



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

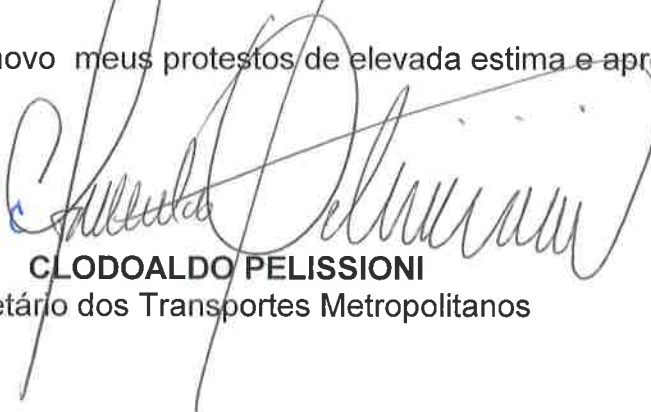
São Paulo, 05 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 268/2017

Ref : *Requerimento de Informação nº 111/2017*
Autor : *Deputado Estadual Enio Tatto*
Assunto : *Solicita informações sobre a revitalização da Estação Francisco Morato da CPTM*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 111/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no Ofício OF. PR 124/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905



OF. PR 124 / 2017

26 de abril de 2017

REVITALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO FRANCISCO MORATO

Reportamo-nos ao Despacho nº 082/2017 (AP nº 055/17), de 13 de abril de 2017, da Assessoria Parlamentar da Secretaria de Transporte Metropolitano – STM, que encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 111, de 2017, do Nobre Deputado, que solicita à esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, que preste as seguintes informações sobre a Estação Francisco Morato, da Linha 7 – Rubi:

1. Qual a previsão para a revitalização da Estação?

A licitação para a execução das obras projetadas encontra-se paralisada em razão das restrições orçamentárias estabelecidas pelo Decreto Estadual nº 62.413, de 06/01/2017, que fixou normas para a execução orçamentária e financeira para o presente exercício de 2017. Oportunamente, deverão ser retomados quando ocorrer a disponibilidade orçamentária correspondente as obras previstas, inclusive a referenciada pelo Deputado.

2. A estação, atualmente, tem a estrutura de lata. O que a CPTM vai fazer em relação a este problema?

Trata-se de instalações provisórias, que serão retiradas e ou demolidas quando da construção das novas instalações projetadas.

3. O acesso à estação é feito por uma passagem estreita por cima de trilhos. Como a CPTM pretende resolver esse problema?

A situação também é provisória. Com a construção da nova estação, prevê-se a erradicação dessa transposição dos usuários numa passagem em nível às vias férreas. Os novos acessos preveem elevadores, escadas fixas e rolantes, em melhores condições de acessibilidade e segurança.

Ilustríssimo Senhor
RENATO AMARAL
Assessor Parlamentar
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP



20711/2017 – GEO/AFL/DP-A

OF. PR.124/2017

4. Qual a periodicidade que a estação recebe manutenção? Anexar relatório ou laudo.

A estação recebe manutenção corretiva, sempre que ocorre algum tipo de ocorrência. Essa manutenção é imediata.

5. O único elevador da estação não funciona e não há estrutura de acessibilidade. O que a CPTM tem a dizer sobre essa constatação?

O elevador que dá acesso ao terminal de ônibus foi implantado e é mantido pela Prefeitura de Francisco Morato.

6. O acesso da estação para o terminal de ônibus é feito por sete lances de escada, somando 55 degraus. Isso deveria ser uma situação provisória. O que a CPTM tem feito para ajustar essa questão?

O acesso ao terminal de ônibus será feito por 2 escadas rolantes, que a CPTM está contratando e a obra civil será realizada pela Prefeitura de Francisco Morato, com financiamento do FUMEFI.

7. Existe, na proposta de construção, a previsão de instalar escadas rolantes?

7.1. Se sim, quando?

7.2. Se não, por que?

Com a implantação da nova estação, está prevista a instalação de escadas rolantes, conforme relatado no item 3.

8. Qual é a proposta da CPTM para melhorar a infraestrutura de acesso à estação de Francisco Morato?

Quando ocorrer a disponibilidade orçamentária, a CPTM irá implantar uma nova estação, dotada de todos os equipamentos de acessibilidade e conforto, permitindo aos usuários um acesso de qualidade para sua viagem.

Atenciosamente,



PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente