



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2016

ATeCC nº 410/2016

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 219/2016, de autoria do Deputado Celso Nascimento.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Samuel Moreira
SECRETÁRIO – CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNADO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE GOVERNO

São Paulo, 28 de setembro de 2016.

OFÍCIO SG/ SIALE Nº 048 / 2016

Assunto: Requerimento de Informação nº 219/2016 – Deputado Celso Nascimento, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

Samuel Moreira da Silva Junior
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR.0170/16 de **27/09/2016** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Moacir Rossetti
Secretário Adjunto da
Secretaria de Governo



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

OF.DGR.0170/16

Protocolo ARTESP nº 336.067/16

São Paulo, 27 de setembro de 2016.


Prezado Senhor,

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência, transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0219/2016, apresentado pelo Deputado Estadual Celso Nascimento, no qual apresenta questionamentos acerca das razões que deram ensejo ao reajuste anual das tarifas dos pedágios das rodovias estaduais paulistas.

Sobre o aludido, encaminho cópia das informações prestadas pelas áreas técnicas competentes desta Agência.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,


Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
Respondendo pela Diretoria Geral

Exmo. Sr.
Moacir Rossetti
Secretário Adjunto
Secretaria Estadual de Governo
São Paulo - SP

SEGUIU DOCUMENTAÇÃO CITADA.
(cópia(s) do(s) documento(s) de fls. 03 e 04;)

08 a 11 ; 15 a 28.



AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
Rua Iguatemi, nº 105 – Itaim Bibi – CEP 01451-011 – São Paulo /SP – PABX (11) 3465-2000

PROTOCOLO	
3 3 6 0 6 7,	
Folhas	Nome/Rubrica
03	

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219, DE 2016

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requero seja oficiado ao Senhor Diretor Presidente da ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos, GIOVANNI PENGUE FILHO, para que preste as seguintes informações, referentes às razões que deram ensejo ao reajuste anual das tarifas dos pedágios das rodovias estaduais paulistas:

1. No dia 30/06/2016 foi publicado no Diário Oficial do Poder Executivo, Seção I, Deliberações do Conselho Diretor da ARTESP, na qual autoriza o reajuste dos pedágios concedidos com tarifa quilométrica no Estado de São Paulo, para vigorar a partir de 01-07-2016. Referente reajuste, de percentual de 9,32 %, correspondente na inflação oficial, medida pelo IPCA, acumulada dos últimos 12 meses, de acordo com o estipulado nos contratos de concessão. Para tanto, solicito às justificativas que levaram aumento do valor do pedágio, além da recomposição inflacionária?

2. Em 2013, o Governo do Estado de São Paulo suspendeu o reajuste do valor dos pedágios cobrados nas rodovias concedidas de todo o Estado, à época, então, o percentual de aumento 6,5% não foi repassado para os motoristas. No ano seguinte (2014), o aumento previsto seria de 6,37%, porém a Agência autorizou o repasse médio de 5,29%, considerando cobrança do eixo suspenso de veículos comerciais. Isto posto, existe a possibilidade do Governo voltar a suspender os próximos reajustes, de modo a minimizar o impacto financeiro sofrido pelo usuário ao longo do tempo?

3. Para justificar o reajuste, a Artesp afirma que, em 2015, cerca de R\$ 4,7 bilhões¹ em receita arrecadados com a cobrança de pedágios foram investidos em obras de manutenção e operação das rodovias sob concessão. Feita essas considerações, resta saber se das 19 concessionárias que administram as rodovias paulistas, de fato, há obras nos trechos rodoviários paulistas que deveriam ser entregues no decorrer de 2016 que não serão concluídas no prazo previsto e precisarão ser prorrogadas? Em caso afirmativo, em quais rodovias, trechos, tipos de obra que estejam sendo realizadas, por quanto tempo cada uma terá que ser prorrogada, e por qual motivo?

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento de informação tem por finalidade entender como se dá o reajuste anual contratual dos pedágios nas rodovias paulistas, bem como outras justificativas que eventualmente incidem sobre esse reajuste Além disso, busca-se saber quais os argumentos, segundo, fizeram suspender o reajuste do valor dos pedágios no ano de 2013 nas rodovias paulistas.

¹ <http://www.artesp.sp.gov.br/sala-de-imprensa-noticias-Autorizados-reajustes-anuais-dos-pedagios-e-Transporte-Intermunicipal-Passageiros.html>

PROTOCOLO	
336067	
Folhas	Nome/Rubrica
04	

Ressalta-se que, a tarifa de pedágio leva em consideração diversos fatores como, a necessidade de investimentos previstos para aquela rodovia. Na concessão, o governo concede para a iniciativa privada um Serviço público e determina, por sua vez, quanto de investimento deverá ser realizado, contudo, continua a fiscalizar o trabalho da empresa e determina o prazo e quando o bem volta ao poder do Estado.

