



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 24 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 303/2017

Ref : Requerimento de Informação nº 150/2017
Autor : Deputado Estadual Marcos Martins
Assunto : Solicita ao Senhor Presidente da EMTU/SP informações acerca do Projeto do Corredor Oeste da Região Metropolitana de São Paulo

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 150/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP, consubstanciada no Ofício OF/GAB/332/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905



OF/GAB/332/2017

São Paulo, 09 de maio de 2017.

Senhor Assessor,

Reportamo-nos ao Despacho Nº 109/2017 (AP nº 072/17), que encaminha cópia do *Requerimento de Informação Nº 150*, de 2017, da lavra do *Deputado Marcos Martins*, solicitando informações sobre o *Projeto do Corredor Oeste da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP, ligando Itapevi, Jandira, Barueri, Carapicuíba, Osasco e São Paulo*.

Nesta oportunidade, informamos, de acordo com a manifestação da Gerência de Obras e Projetos – GOP desta Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. – EMTU/SP, o solicitado no referido *Requerimento, item a item*.

1. O projeto do Corredor Oeste da Região Metropolitana de São Paulo, ligando Itapevi, Jandira, Barueri, Carapicuíba, Osasco e São Paulo, existe desde quando?

Os projetos funcional, básico e executivo foram iniciados em fevereiro de 2009.

2. Porque o atraso de conclusão dessa obra tão importante para a Região Oeste Metropolitana do Estado de São Paulo? Houve promessas pelos governos estaduais anteriores, do ex-governador senhor Serra e do atual governador Alckmin, que primeiro ficaria pronto em 2010 e depois em 2014?

Este atraso é devido às dificuldades em processos de desapropriações e restrições orçamentárias e financeiras.

3. Em quantos trechos estão dividido o Corredor e qual a situação de cada um?

Está dividido em 2 trechos sendo eles:

Trecho 01: *Terminal de Itapevi – Terminal Jandira: encontra-se em obras.*

Trecho 02: *Terminal Jandira – Terminal Km 21:*

O trecho de Jandira – Carapicuíba encontra-se parcialmente concluído, aguardando nova licitação para a execução de obras complementares.

O trecho Carapicuíba – Terminal KM 21, atualmente, o Terminal KM 21 está sendo executado e aguardando nova licitação para a execução de obras complementares.

Ilustríssimo Senhor

FERNANDO HIROMITI MARUYAMA

Digníssimo Coordenador de Relações Institucionais

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Rua Boa Vista, 175 – 10º andar, Bloco A

São Paulo – SP CEP 01014-001

SGP/ata(GRS/DFS)

SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

CAPEs
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 6588-6281

SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 200
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-030
Telefone: (11) 4341-1433

PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1200

CAMPINAS
Rua Leopoldo Amoral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
R. Caravelas, 145 - Jardim Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3933-5644

4. Qual o cronograma de entrega de cada trecho?

Trecho 01: Terminal de Itapevi – Terminal Jandira: previsto para julho de 2018.

Trecho 02: Terminal Jandira – Terminal Km 21:

Jandira à Carapicuíba: aguardando nova licitação, com prazo previsto para a conclusão das obras complementares de 18 meses a partir da contratação.

Carapicuíba ao Terminal KM 21: aguardando nova licitação, com prazo previsto para a conclusão das obras complementares de 18 meses a partir da contratação.

Terminal KM 21: previsto para Julho de 2017

5. Quando foi iniciada a construção do trecho entre Itapevi e Jandira e Barueri e porque ainda não ficou pronto?

O trecho entre o Terminal de Itapevi e Terminal Jandira iniciou-se em 10/06/10 e entre o Terminal Jandira a Barueri em 20/03/2014.

Tendo motivado o atraso de suas obras em função de problemas financeiros por parte das contratadas, o que levaram a EMTU/SP a impetrar por 2 vezes rescisões contratuais, além de questões em relação às revisões de projetos, interferência com a CPTM, bem como com as concessionárias de energia e água, atraso na liberação de frentes de serviços pelas prefeituras locais, desapropriações e restrição orçamentária e financeira

6. O trecho que atravessará Osasco, do km 21 à Vila Yara terá 7,6 quilômetros de extensão, sendo a cidade que abrigará a maior extensão do Corredor.

- a) A Avenida Autonomistas, por onde passará o Corredor tem apenas três faixas de rolamento em cada pista, uma das quais já direcionada para o uso exclusivo dos ônibus, tanto municipais quanto intermunicipais. Está garantido que os ônibus municipais das cidades por onde passará o Corredor terá acesso a ele?

Sim. Desde o início do desenvolvimento dos projetos as prefeituras dos municípios envolvidos têm participado das diretrizes operacionais do corredor e as empresas de transporte que operam nas vias onde será implantado, estão sendo informadas e orientadas a adequarem sua frota para atendimento com portas à esquerda. Coube à EMTU/SP as tratativas com as empresas consorciadas do sistema metropolitano e às prefeituras as tratativas com as empresas que prestam o serviço municipal.

- b) Em Osasco, se os ônibus municipais não tiveram acesso ao corredor, inviabilizará o trânsito, já congestionado da cidade por causa dos pedágios do Rodoanel e na Rodovia Castello Branco.

Os ônibus municipais terão acesso ao corredor e adequações arquitetônicas e operacionais, nas paradas foram contempladas no projeto para viabilizar o atendimento à frota municipal. Serão mantidas as duas faixas de tráfego geral. O Corredor não gerará tráfego adicional à Avenida Autonomistas.



- c) Como estão as tratativas entre a EMTU e o governo municipal de Osasco, no tocante ao uso do corredor?

A Prefeitura de Osasco se fez representar pela CMTO – Companhia Municipal de Transportes de Osasco em diversas reuniões técnicas para definição de diretrizes de projetos e operacionais. Todas as solicitações da CMTO foram atendidas e o projeto do corredor contempla o atendimento de todas as linhas municipais que operam o trecho.

- d) A EMTU terá de ter o aval da Prefeitura Municipal de Osasco para a implantação do Corredor Oeste? Em caso afirmativo, que tipo de licença/concessões terão de ser liberadas?

Há um Convênio de Cooperação Técnica e Apoio Recíproco firmado entre a EMTU/SP e o Município de Osasco para o desenvolvimento e a execução conjunta de ações necessárias para a implementação do Corredor. Além disso, a EMTU/SP cumpre todas as formalidades necessárias para o licenciamento das obras junto à municipalidade, inclusive para a obtenção dos alvarás necessários.

- e) O Terminal Amador Aguiar, na Vila Yara, de propriedade do Município será incorporado ao Corredor? Se sim depende da liberação da Prefeitura?

Sim, o Terminal Amador Aguiar, tratado pela EMTU/SP como Terminal Vila Yara, será incorporado ao Corredor, estando considerado, até a presente data, como seu destino final. Para tanto, a EMTU/SP contratou os projetos de reforma e ampliação do terminal e está providenciando documentação para a publicação de edital para contratação das obras. Para formalizar e viabilizar o início das obras de reforma e ampliação do Terminal Vila Yara, pela EMTU/SP, encontra-se em tratativas a Cessão de Uso do Imóvel junto à Prefeitura Municipal de Osasco, tendo como cedente a Prefeitura e como cessionária a EMTU/SP.

Colocamo-nos à disposição para informações adicionais, se necessários.

Cordialmente,


PATRICIA MANSUR DE OLIVEIRA
Chefe de Gabinete