



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
Gabinete do Secretário

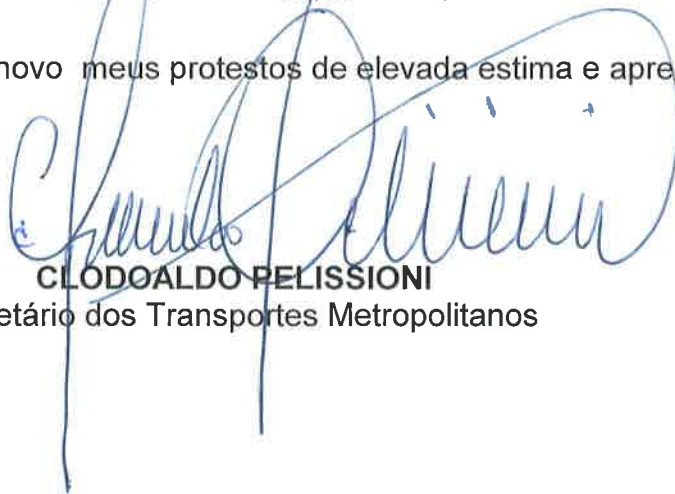
São Paulo, 10 de maio de 2017.  
Ofício GS/STM nº 281/2017

**Ref** : *Requerimento de Informação nº 126/2017*  
**Autor** : *Deputado Estadual Enio Tatto*  
**Assunto** : *Solicita ao Sr. Diretor-Presidente do Metrô informações sobre a conclusão das obras de extensão da Linha 15*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 126/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, consubstanciada no Ofício OF. P 172/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

**JULIANA OGAWA**

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador  
Av. Morumbi, 4.500  
São Paulo - SP  
CEP 05650-905





OF. P 172  
03 de maio de 2017

PROTOCOLU 5111 04/MAI/2017 14:47 000001502 E

Senhor Assessor Parlamentar,

Em atendimento ao Despacho nº 091/2017 (AP nº 062/17), de 19 de abril de 2017, que encaminha o Requerimento de Informação nº 126/17, do Deputado Enio Tatto, que solicita informações acerca da conclusão das obras da Linha 15 - Prata do Metrô de São Paulo, informamos o que segue:

*Questionamento 1: Em qual situação está a obra de extensão da Linha 15 do Metrô?  
Anexar cronograma de obras e de orçamento.*

#### TRECHO VILA PRUDENTE – ORATÓRIO

O trecho Estação Vila Prudente – Estação Oratório (inclusive) e Pátio Oratório com aproximadamente 2,9 km e contemplando 2 estações, está em operação comercial desde agosto de 2015.

#### TRECHO ORATÓRIO – SÃO MATEUS

O trecho Estação Oratório (exclusive) – Estação São Mateus, com aproximadamente 10,5 km e 8 estações, está em construção. Detalhes da situação das obras da Linha 15 – Prata é informada mensalmente, no site: <http://www.metro.sp.gov.br/obras/monotrilho-linha-15-prata/video-apresentacao.aspx>

Todo o trecho de vias está com sua obra civil praticamente implantada (inclusive com o bandejamento nas vias) e em fase inicial de instalação dos sistemas de via (track- switches, terceiro trilho, sinalização, fibra ótica, energia, etc).

As estações encontram-se em fase final de implantação das obras civis (instalação das coberturas e passarelas de acesso metálicas e acabamentos do corpo da estação, dos edifícios técnicos-operacionais e acessos).

O início dos Testes Integrados com o material rodante, sinalização nas vias e portas de plataforma – PSD nas estações está previsto para o mês de agosto de 2017.

A operação comercial do trecho Oratório-São Mateus, integrado ao trecho Vila Prudente – Oratório está prevista para o primeiro semestre de 2018.

#### TRECHO SÃO MATEUS – IGUATEMI

As obras civis das vias entre as estações do trecho São Mateus (exclusive) – Estação Iguatemi, com aproximadamente 2,3 km, encontram-se praticamente concluídas.

Senhor  
RENATO AMARAL  
Assessor Parlamentar



A Estação Iguatemi está na fase de desenvolvimento do Projeto Executivo, o que permitirá a licitação das obras no primeiro semestre de 2018, com início das obras previstas para o 2º semestre de 2018, tendo por meta sua operação comercial para o primeiro semestre de 2021.

O orçamento previsto para a implantação das obras civis do trecho Vila Prudente-Iguatemi da Linha 15-Prata é de R\$4.998,07 milhões a preços de fevereiro/2017.

#### TRECHO IGUATEMI – HOSPITAL CIDADE TIRADENTES E PÁTIO RAGUEB CHOEFI

As obras civis do trecho Estação Iguatemi (exclusive) – estação Hospital Cidade Tiradentes e Pátio Ragueb Chohfi encontram-se suspensas.

Em decorrência de restrições orçamentárias, o Governo do Estado priorizou as obras em andamento.

*Questionamento 2: Quais foram, na realidade, as obras e estações finalizadas na Gestão do Senhor Governador no período indicado?*

Em agosto de 2014 a Companhia do Metrô iniciou a Operação Assistida (serviço gratuito e em períodos específicos) do Trecho Vila Prudente – Oratório (2 estações).

Em agosto de 2015 iniciou a Operação Comercial do Trecho Vila Prudente – Oratório (2 estações).

Está prevista para o primeiro semestre de 2018 a entrega do trecho Estação Oratório (exclusive) – Estação São Mateus (8 estações), integrado ao trecho anterior Vila Prudente – Oratório (2 estações), o que permitirá a Operação Comercial de todo o trecho entre a estação Vila Prudente até a estação São Mateus (10 estações), com uma frota de 27 trens.

*Questionamento 3: Em relação às privatizações da malha, o que o Senhor tem a nos informar sobre tal ação?*

Com relação à Linha 15-Prata, informamos que foi publicado no Diário Oficial Poder Executivo - Seção I - São Paulo, 127 (39) – 57 em 25 de fevereiro de 2017 o Edital de Chamamento Público 1-2017 visando: Aprofundamento dos Estudos do Projeto de Parceria da Linha 15-Prata do Metrô de São Paulo.

Atenciosamente,

JOSÉ CARLOS B. DO NASCIMENTO  
Diretor-Presidente em Exercício