número de acidentes nos trechos de serra (por tipo, por via) no período de janeiro/15 a dezembro/15 (Fonte ECOVIAS):

##### • SP-150, Via Anchieta, pista Norte

Atropelamento pedestre	1
Capotamento	2
Choque	29
Colisão frontal	0
Colisão lateral	12
Colisão transversal	1
Colisão traseira	37
Engavetamento	0
Outros	8
Sequência	3
Tombamento	16
Total	109

Acidentes	109
Vítimas Leves	18
Vítimas Graves	4
Vítimas Fatais	1



##### • SP-150, Via Anchieta, pista Sul

Atropelamento pedestre	1
Capotamento	0
Choque	55
Colisão frontal	1
Colisão lateral	22
Colisão transversal	0
Colisão traseira	106
Engavetamento	10
Outros	15
Sequência	8
Tombamento	50
Total	268

Acidentes	268
Vítimas Leves	45
Vítimas Graves	21
Vítimas Fatais	4

• SP-160, Rodovia dos Imigrantes, pista Norte

Atropelamento pedestre	1
Capotamento	4
Choque	21
Colisão frontal	0
Colisão lateral	30
Colisão transversal	0
Colisão traseira	170
Engavetamento	26
Outros	19
Sequência	27
Tombamento	22
Total	320

Acidentes	320
Vítimas Leves	51
Vítimas Graves	14
Vítimas Fatais	3

• SP-160, Rodovia dos Imigrantes, pista Sul

Atropelamento pedestre	0
Capotamento	1
Choque	20
Colisão frontal	0
Colisão lateral	13
Colisão transversal	0
Colisão traseira	53
Engavetamento	10
Outros	3
Sequência	16
Tombamento	27
Total	143

Acidentes	143
Vítimas Leves	34
Vítimas Graves	10
Vítimas Fatais	0

**5- Qual a estimativa de ocorrência de congestionamento ou lentidão do tráfego no período em que a pista de subida da Via Anchieta encontra-se interdita?**

As interdições são programadas para ocorrerem em períodos onde a principal demanda do Sistema Anchieta Imigrantes é para a descida de Serra. No sentido contrário, não existe histórico representativo de lentidões causadas por esse bloqueio, já que a pista norte da Rodovia dos Imigrantes, que absorve toda a demanda de tráfego sentido capital, apresenta capacidade satisfatória para atender o fluxo de subida.

Abaixo, segue tabela que apresenta estatística de Nível de Serviço (em horas) na Imigrantes Norte para todo o período de 2016, não havendo grande incidência de horas em níveis E e F:

RODOVIA	TRECHO	MÊS	NÍVEL DE SERVIÇO (QUANTIDADE DE HORAS)					
			A	B	C	D	E*	F*
IMIGRANTES	Serra	Janeiro	476	163	62	19	2	3
		Fevereiro	535	102	37	2	0	0
		Março	577	53	18	0	0	0
		Abril	523	153	38	2	0	0
		Mai	280	194	169	89	8	1

\* Níveis de serviço E e F representam horas com congestionamento

O máximo admissível contratual é de 50 horas por ano para os níveis E e F.

**6- Há alternativa e/ou estudos para que as interdições na pista de subida da Via Anchieta, bem como as obras de manutenção nesta via ocorram no período noturno?**

Como já mencionado, é impraticável as obras referentes à conservação no período noturno.

Todavia a Concessionária sempre busca novas soluções que amenizem o impacto que este fechamento produz para o usuário.



**ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES**  
Diretor de Operações

m/rjm/AAB

