



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DA EDUCAÇÃO
GABINETE DO SECRETÁRIO
Praça da República, 53 - sala 204 - CEP: 01045-903

PROCESSO: 0000000000040/2017
ASSUNTO: Requerimento de Informação 0040/2017

Trata-se do Requerimento de Informação de autoria do Deputado Gileno Gomes, que nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requer seja oficiado ao Senhor Secretário da Educação, Doutor José Renato Nalini, para que preste informações sobre o Programa “Ligado” de transporte de alunos com deficiência física ou mobilidade reduzida.

Em atenção ao nobre Deputado, esta Pasta informa o Convênio celebrado entre a Secretaria da Educação e a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos, tendo como objetivo a conjugação de esforços para assegurar a acessibilidade dos alunos com deficiência da rede pública estaduais, bem como daqueles atendidos por entidades assistenciais conveniadas ou contratadas por esta Secretaria, desde que enquadrados na Resolução SE nº 27, que disciplina a concessão do transporte escolar para assegurar aos alunos o acesso às escolas públicas estaduais.

Esclarecemos que, excluindo a questão nº 4, as demais foram informadas pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU. A seguir questões e respostas:

1.Quantos veículos existem, hoje, cadastrados no Programa “Ligado”? Quais as exigências de adaptação nesses veículos?

R. Atualmente, o serviço tem 450 veículos cadastrados e são adaptados e/ou adequados em virtude da especificidade da deficiência de quem é transportado. Todos os veículos com adaptações possuem CSV (Certificado de Segurança Veicular) e certificados pelo INMETRO (Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial). Quanto aos operadores convocados possuem o Certificado de Registro Operacional e Certificado do Curso de Capacitação no Transporte de Pessoas com Deficiência e Necessidades Especiais com Excelência no Atendimento, ministrado pelo SEST/SENAT (Serviço Social do Transporte – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) ou outra instituição credenciada pelos órgãos oficiais.

2.Quais são os Municípios Cadastrados, quais são atendidos e quantas unidades estão, efetivamente, a serviço do Programa “Ligado”?

R. Atualmente são atendidas Regiões Metropolitanas de São Paulo e de Campinas, que juntas contém 59 municípios. Na Rede Regular de Ensino são atendidas 884 unidades escolares, sendo 708 na RMSP e 176 na RMC e mais 51 credenciadas e/ou conveniadas com a Secretaria da Educação, sendo 47 na RMSP e 4 na RMC, totalizando 935 unidades escolares atendidas.

3.Nos Municípios atendidos, quais regiões e quantos alunos cada unidade atende? Há alguma estatística sobre o atendimento alunos com deficiência física, ou mobilidade reduzida atendidos pelo “Ligado”?



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DA EDUCAÇÃO

GABINETE DO SECRETÁRIO

Praça da República, 53 - sala 204 - CEP: 01045-903

R. Mensalmente, são realizadas as estatísticas de atendimento e da operação, sendo distribuídas por áreas de operação na RMSP, que é dividida em cinco, mais a Capital Paulista:

-Área 1 – Juquitiba, São Lourenço da Serra, Embu-Guaçu, Itapecerica da Serra, Embu, Taboão da Serra, Vargem Grande Paulista e Cotia.

-Área 2 – Cajamar, Caieiras, Itapevi, Jandira, Carapicuíba, Osasco, Barueri, Santana de Parnaíba, Pirapora do Bom Jesus, Francisco Morato e Franco da Rocha.

-Área 3 – Guarulhos, Arujá, Mairiporã e Santa Isabel.

-Área 4 – Ferraz de Vasconcelos, Itaquaquecetuba, Poá, Mogi das Cruzes, Guaratema, Biriba Mirim, Salesópolis e Suzano.

- Área 5- Diadema, São Caetano do Sul, São Bernardo do Campo, Santo André, Mauá, Ribeirão Pires, e Rio Grande da Serra.

