



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 10 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 285/2017

Ref : *Requerimento de Informação nº 129/2017*
Autor : *Deputado Estadual Enio Tatto*
Assunto : *Solicita ao Sr. Diretor-Presidente do Metrô informações sobre a conclusão das obras de extensão da Linha 18*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 129/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões, consubstanciada no Despacho CMCP nº 96/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO RELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905





SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

DOCUMENTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 129/2017

INTERESSADO: DEPUTADO ESTADUAL ENIO TATTO - PT

ASSUNTO: REQUER AO SR. DIRETOR-PRESIDENTE DO METRÔ INFORMAÇÕES
SOBRE A CONCLUSÃO DAS OBRAS DE EXTENSÃO DA LINHA 18

DESPACHO CMCP Nº 096 /2017

À Chefia da Assessoria Parlamentar,

Em atenção ao Despacho AP Nº 094/2017, de 19 de abril de 2017, apresentamos nossas informações para subsidiar atendimento ao Requerimento de Informação nº 129/2017 nas questões afetas a esta Comissão, conforme segue:

1. Em qual situação está a obra de extensão da Linha 18 de Metrô? Anexar cronograma de obras e de orçamento.

Resposta: O Poder Concedente ainda não emitiu a Declaração de Início do Prazo de Vigência da Concessão para que a Concessionária dê início ao empreendimento.

Tal fato decorre de que, o Poder Concedente, que solicitou financiamento externo para atender as despesas com desapropriações, junto à COFIEX – Comissão de Financiamentos Externos, órgão colegiado do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, ainda não obteve o parecer favorável da referida comissão.

O parceiro privado, que necessita de recursos para fazer frente aos custos do empreendimento, ainda não obteve junto ao BNDES – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social, a liberação dos financiamentos necessários e já pleiteados perante a Instituição.

O Poder Concedente está negociando junto aos bancos públicos a viabilização de empréstimo dos recursos necessários para fazer frente aos processos de desapropriação.

O total previsto para o empreendimento é de R\$ 4,6 bilhões, sendo R\$ 2,3 bilhões do Poder Público e R\$ 2,3 bilhões do parceiro privado – valores de julho de 2014.

Aspecto Técnico: Projeto geométrico do traçado concluído e aprovado pelos municípios contemplados com a Linha 18 – Bronze.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

Uma vez emitida a Declaração de Início do Prazo de Vigência da Concessão com consequente início das obras, esta CMCP poderá disponibilizar o cronograma de obra e de orçamento solicitado.

2. Quais foram, na realidade, as obras e estações finalizadas na Gestão do Senhor Governador no período indicado?

Resposta: No tocante à Linha 18, conforme resposta ao item 1, ainda não foi emitida a Declaração de Início do Prazo de Vigência da Concessão para que a Concessionária dê início ao empreendimento.

3. Em relação às privatizações da malha, o que o Senhor tem a nos informar sobre tal ação?

Resposta: A esta CMCP, por força do Decreto Estadual nº 51.308/06, cabe tão somente acompanhar, monitorar e fiscalizar as concessões e permissões.

Sem mais, permanecemos à disposição de V. Sa. para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

São Paulo, 28 de abril de 2017.


Celso Jorge Caldeira
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões


LP