As informações que ora requeiro são fundamentais para o esclarecimento dos fatos e para o desempenho de minhas atribuições constitucionais, de acompanhar e fiscalizar a execução do contrato de concessão.

Sala das Sessões, em 14/9/2016.

a) Celso Nascimento

PROCESSO	
Folhas	Nome/Rubrica

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DCE.04808/16	20/09/2016	0

PROTOCULADO	
Folhas	Nome/Rubrica
336.007	
08	LR

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTREGA
327244	CI.DGR.0424/16	0		20/09/2016
INTERESSADO SECRETARIA DE GOVERNO				
ASSUNTO TRATA-SE DO RI N° 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO ESTADUAL CELSO NASCIMENTO.				
OBSERVAÇÃO				
DE DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - HELMUTH BARBOSA DOS SANTOS				
PARA DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - DIRETORIA DCE				

Senhor Diretor de Controle Econômico e Financeiro,

Em atendimento aos itens 1 e 2 do Requerimento de Informação (RI) nº 219, de 2016, esclarecemos que:

(1) o reajuste o valor da Base Tarifária Quilométrica, para os lotes integrantes da 1ª Fase (12 lotes) e da 2ª Fase (5 lotes e Rodoanel Mário Covas – Trechos Oeste, Sul e Leste) do Programa Estadual de Concessão de Rodovias do Estado de São Paulo, com percentual de 9,321190%, foi baseado na evolução do IPCA do período compreendido entre junho/2015 e maio/2016 e está em vigor desde de 01-07-2016.

Vale ressaltar que este procedimento esta previsto no Anexo 4 dos Editais de Concessão, especificamente no item que trata da Preservação das Tarifas, a seguir reproduzido.

“O valor das tarifas de pedágio deverá ser preservado pelas regras de reajuste e revisão previstas nesse ANEXO e no Edital, com a finalidade de assegurar, em caráter permanente, a manutenção do equilíbrio econômico e financeiro do CONTRATO DE CONCESSÃO.”

Assim, em atendimento aos termos do inciso III do §3º e §5º do artigo 28, conjugados com o §1º do artigo 70 da Lei nº 9.069 de 29 de junho de 1.995, o reajuste visa preservar o valor aquisitivo das tarifas, com periodicidade anual, sem prejuízo da possibilidade de redução desse prazo, exceto por força de instituto legal superveniente. Portanto, ratificamos que não houve reajuste além da recomposição inflacionária do período legal.

PROCESSO	
Folhas	Nome/Rubrica

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DCE.04808/16	20/09/2016	0

PROTOCULADO	
336.067	
Folhas	Nome/Rubrica
09	JK

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTREGA
327244	CI.DGR.0424/16	0		20/09/2016
INTERESSADO SECRETARIA DE GOVERNO				
ASSUNTO TRATA-SE DO RI Nº 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO ESTADUAL CELSO NASCIMENTO.				
OBSERVAÇÃO				
DE DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - HELMUTH BARBOSA DOS SANTOS				
PARA DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - DIRETORIA DCE				

(2) que eventual aumento na arrecadação das tarifas de pedágio, auferido em virtude da Resolução SLT nº 04, de 22 de Julho de 2013, será integralmente revertido em benefício dos usuários, visando diminuir o impacto do valor da tarifa de pedágio na malha rodoviária concessionada do Estado de São Paulo. Assim, caso os fatores da referida Resolução derem causa ao aumento da arrecadação das concessionárias de rodovias do Estado de São Paulo, esta receita adicional deverá servir, com exclusividade, à modicidade tarifária.

Por fim, informamos que o item 3 do referido RI deve ser encaminhado à Diretoria de investimentos para ciência e manifestação.

Sem mais,


Helmut Santos

Diretoria de Controle Econômico e Financeiro

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DCE.04814/16	20/09/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
	CI.DGR.0424/16	0		20/09/2016

INTERESSADO : SECRETARIA DE GOVERNO

ASSUNTO : TRATA-SE DO RI N° 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO ESTADUAL CELSO NASCIMENTO.

OBSERVAÇÃO :

DE : DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - DIRETORIA DCE

PARA : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

DGR – Assessoria Parlamentar
A/c Maurity Izidro Alves de Oliveira Filho

Após manifestação desta Diretoria de Controle Econômico-Financeiro, e de acordo com o despacho FD.DCE.04808/16, devolvemos o presente para as providências devidas.