Na RMC os Municípios de: Americana, Artur Nogueira, Campinas, Cosmópolis, Engenheiro Coelho, Holambra, Hortolândia, Indaiatuba, Itatiba, Jaguariúna, Monte Mor, Morungaba, Nova Odessa, Paulínia, Pedreira, Santa Bárbara d'Oeste, Santo Antonio da Posse, Sumaré, Valinhos e Vinhedo.

4.Há alguma estatística sobre evasão escolar da população acima mencionada?

R. As escolas são responsáveis por informar a frequência dos alunos e a Diretorias de Ensino em avaliar; nos casos em que a ausência é excessiva, deve ainda comunicar e atualizar as condições das matrículas dos educandos.

5.Como é feito o cadastro e a contratação dos veículos do Programa?

R. Não há cadastramento atual para novos veículos, que é feito pela STM – Secretaria do Transporte Metropolitanos, operação realizada por ORCA's (Opradores Regionais Coletivos Autônomos) e/ou RTO (Reserva Técnica Operacional). O Projeto ORCA foi iniciado em agosto de 1998, quando a modalidade de lotação assumiu proporções significativas a partir da segunda metade da década de noventa, principalmente na Capital, em razão do surgimento de novos operadores que levou a atividade a expandir-se além dos limites de um único município, atingindo a escala Metropolitana, que já conhecia modesta quantidade de clandestinos atuando na Região Metropolitana de São Paulo O RMSP. Assim sendo, a Secretaria dos Transportes Metropolitanos verificando a necessidade de buscar uma solução para os "perueiros" que atuava na RMSP, determinou a publicação de comunicado, em 28/08/1998, em Diário Oficial do Estado de São Paulo, informando que a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo coletaria dados de interessados em operar transporte complementar metropolitano de passageiros, com veículos de pequeno porte, estabelecendo prazo e regras para o preenchimento das fichas de informações, em conformidade com a legislação vigente. Com o advento da Concessão, a Resolução STM 63, de 08/11/2006, que dispõe sobre a Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente – RTO.

No Anexo X do Edital de Concessão (Contrato EMTU/SP nº 032/2006) está definido:

A Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente tem por finalidade dotar o Estado de recurso que lhe permita atuar, de pronto, em ligações na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), quando questões emergenciais não permitirem o acionamento do sistema regular de transporte e seus mecanismos de atendimento às questões emergenciais. Trata-se de serviço



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DA EDUCAÇÃO

GABINETE DO SECRETÁRIO
Praça da República, 53 - sala 204 - CEP: 01045-903

especial criado pela Resolução STM-37, de 24 de agosto de 1999, (com suas alterações), previsto no § 1º do artigo 9º do Decreto nº 24.675, de 30 de janeiro de 1986.

6.Os veículos pertencem a pessoa física ou jurídica? Quantos veículos são permitidos por CPF ou CNPJ? Quais exigências devem ser cumpridas para que o veículo seja contratado?

R. As regras estabelecidas para a execução do serviço são descritas atualmente na Resolução STM 95, de 31/10/1, onde revisa o Serviço Especial previsto no artigo 9º, §1º, do Decreto nº24.675, de 30 de janeiro de 1986, executado por Operador Regional Coletivo Autônomo (ORCA) e Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente (RTO) disciplinado anteriormente pela Resolução STM nº 80/2006, consolidando e acrescentando dispositivos a respeito da matéria.

7.Que tipo de contrato é firmado entre o proprietário do veículo, a EMTU e a Secretaria de Estado da Educação?

R. A EMTU/SP emite a Ordem de Serviço Especial Conveniado que contém todas as cláusulas contratuais necessárias para a execução do serviço e a OSO – Ordem de Serviço Operacional, que contém a relação de atendimento a ser executado.

8.Como é feito o repasse dos valores e quanto custa para o Estado cada unidade de transporte do Programa “Ligado”?

R. O repasse é realizado bimestralmente pela Secretaria de Educação do Estado de São Paulo, que é utilizado para o pagamento aos operadores em conformidade com o cronograma de pagamentos estipulado na Ordem de Serviço Operacional Conveniado. O custo médio/veículo é de R\$25.000,00 para 3.000 Km/mês e das 05h00 às 23h00 por 10 meses.

