



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

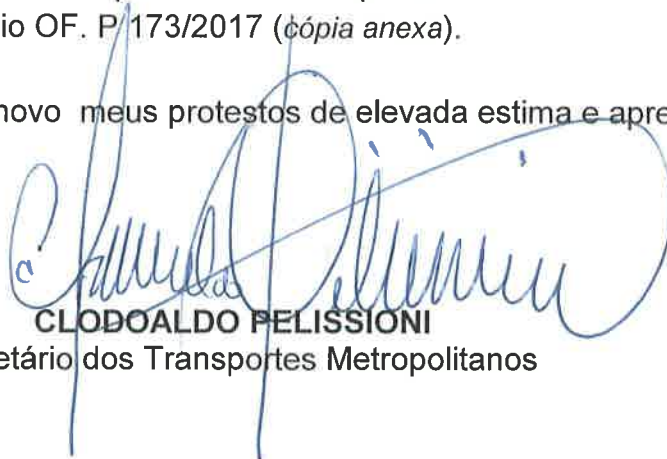
São Paulo, 10 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 280/2017

Ref : *Requerimento de Informação nº 127/2017*
Autor : *Deputado Estadual Enio Tatto*
Assunto : *Solicita ao Sr. Diretor-Presidente do Metrô informações sobre a conclusão das obras de extensão da Linha 17*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 127/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, consubstanciada no Ofício OF. P 173/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905





OF. P 173

03 de maio de 2017

PROTOCOLU S171 04/MAI/2017 14:48 000001503 EU

Senhor Assessor Parlamentar,

Em atendimento ao Despacho nº 092/2017 (AP 063/2017), de 19 de abril de 2017, que encaminha o Requerimento de Informação nº 127/2017, do Deputado Enio Tatto, que solicita informações acerca da conclusão das Obras de Extensão da Linha 17 - Ouro do Metrô de São Paulo, informamos o que segue:

Trecho 1 em execução: Extensão: 7,72 Km – 8 Estações. Atualmente em construção entre a Estação Vila Paulista (exclusive) até 400 metros a oeste da Estação Morumbi – CPTM, incluindo o enlace e o trecho de conexão entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas, contemplando a totalidade das vias e estações deste trecho. Esta fase inclui também o Pátio Água Espraiada.

Cronograma das Obras Civis:

Estação Congonhas (incluindo túnel de interligação com Aeroporto de Congonhas), Conclusão Prevista: fevereiro/2019.

Estação Jardim Aeroporto, Conclusão Prevista: fevereiro/2019.

Estação Brooklin Paulista, Conclusão Prevista: setembro/2018.

Estação Vereador José Diniz, Conclusão Prevista: agosto/2018.

Estação Campo Belo, Conclusão Prevista: dezembro/2018.

Estação Vila Cordeiro, Conclusão Prevista: dezembro/2018.

Estação Chucri Zaidan, Conclusão Prevista: dezembro/2018.

Pátio Água Espraiada, Conclusão Prevista: fevereiro/2019.

Uma vez concluída as obras civis, o Trecho prioritário da Linha 17-Ouro, entre as Estações Congonhas e Morumbi (CPTM) estão previstas para serem entregues até junho/2019.

Trecho 2 suspenso: Extensão: 6,44 Km – 5 Estações. Trecho compreendido entre as estações Morumbi – CPTM e São Paulo – Morumbi (Linha 4).

Trecho 3 suspenso: Extensão: 3,52 Km – 6 Estações. Trecho compreendido entre as estações Jabaquara e Vila Paulista (inclusive).

Em função de restrições orçamentárias, o Governo do Estado priorizou as obras em andamento.

A implantação das obras civis e sistema do trecho 1 – Jardim Aeroporto-Congonhas-Morumbi (CPTM) da Linha 17 – Ouro está orçada em R\$ 3.492,72 milhões, a preços de fevereiro/2017.

Senhor
RENATO AMARAL
Assessor Parlamentar
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP




OF.PJ13/2017

Fl.2/2

Em relação à concessão à iniciativa privada da Linha 17-Ouro, informamos o que segue:

O edital para concessão das linhas 5 e 17 foi publicado em 15/03/2017. A Licitação foi precedida de Audiência Pública, realizada no dia 21/10/2016 nos termos do artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/1993. A Licitação foi ainda precedida de Consulta Pública, no período de 02/12/2016 a 20/12/2016, prorrogada até 10/01/2017. Sessão Pública para Recebimento e Abertura de Propostas está marcada para o dia 05/07/2017. A assinatura do contrato está prevista para o segundo semestre de 2017.

Atenciosamente,



JOSÉ CARLOS B. DO NASCIMENTO
Diretor-Presidente em Exercício