Atenciosamente,

Rafael A.C. Benini

Rafael Antonio Cren Benini
Diretor de Controle Econômico e Financeiro
SP, 20/09/16

sc/RB

ARTESP	
Assessoria Parlamentar	
Entrada	
21 SET. 2016	
Horário:	11h40
Visto:	<i>Benini</i>

Elementos Requeridos pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Visando subsidiar elementos para resposta e atendimento ao solicitado no "REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219, DE 2016", do Nobre Deputado Estadual Celso Nascimento, referente ao reajuste anual das tarifas dos pedágios das rodovias estaduais paulistas, temos a informar:

QUESTIONAMENTOS:

ITEM "1. Não afeto a esta Diretoria de Investimentos - DIN

ITEM "2. Não afeto a esta Diretoria de Investimentos – DIN

ITEM "3. Para justificar o reajuste a ARTESP ... sob concessão. Feita estas considerações, resta saber se das 19 concessionárias que administram as rodovias paulistas, de fato, há obras nos trechos rodoviários paulistas que deveriam ser entregues no decorrer de 2016 que não serão concluídas no prazo previsto e precisarão ser prorrogadas? Em caso afirmativo, em quais rodovias, trechos, tipos de obra que estejam sendo realizadas, por quanto tempo cada uma terá que ser prorrogada, e por qual motivo?"

NOSSOS ESCLARECIMENTOS:

Encaminhamos planilha anexa, onde constam as obras que, contratualmente, têm seu planejamento para conclusão em 2016, sendo que existem pleitos para prorrogação.

A planilha elaborada contempla todas as questões levantadas, tais como: Em quais rodovias há obras em atraso; o tipo de obra; por quanto tempo cada uma terá que ser prorrogada.

As motivações das postergações das obras, conforme processos em análise na ARTESP, são basicamente os seguintes:


- ✓ Processos de desapropriação / imissão de posse demorados;

- ✓ Demora na obtenção de Licenças Ambientais;
- ✓ Alterações / revisões de projetos em função interface com áreas urbanizadas;
- ✓ Dificuldade / demora no remanejamento de interferências com serviços públicos;
- ✓ excepcionalidade de chuvas no verão 2015/2016;
- ✓ Subsidiariamente:
 - crise econômica;
 - instabilidade política;
 - frustração de tráfego e receita da Concessionária;
 - endividamento da concessionária acima do previsto no contrato de concessão.

É importante destacar que, que os novos prazos propostos encontram-se em análise pelas Áreas Técnicas desta Agência Reguladora, discutindo-se também a retomada dos serviços e prazos para conclusão de todas as obras em atraso.

Por fim, cabe esclarecer que foram instaurados procedimentos administrativos (notificações), visando apurar se as concessionárias deram causa aos atrasos verificados e a eventual aplicação das penalidades previstas nos Contratos de Concessão.

Quanto aos demais questionamentos nada temos a considerar uma vez que não são pertinentes a esta Diretoria de Investimentos.