9.Qual a vigência do Convênio? E de cada contrato de permissão?

R.O convênio firmado em 2009, sendo renovado em 2017, tem vigência de até 5 anos e atualmente é atualizado através de Termos Aditivos a cada 15 meses, sendo que as Ordens de Serviço Especial Conveniado emitidas aos operadores, são de igual tempo, ou seja, a cada 15 meses.

10.Solicitamos ainda, o envio de cópia dessas permissões juntamente com as respostas às indagações apresentadas.

R. Segue em anexo.

G.S., em 14 de Março de 2017


JOSÉ RENATO NALINI
Secretário da Educação

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-17

O SERVIÇO ESPECIAL CONVENIADO (SEC), mais conhecido como Ligado, transporta deficientes físicos ou com mobilidade reduzida severa para deslocamentos expressos, do tipo porta a porta. Atualmente, o Serviço é executado através do Convênio 028/2014, firmado entre a Secretaria de Transportes Metropolitanos (STM) e a Secretaria de Educação do Estado (SEE), cujo qual é operacionalizado pela EMTU/SP.

| QUANTIDADES | RMSP | | | | | Capital | Total | RMC | TOTAL |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| | Área 1 | Área 2 | Área 3 | Área 4 | Área 5 | | | | |
| Usuários atendidos | 85 | 223 | 456 | 108 | 838 | 1.830 | 3.540 | 1.423 | 4.963 |
| Cadeirantes | 15 | 50 | 47 | 27 | 100 | 220 | 459 | 177 | 636 |
| Não cadeirantes | 66 | 154 | 375 | 72 | 692 | 1.339 | 2.698 | 1.197 | 3.895 |
| Acompanhantes | 4 | 19 | 34 | 9 | 46 | 271 | 383 | 49 | 432 |
| AMA | - | - | - | - | - | 287 | 287 | - | 287 |
| Cadeirantes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Não cadeirantes | - | - | - | - | - | 144 | 144 | - | 144 |
| Acompanhantes | - | - | - | - | - | 143 | 143 | - | 143 |
| RREE | 85 | 197 | 390 | 107 | 396 | 926 | 2.101 | 1.166 | 3.267 |
| Cadeirantes | 15 | 50 | 42 | 27 | 53 | 190 | 377 | 143 | 520 |
| Não cadeirantes | 66 | 137 | 319 | 71 | 309 | 690 | 1.592 | 1.002 | 2.594 |
| Acompanhantes | 4 | 10 | 29 | 9 | 34 | 46 | 132 | 21 | 153 |
| CREENCIADA | - | 26 | 66 | 1 | 442 | 617 | 1.152 | 257 | 1.409 |
| Cadeirantes | - | - | 5 | - | 47 | 30 | 82 | 34 | 116 |
| Não cadeirantes | - | 17 | 56 | 1 | 383 | 505 | 962 | 195 | 1.157 |
| Acompanhantes | - | 9 | 5 | - | 12 | 82 | 108 | 28 | 136 |
| Frota Utilizada | 12 | 21 | 42 | 13 | 65 | 196 | 349 | 100 | 449 |
| Exclusiva | 10 | 17 | 22 | 8 | 31 | 92 | 180 | 82 | 262 |
| Compartilhada (*) | 2 | 4 | 20 | 5 | 34 | 104 | 169 | 18 | 187 |
| Adaptada | 6 | 17 | 22 | 11 | 37 | 105 | 198 | 54 | 252 |
| % Adaptada | 50% | 81% | 52% | 85% | 57% | 54% | 57% | 54% | 56% |
| AMA | - | - | - | - | - | 11 | 11 | - | 11 |
| Exclusiva | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 |
| Adaptada | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| RREE | 12 | 21 | 38 | 13 | 55 | 158 | 297 | 97 | 394 |
| Exclusiva | 10 | 17 | 18 | 8 | 21 | 61 | 135 | 79 | 214 |
| Adaptada | 6 | 17 | 21 | 11 | 36 | 98 | 189 | 52 | 241 |
| CREENCIADA | - | - | 4 | - | 10 | 27 | 41 | 3 | 44 |
| Exclusiva | - | - | 4 | - | 10 | 27 | 41 | 3 | 44 |
| Adaptada | - | - | 1 | - | 1 | 5 | 7 | 2 | 9 |
| Instituições atendidas | 37 | 68 | 99 | 36 | 137 | 378 | 755 | 180 | 935 |
| AMA | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 |
| RREE | 37 | 64 | 94 | 35 | 126 | 352 | 708 | 176 | 884 |
| CREENCIADA | - | 4 | 5 | 1 | 11 | 22 | 43 | 4 | 47 |

