



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
Gabinete do Secretário

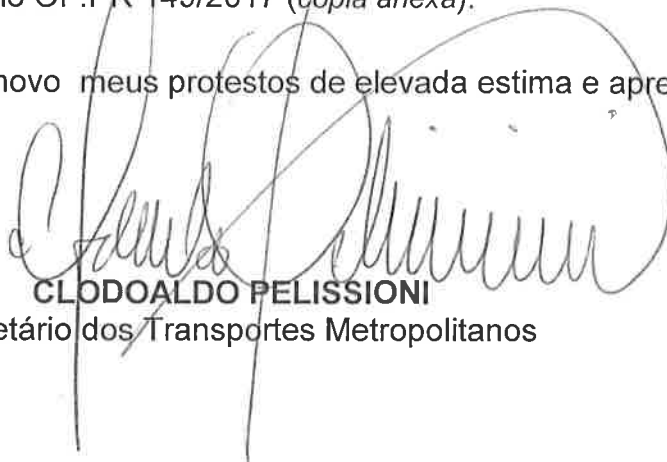
São Paulo, 24 de maio de 2017.  
Ofício GS/STM nº 301/2017

**Ref** : *Requerimento de Informação nº 154/2017*  
**Autor** : *Deputado Estadual Marcos Damasio*  
**Assunto** : *Solicita ao Sr. Presidente da CPTM informações sobre a possibilidade de reativar a antiga passarela da Estação de Trem Central no município de Suzano*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 154/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no Ofício OF.PR 149/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

**JULIANA OGAWA**

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905





OF. PR 149 /2017  
11 de maio de 2017

## INFORMAÇÕES SOBRE A REATIVAÇÃO DA ANTIGA PASSARELA JUNTO À ESTAÇÃO SUZANO

Reportamo-nos ao Despacho nº 112/2017 (AP nº 075/17), de 2 de maio de 2017, da Coordenadoria de Relações Institucionais da Secretaria de Transporte Metropolitano – STM, que encaminha cópia do Requerimento de Informações nº 154/2017, do Deputado Marcos Damásio, que solicita as seguintes informações sobre a reativação da antiga passarela junto à Estação Suzano:

1. Existe a possibilidade de reativação da antiga passarela da Estação de Trem Central de Suzano?

Não, a passarela não atendia as condições de acessibilidade necessárias nos dias de hoje.


2. Em caso positivo, qual a previsão para ativação da passarela?

Não há essa previsão.

3. Se não for possível, existe algum projeto para substituição da mesma?

Informamos que a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM elaborou estudos funcionais de nova passarela para pedestres na região central do município, na região indicada, com a transposição da faixa ferroviária de ambos os lados, de modo a garantir segurança e conforto à travessia dos pedestres. As alternativas consideram a acessibilidade através de rampas, que exigem grandes áreas a serem desapropriadas, mas necessitam de valor menor em manutenção, ou a acessibilidade garantida com a implantação de elevadores, que diminuem a desapropriação, mas aumentam o custo da manutenção.

Ilustríssimo Senhor  
**FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**  
Coordenador  
Coordenadoria de Relações Institucionais  
Secretaria de Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP



24497/2017 - AFU/DP-A

OF. PR 149 /2017

A CPTM está discutindo com a Prefeitura de Suzano a melhor forma de solução para o problema.

Atenciosamente,



**PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES**  
Diretor Presidente