Engº Irlandino M. Marcondes
DIN/Planejamento
SP-22/setembro/2016

tg/IMM



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

**RELAÇÃO DE OBRAS PARA TÉRMINO EM 2016
COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO**

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
06-INTERVIAS	SP 147	DUPLICAÇÃO	Duplicação - km 64+800 ao km 85+700 - Mogi Mirim/ Engenheiro Coelho	64,800	85,700	01/04/2014	16/02/2016	01/04/2014	30/09/2016	01/04/2014		83,980	Mogi-Mirim/Engenheiro Coelho	8
06-INTERVIAS	SP 147	DISPOSITIVOS	Implantação Passagem Inferior - km 69+220 - Retorno (VDM) - Mogi Mirim (Antigo km 69+420)	69,220	69,220	04/04/2014	16/02/2016	04/04/2014	30/09/2016	04/04/2014		67,780	Mogi-Mirim	8
06-INTERVIAS	SP 147	DISPOSITIVOS	Implantação Passagem Inferior - km 76+480 - Retorno (VDM) - Mogi Mirim (Antigo km 73+020)	76,480	76,480	04/04/2014	16/02/2016	04/04/2014	30/09/2016	04/04/2014		65,400	Engenheiro Coelho	8
06-INTERVIAS	SP 147	DISPOSITIVOS	Implantação Passagens Superiores - km 81+280 e km 83+420 - Retorno Faculdade/ Hospital Adventista (VDM) - Engenheiro Coelho (Antigo km 82+500)	82,500	82,500	04/04/2014	16/02/2016	04/04/2014	30/09/2016	04/04/2014		65,620	Engenheiro Coelho	8
07-R. BANDEIRAS	SPA 122/065	DUPLICAÇÃO	SPA - 122/065 Duplicação do trecho - km 0,000 ao 4,250	0,000	4,250	01/04/2014	31/03/2016	01/04/2017	31/03/2018				Valinhos	24
07-R. BANDEIRAS	SP 065	DISPOSITIVOS	SP-065 Marginais da Dom Pedro - Implantação Trevo Galeria - km 131+150 (antigo km 137+150)	131,150	131,150	01/04/2014	31/03/2016	01/04/2014	31/03/2017	01/04/2014		32,200	Campinas	12
07-R. BANDEIRAS	SP 065	DISPOSITIVOS	SP-065 Intersessão - Atibaia - km 72,050	72,050	72,050	01/04/2014	31/03/2016	01/04/2015	31/03/2017	01/04/2015		0,780	Atibaia	12
07-R. BANDEIRAS	SP 065	DISPOSITIVO AMPL - REF	SP-065 Marginais da Dom Pedro - Adequação de Acesso - WALL MART km 132+000	132,000	132,000	01/04/2014	31/03/2016	01/04/2014	31/03/2017	01/04/2014		48,680	Campinas	12
07-R. BANDEIRAS	SP 065	FAIXAS ADICIONAIS	SP-063 Faixas Adicionais e Acostamentos(próx.Entrocamento SP360) - km 15,000 ao 15,7000	15,000	15,700	01/04/2015	31/03/2016	01/04/2017	31/03/2018				Itatiba	24
07-R. BANDEIRAS	SP 065	DISPOSITIVOS	SP-065 Implantação de Dispositivo -km:133,430	133,430	133,430	01/04/2015	31/03/2016	01/04/2015	31/03/2017	03/10/2013		72,780	Campinas	12
13-COLINAS	SP 300	DUPLICAÇÃO	Duplicação - km 149+960 ao km 152+300 - 2ª FASE - Porto Feliz/Tietê	149,960	152,300	03/03/2015	02/03/2016	03/03/2015	02/03/2017	03/03/2015		0,500	Tietê	12
13-COLINAS	SP 127	DUPLICAÇÃO	Duplicação - km 62+300 ao km 63+640 - 2ª FASE - Salitinho/Tietê	62,300	63,640	03/03/2015	02/03/2016	03/03/2015	02/03/2017	03/03/2015		1,100	Tietê	12
13-COLINAS	SP 300	DISPOSITIVOS	Implantação Retorno Viaduto km 150+400 (Quando VDM = 5500) - Tietê	150,400	150,400	03/06/2015	02/03/2016	03/06/2015	02/03/2017	03/06/2015		38,600	Tietê	12

PROTOCOLADO
336.067
Folhas 15 Nome Rubrica 6



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RELAÇÃO DE OBRAS PARA PLEITO EM 2016 COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
13-COLINAS	SP 127	DISPOSITIVOS	Implantação de Retorno Viaduto Olegário - km 62+850 - Tietê	62,850	62,850	03/06/2015	02/03/2016	03/06/2015	02/03/2017	03/06/2015		40,100	Tietê	12
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 242+670 ao km 262+820	242,670	262,820	17/03/2013	16/03/2016	17/07/2013	10/08/2017	17/07/2013		90,390	Bauru/Piratininga	17
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 262+820 ao km 266+520	262,820	266,520	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	10/08/2017	17/03/2015		66,890	Piratininga/Paulistânia	17
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 266+520 ao km 271+430	266,520	271,430	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	10/08/2017	17/03/2015		67,230	Paulistânia	17
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 271+430 ao km 274+530	271,430	274,530	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	10/08/2017	17/03/2015		66,160	Paulistânia/Cabrália Paulista	17
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 274+530 ao km 284+150	274,530	284,150	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	12/09/2017	17/03/2015		64,080	Cabrália Paulista/Paulistânia	18
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 284+150 ao km 297+750	284,150	297,750	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	16/03/2019	17/03/2015		56,460	Paulistânia/Esprito Santo do Turvo	37
16-CART	SP 225	DUPLICAÇÃO	Duplicação do km 297+750 ao km 298+900	297,750	298,900	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	24/08/2017	17/03/2015		55,990	Esprito Santo do Turvo/Santa Cruz do Rio Pardo	18
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 256+600 (Tipo 7)	256,600	256,600	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	03/08/2017	17/03/2015		66,190	Piratininga	17
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 259+800 (Tipo 4)	259,800	259,800	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	26/06/2017	17/03/2015		68,230	Piratininga	16
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 263+000 (Tipo 4)	263,000	263,000	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	09/08/2017	17/03/2015		66,230	Paulistânia	17