AMA — Associação Amigos do Autista

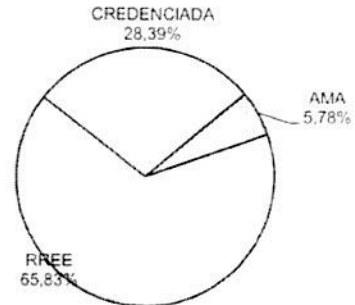
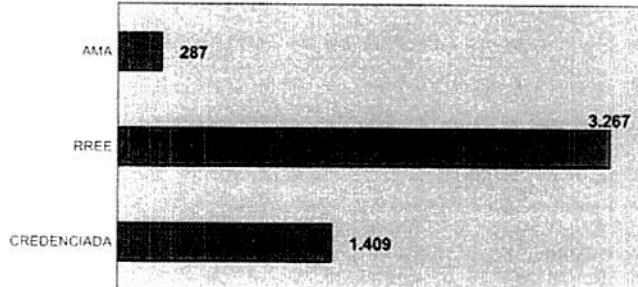
RREE — Rede Regular de Ensino do Estado - Diretorias de Ensino

CREENCIADA — Colégios particulares e demais instituições não vinculadas à Rede Regular (RRE), porém vinculadas à SEE através de credenciamento efetuado junto aq

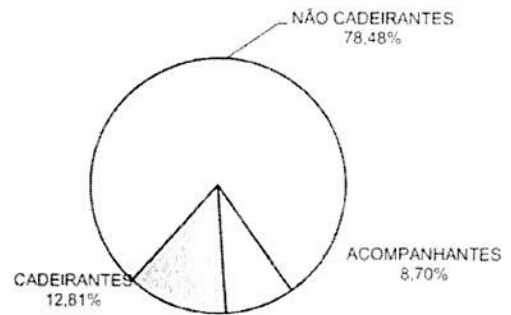
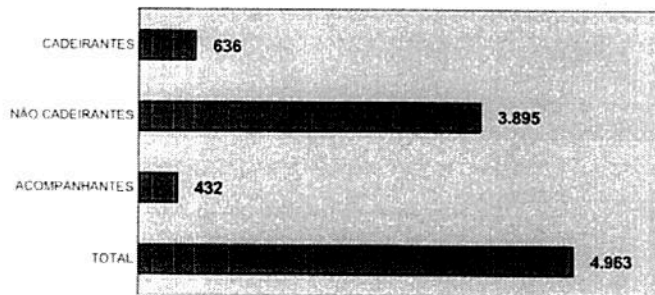
(*) A frota compartilhada atende a mais de uma instituição

