



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 10 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 284/2017

Ref : *Requerimento de Informação nº 123/2017*
Autor : *Deputado Estadual Enio Tatto*
Assunto : *Solicita ao Sr. Diretor-Presidente do Metrô informações sobre a conclusão das obras de extensão da Linha 4*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 123/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, consubstanciada no Ofício OF. P 170/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.


CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador
Av. Morumbi, 4.500
São Paulo - SP
CEP 05650-905





OF. P 170
03 de maio de 2017

PROTÓCOLO 5111 04/MAI/2017 14:47 000001500 EU.

Senhor Assessor Parlamentar,

Em atendimento ao Despacho nº 088/2017 (AP nº 059/2017), de 19 de abril de 2017, que encaminha o Requerimento de Informação nº 123/2017, do Deputado Enio Tatto, que solicita informações acerca das obras da Linha 4-Amarela do Metrô de São Paulo, temos a esclarecer:

1. Em qual situação está a obra de extensão da Linha 4 do Metrô?

A contratação inicial da Fase 2 da Linha 4-Amarela, que deu origem aos Contratos nºs 4126129401 – Trecho 1 e 4127129401 – Trecho 2, assinados com a Corsán-Corviam Construcción S/A do Brasil, culminou na rescisão unilateral dos referidos contratos pela Companhia do Metrô em setembro/2015, em razão do não cumprimento das obrigações contratuais por parte da referida empresa.

Para a continuidade das obras, a Companhia do Metrô promoveu novo processo licitatório, finalizado em 12/07/2016, com a contratação do Consórcio TC – Linha 4 Amarela. O empreendimento encontra-se em implantação desde 15/07/2016, quando foi emitida a Ordem de Serviço para início das atividades.

Conforme programado, a conclusão das obras civis e sistemas das estações da Fase 2 da Linha 4-Amarela, está prevista para as seguintes datas:

- Estação Higienópolis-Mackenzie - Dezembro/2017
- Estação Oscar Freire - Março/2018
- Estação São Paulo - Morumbi - Julho/2018
- Estação Vila Sônia e Prolongamento - Novembro/2020

O orçamento previsto para a implantação das obras civis e sistemas do trecho Luz-Vila Sônia da Fase 2 da Linha 4-Amarela é de R\$1.890,51 milhões, a preços de fevereiro/2017.

2. Quais foram, na realidade, as obras e estações finalizadas na gestão do Senhor Governador no período indicado?

As estações previstas para a Fase 2 da Linha 4-Amarela foram iniciadas ainda no âmbito do contrato firmado com a Corsán-Corviam, sendo que a Estação Fradique Coutinho foi concluída e entregue à população em novembro de 2014, na gestão do senhor governador Geraldo Alckmin.

Senhor
RENATO AMARAL
Assessor Parlamentar
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP



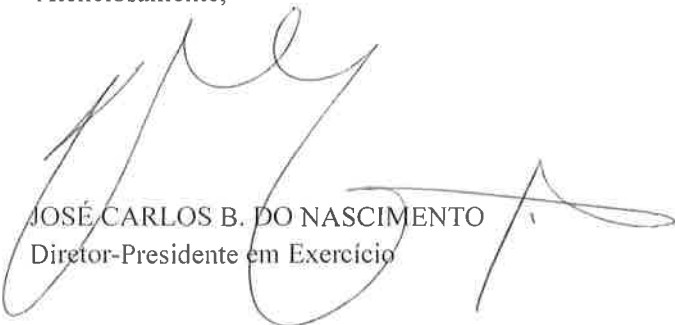
OF P. 170/2017

f.2/2

3. Em relação às privatizações da malha, o que o Senhor tem a nos informar sobre tal ação?

A Linha 4-Amarela foi a primeira linha do Metrô concedida à iniciativa privada quando, em 29/11/2006, foi firmado o contrato de concessão entre o Governo do Estado e a Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo S.A – CVQ, para a exploração do serviço de transporte de passageiro desta linha pelo período de 30 (trinta) anos.

Atenciosamente,



JOSE CARLOS B. DO NASCIMENTO
Diretor-Presidente em Exercício