PROTOCOLADO
336.061
Folhas 16 Nome/Rubrica 6



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

RELAÇÃO DE OBRAS PARA TÉRMINO EM 2016 COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 267+400 (Tipo 3)	267,400	267,400	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	15/08/2017	17/03/2015		58,520	Paulistânia	17
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 273+400 (Tipo 7)	273,400	273,400	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	29/06/2017	17/03/2015		85,790	Cabrália Paulista	16
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 277+700 (Tipo 4)	277,700	277,700	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	26/09/2017	17/03/2015		48,260	Paulistânia	19
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 280+030 - Tipo 4 (anexo km 279+870)	280,030	280,030	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	28/09/2017	17/03/2015		47,070	Paulistânia	19
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 284+150 (Tipo 5)	284,150	284,150	17/03/2013	16/03/2016	17/03/2015	03/08/2017	17/03/2015		63,430	Paulistânia/Espirito Santo do Turvo	17
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 290+200 (Tipo 7)	291,900	291,900	17/03/2012	16/03/2016	17/03/2015	16/03/2019				Espirito Santo do Turvo	37
16-CART	SP 225	DISPOSITIVOS	Implantação de Dispositivo km 293+500 (Tipo 5)	295,500	295,500	17/03/2012	16/03/2016	17/03/2015	16/03/2019				Espirito Santo do Turvo	37
16-CART	SP 225	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria no Dispositivo do km 298+800 (Tipo 1)	298,800	298,800	17/03/2012	16/03/2016	17/03/2015	24/08/2017	17/03/2015		42,460	Santa Cruz do Rio Pardo	18
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria do Dispositivo do km 553+200 (Tipo 2) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Guararapes	553,200	553,200	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Guararapes	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria do Dispositivo do km 554+700 (Tipo 5) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Guararapes	554,700	554,700	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Guararapes	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria do Dispositivo do km 594+300 (Tipo 2) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Lavínia	594,300	594,300	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Lavínia	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria do Dispositivo do km 640+200 (Tipo 4) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Andradina	640,200	640,200	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Andradina	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL - REF	Melhoria do Dispositivo do km 641+200 (Tipo 5) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Andradina	641,200	641,200	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Andradina	24

PROTOCOLADO		
24	336.067	
Folhas	Nome	Rubrica
17		6

**RELAÇÃO DE OBRAS PARA TÉRMINO EM 2016
COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO**

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 644+200 (Tipo 7) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Andradina	644,200	644,200	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Andradina	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 646+900 (Tipo 2) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Andradina	646,900	646,900	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Andradina	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 653+000 (Tipo 5) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Castilho	653,000	653,000	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Castilho	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 658+400 (Tipo 5) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Castilho	658,400	658,400	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Castilho	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 662+600 (Tipo 1) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Castilho	662,600	662,600	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Castilho	24
19-VIARONDON	SP 300	DISPOSITIVO AMPL. - REF	Melhoria do Dispositivo do km 546+800 (Tipo 4) (Intervenções mínimas necessárias, conforme descritas no anexo 07 - Item 2.4.2) - Guararapes	546,800	546,800	06/02/2016	06/05/2016	07/05/2017	06/05/2018				Guararapes	24
21-ROD. DO TIETÊ	SP 300	MARGINAL	SP-300 Marginal km 305+000 ao km 307+600 Pista Leste - Lençóis Paulista	305,000	307,600	06/07/2015	22/04/2016	02/05/2020	22/04/2021				Lençóis Paulista	61
21-ROD. DO TIETÊ	SP 300	MARGINAL	SP-300 Marginal km 325+000 ao km 329+000 Pista Oeste - Agudos	325,000	329,000	06/07/2015	22/04/2016	06/07/2020	22/04/2021				Agudos	61
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 104+250 ao km 104+650 Pista Sul - Salto	104,250	104,650	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2018	22/12/2018				Salto	32
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 129+800 ao km 130+150 Pista Sul - Capivari	129,800	130,150	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2020	22/04/2021				Capivari	61
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 135+000 ao km 136+600 Pista Sul - Capivari	135,000	136,600	01/08/2015	22/04/2016	20/04/2020	22/04/2021				Capivari	61
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 144+600 ao km 145+700 Pista Sul - Rio das Pedras	144,600	145,700	01/08/2015	22/04/2016	20/04/2020	22/04/2021				Rio das Pedras	61
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 153+500 ao km 155+700 Pista Norte - Rio das Pedras	153,500	155,700	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2018	22/12/2018				Rio das Pedras/Piracicaba	32
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 153+500 ao km 155+700 Pista Sul - Rio das Pedras	153,500	155,700	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2018	22/12/2018				Rio das Pedras/Piracicaba	32
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 156+500 ao km 157+000 Pista Norte - Piracicaba	156,500	157,000	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2018	22/12/2018				Piracicaba	32