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-17

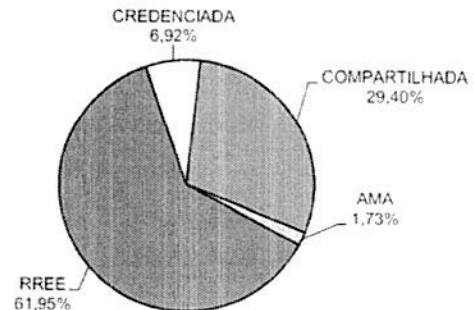
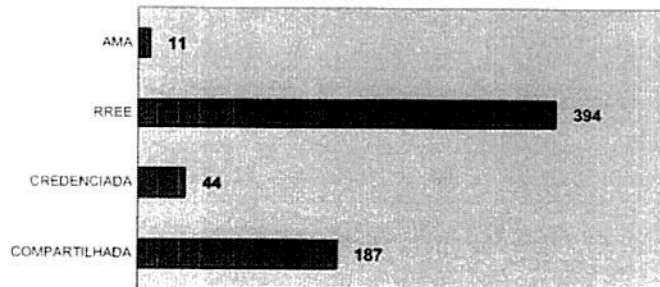
NÚMERO DE USUÁRIOS



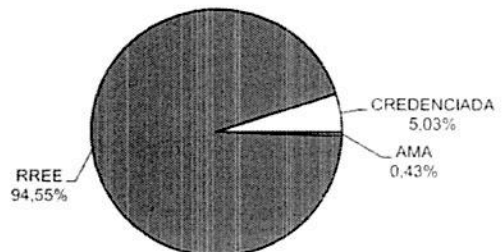
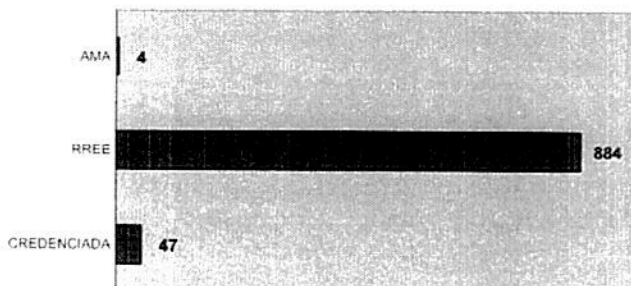
USUÁRIOS POR TIPO



FROTA UTILIZADA

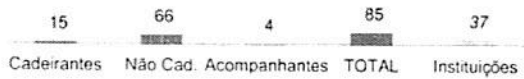


INSTITUIÇÕES ATENDIDAS



MES/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-17

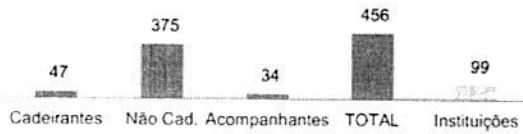
ÁREA 1



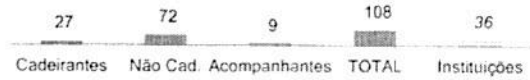
ÁREA 2



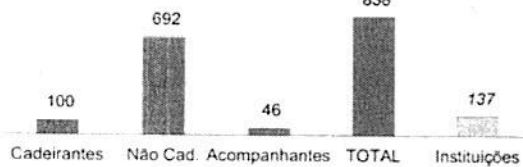
ÁREA 3



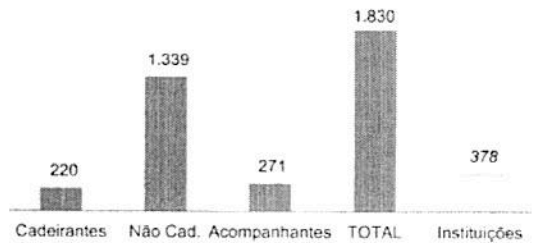
ÁREA 4



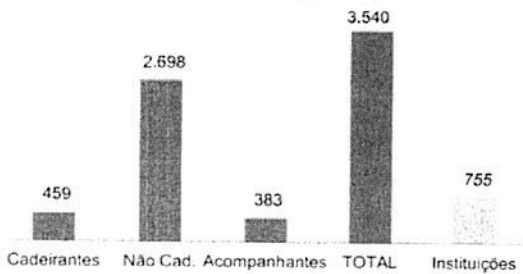
ÁREA 5



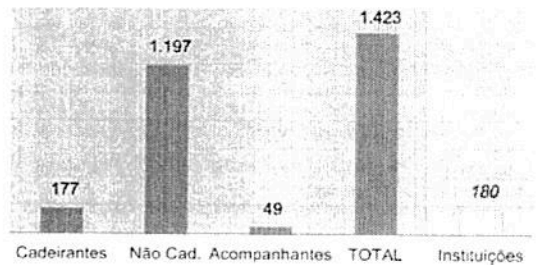
CAPITAL



TOTAL DA RMSP



RMC

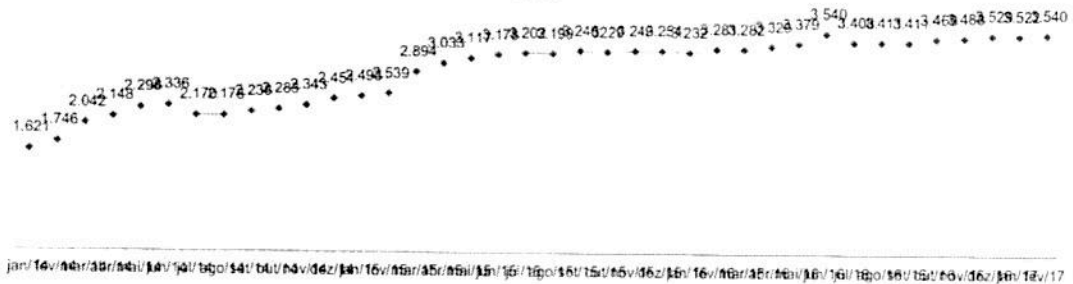


ATENDIMENTO

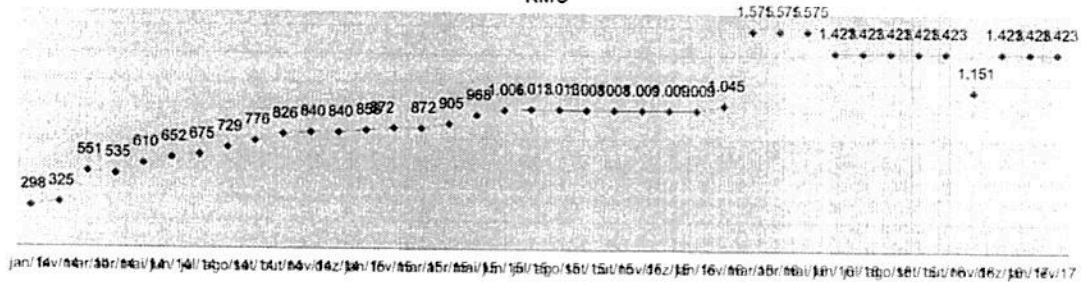
Na RMSP, o Serviço Ligado atende usuários da AMA, RREE e Rede Credenciada; na RMC, apenas usuários da RREE e da Rede Credenciada. A frota é alocada especificamente às instituições, mas há veículos que atendem mais de uma delas.

USUÁRIOS ATENDIDOS

RMSP

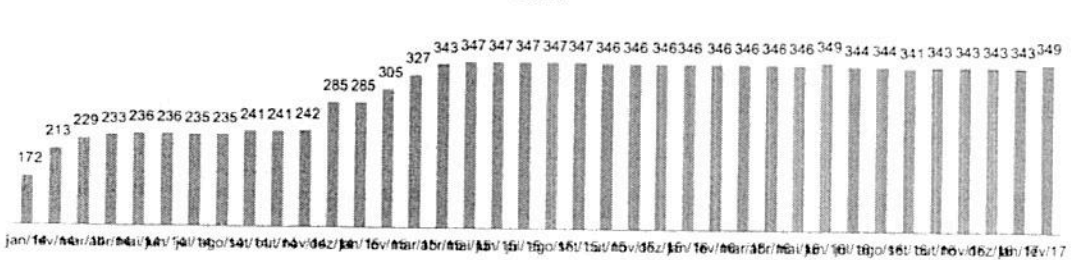


RMC



VEÍCULOS UTILIZADOS

RMSP



RMC