PROTOCOLADO
336 067
Folhas Nome Rubrica
18 10

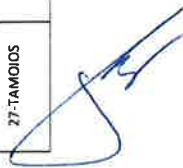
**RELAÇÃO DE OBRAS PARA TÉRMINO EM 2016
COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO**

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 156+500 ao km 157+000 Pista Sul - Piracicaba	156.500	157.000	01/08/2015	22/04/2016	22/09/2018	22/12/2018				Piracicaba	32
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 157+500 ao km 157+700 Pista Sul - Piracicaba	157.500	157.700	01/08/2015	22/04/2016	22/07/2018	22/09/2018				Piracicaba	29
21-ROD. DO TIETÊ	SP 308	MARGINAL	SP-308 Marginal km 158+200 ao km 158+500 Pista Sul - Piracicaba	158.200	158.500	01/08/2015	22/04/2016	22/04/2018	22/07/2018				Piracicaba	27
21-ROD. DO TIETÊ	SP 101	PASSARELA	Implantação de Passarela - km 11+200 - Hortolândia	11.200	11.200	14/10/2015	22/04/2016	14/04/2017	22/08/2017				Hortolândia	16
22-ECOVIAS	SP 055	FAIXAS ADICIONAIS	Implantação de 3ª Faixa - km 280+000 ao km 280+500 Pista Oeste	280.000	280.500	02/01/2015	26/05/2016	01/06/2016	31/12/2017				São Vicente	19
22-ECOVIAS	SP 055	FAIXAS ADICIONAIS	Implantação de 3ª Faixa - km 281+500 ao km 284+500 Pista Oeste	281.500	284.500	02/01/2015	26/05/2016	01/06/2016	31/12/2017				São Vicente	19
22-ECOVIAS	SP 055	FAIXAS ADICIONAIS	Implantação de 3ª Faixa - km 285+500 ao km 286+500 Pista Oeste	285.500	286.500	02/01/2015	26/05/2016	01/06/2016	31/12/2017				São Vicente	19
22-ECOVIAS	SP 055	FAIXAS ADICIONAIS	Implantação de 3ª Faixa - km 286+500 ao km 292+000 Pista Leste e Pista Oeste	286.500	292.000	01/06/2014	26/05/2016	01/06/2014	31/12/2017	01/06/2014		50,010	São Vicente/Praia Grande	19
22-ECOVIAS	SP 150	PONTE	Ponte Ribeirão dos Couros - Implantação km 13+167 - São Paulo	13.170	13.170	27/05/2015	26/05/2016	27/05/2017	26/05/2018				São Paulo	24
22-ECOVIAS	SP 055	PASSARELA	Reforma de Passarela - km 280+600	280.600	280.600	01/06/2016	31/12/2016	01/09/2016	28/02/2017				São Vicente	2
22-ECOVIAS	SP 055	PASSARELA	Reforma de Passarela - km 283+800	283.800	283.800	01/06/2016	31/12/2016	01/09/2016	28/02/2017				São Vicente	2
22-ECOVIAS	SP 055	PASSARELA	Implantação de Passarela - km 286+200	286.200	286.200	27/06/2016	31/12/2016	01/09/2016	28/02/2017				São Vicente	2
27-TAMBOIS	SP 099	PISTA NOVA	Serviços Preliminares	0,000	0,000	18/01/2016	17/10/2016	18/10/2015	17/04/2019	18/10/2015		24,860		30
27-TAMBOIS	SP 099	SAU	Implantação de Posto SAU - km 19+650 - Sul (antigo km 23 - Sul)	19.650	19.650	18/11/2015	17/04/2016	01/09/2016	22/12/2016	18/11/2015		3,150		8
27-TAMBOIS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 72+600	72.000	73.000	18/11/2015	17/04/2016	15/02/2017	17/04/2017					12

PROTEGIDO
336.067
Folhas 19 Nome Rubrica 6

**RELAÇÃO DE OBRAS PARA TÉRMINO EM 2016
COM PLEITO DE POSTERGAÇÃO**

LOTE	ROD	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OBRA	KM		DATA PROGRAMADA		DATA EM ANÁLISE		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	POSTERGAÇÃO EM MESES
				INICIAL	FINAL	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 72+900	72,000	73,000	18/11/2015	17/04/2016	01/05/2017	30/06/2017					15
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 73+450	73,000	74,000	18/11/2015	17/04/2016	01/07/2016	30/09/2016					5
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 74+100	74,000	75,000	18/01/2016	17/04/2016	03/09/2016	30/10/2016					7
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 76+800	76,000	77,000	18/01/2016	17/04/2016	01/04/2017	30/05/2017					14
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 79+100	79,000	80,000	18/12/2015	17/04/2016	01/06/2017	30/07/2017					16
27-TAMOIOS	SP 099	OUTROS MELHORAMENTOS	Adequação geométrica km 79+500	79,000	80,000	18/06/2015	17/04/2016	01/08/2017	30/09/2017					18



PROTOCOLADO

336.067

Folhas	Nome	Rubrica
10		

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.34203/16	22/09/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
	CI.DGR.0423/16	0		22/09/2016

INTERESSADO : SECRETARIA DE GOVERNO

ASSUNTO : TRATA-SE DO RI N° 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO ESTADUAL CELSO NASCIMENTO.

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - IRLANDINO MENEZES MARCONDES

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

À DIN ASSESSORIA

Eng° Sérgio Serio

Com relação ao Requerimento de Informação RI nº 219/2016, referente as questões formuladas pelo Deputado Estadual Celso Nascimento (fls. 03 e 04), relativo aos cálculos de reajuste dos pedágios das rodovias estaduais, seguem nossas considerações.

Irlandino Menezes Marcondes
DIN / Planejamento

jj/IMM



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.34205/16	22/09/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
	CI.DGR.0423/16	0		22/09/2016

INTERESSADO : SECRETARIA DE GOVERNO

ASSUNTO : TRATA-SE DO RI N° 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO ESTADUAL CELSO NASCIMENTO.

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - DIN-ASSESSORIA

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

À DIN

Trata-se do Requerimento de Informação nº 219/2016 de autoria do Deputado Estadual Celso Nascimento, referente ao reajuste anual dos pedágios das Rodovias Estaduais Paulistas.

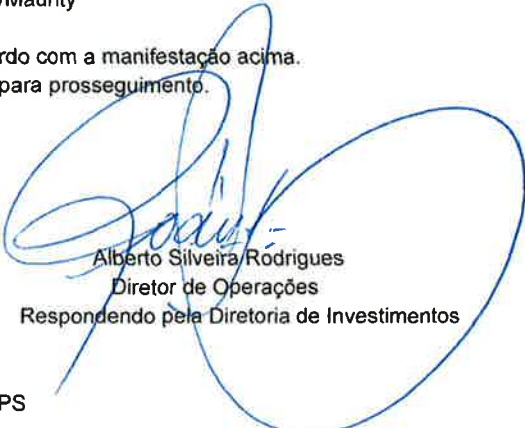
A respeito, informamos que o assunto foi analisado pela DIN/Planejamento conforme despacho FD.DIN.34203/16.

Se de acordo sugerimos o encaminhamento à DGR/Maurity para prosseguimento.


Sergio Pauperio Serio
DIN / Assessoria

À DGR/Maurity

De acordo com a manifestação acima.
Segue para prosseguimento.


Alberto Silveira/Rodrigues
Diretor de Operações
Respondendo pela Diretoria de Investimentos

mcrp/SPS

ARTESP Assessoria Parlamentar Entrada	
22 SET. 2016	
Horário:	13h45
Visto:	Olavin

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DGR.34541/16	23/09/2016	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
336067		0		23/09/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO CELSO NASCIMENTO, REFERENTE AO REAJUS

OBSERVAÇÃO :

DE : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

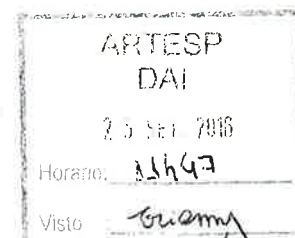
PARA : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - DIRETORIA ASSUNTOS INSTITUCIONAIS

Trata-se do RI nº 219/2016, de autoria do Deputado Estadual Celso Nascimento.

Sendo assim, encaminhe-se à DAI para análise e manifestação, sugerindo que seja elaborada resposta final, incluindo os pareceres da DCE e DIN, tendo em vista a urgência que o caso requer.

Obs. PRAZO P/ RESPOSTA: 27/09/16


Maurity Oliveira Filho
Assessor Parlamentar



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DAI.08604/16	27/09/2016	0

PROTOCOLADO	
336.067	
Folhas	Nome/Rubrica
30	[assinatura]

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
336067		0		27/09/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO CELSO NASCIMENTO, REFERENTE AO REAJUS

OBSERVAÇÃO :

DE : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - YURI ALVES DE OLIVEIRA PRIMITZ

PARA : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - DIRETORIA ASSUNTOS INSTITUCIONAIS

Senhor Diretor

Trata o presente do Requerimento nº 219/2016, encaminhado pela Assembleia Legislativa de do Estado de São Paulo, na figura do Senhor Deputado Celso Nascimento.

Inicialmente o processo foi analisado pela Diretoria de Controle Econômico e Financeiro da ARTESP, e posteriormente pela Diretoria de Investimentos.

Quanto aos questionamento apresentados, apresento o que segue:

Questionamento 01 - Como já informado pela DCE, não houve reajuste além da recomposição inflacionária do período legal.

Respeitando previsão legal, todos os contratos de concessão contém a determinação e fórmula para reajuste tarifário anual.

Conforme informado no próprio questionamento, a previsão contratual para o reajuste tarifário de 2016 determinava a utilização do IPCA. Este índice foi utilizado no cálculo para os reajustes, de maneira legal e contratual.

Portanto, reiteramos que não houve reajuste além da recomposição inflacionária do período legal.

Questionamento 02 - A Resolução SLT 04/13 determina:

"Artigo 1º - Para efeito de aplicação da Tabela 2 – "FATORMULTIPLICADOR POR CATEGORIA DE VEÍCULO" constante da Resolução ST-18, de 01/07/97, modificada pela Resolução ST-25, de 29/08/97, serão considerados, para fins de cobrança da tarifa de pedágio todos os eixos de veículos comerciais, inclusive os que não estejam em contato com a pista no momento da passagem do veículo pelo conjunto de sensores utilizados nas praças de pedágio e nos pórticos do projeto Ponto a Ponto.

Parágrafo Único – A cobrança também se aplica nos casos de utilização de pistas especiais.

Artigo 2º - Na hipótese de os fatores desta Resolução darem causa a aumento da arrecadação das concessionárias de rodovias do Estado de São Paulo, este deverá servir, com exclusividade, à diminuição da tarifa de pedágio nas rodovias concedidas no Estado de São Paulo.

Artigo 3º - Caberá à ARTESP o cálculo dos impactos da cobrança de que trata essa Resolução para cada concessionária e dos descontos tarifários equivalentes para os usuários."

Desta forma, caso o cálculo dos impactos da cobrança de que trata essa Resolução, resultem em aumento da arrecadação das concessionárias de rodovias do Estado de São Paulo, uma vez que este aumento deverá servir, com exclusividade, à diminuição da tarifa de pedágio nas rodovias concedidas no Estado de São Paulo, serão realizados

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DAI.08604/16	27/09/2016	0

PROTOCOLADO	
336.067	
Folhas	Nome/Rubrica
27	Ry

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
336067		0		27/09/2016

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219/2016. DE AUTORIA DO DEPUTADO CELSO NASCIMENTO REFERENTE AO REAJUS

OBSERVAÇÃO :

DE : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - YURI ALVES DE OLIVEIRA PRIMITZ

PARA : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - DIRETORIA ASSUNTOS INSTITUCIONAIS

descontos tarifários equivalentes para os usuários.

Questionamento 03 - respondido pela Diretoria de Investimentos.

Diante do exposto, sugiro o retorno do presente à Assessoria Parlamentar para ciência e providências cabíveis.


Yuri Alves de Oliveira Primitz
Assessor de Regulação da Diretoria de Assuntos Institucionais



PROTOCOLADO	
336.067	
Folhas	Nome/Rubrica
28	160

Nº DESPACHO: FD.DAI.08605/16

DATA DE ENVIO: 27/09/16

REFERENTE AO: Prot. Artesp - 336.067/16

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

REFERÊNCIA:

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 219/2016, DE AUTORIA DO DEPUTADO CELSO NASCIMENTO, REFERENTE AO REAJUSTE ANUAL DAS TARIFAS DOS PEDÁGIOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS PAULISTAS.

DE: DAI ASSUNTOS INSTITUCIONAIS PARA: DGR MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

OBSERVAÇÃO:

Ao
Senhor Assessor Parlamentar

Tendo em vista o despacho FD.DAI.08604/16, às fls. 26/27, que acolho, encaminho-lhe estes autos para conhecimento e devidas providências.

DAI, 27/09/2016

Rafael A. C. Benini

RAFAEL ANTONIO CREN BENINI

Diretor de Controle Econômico e Financeiro

Respondendo pelo expediente da Diretoria de Assuntos Institucionais

eav/RB

ARTESP	
Assessoria Parlamentar	
Entrada	
27 SET. 2016	
Horário:	14h53
Visto:	<i>Jaira</i>