



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CONTRATO Nº - 19.618 - 6	LIVRO: - 44 -
Autos nº 269.300/01/DER/2014	FLS. - 1.108 / 1.109 -
LPI Nº 022/2014 - Lote 08	DATA: 28/08/2015
<b>Fundamento Legal:</b> Contrato de Empréstimo nº 3127/OC - BR celebrado entre o Governo do Estado de São Paulo e o BID; Lei Federal Nº 8666/93, pela Lei Estadual nº 6544/89, bem como pelo Regulamento para Licitação e Contratação de Obras e Serviços de Engenharia do DER/SP, no que couber e demais legislações pertinentes à matéria.	
<b>Objeto:</b> O objeto do Contrato é a Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.	
<b>Prazos:</b> De execução das Obras: 18 (dezoito) meses De Vigência do Contrato: 24 (vinte e quatro) meses.	
<b>Valor do Contrato:</b> <b>R\$ 91.395.628,95 (noventa e um milhões, trezentos e noventa e cinco mil, seiscentos e vinte e oito reais e noventa e cinco centavos).</b>	
<b>Dotação:</b> Orçamento do DER/SP. Plano de Trabalho 26.782.1606.2477.0000; Fonte de Recurso: 007.502.066; Natureza da Despesa: 44.90.51, para o ano de 2015 e subseqüentes.	

O presente Contrato é celebrado em 28 de agosto de 2015, entre o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, Autarquia vinculada à Secretaria de Logística e Transportes, doravante denominado simplesmente DER/SP, com sede na Avenida do Estado, nº 777, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, Inscrito no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica – CNPJ do Ministério da Fazenda sob nº 43.052.497/0001-02, neste ato representado pelo Senhor Armando Costa Ferreira, Superintendente, pela competência estabelecida na Portaria SUP/DER-114-27.11.2007, que poderá ser consultada no site [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br) (doravante denominada “Agência Contratante”) e CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 72.183.486/0001-51, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 50.344.902/0001-13 com sede na Rua João Lourenço, nº 683 – conj. 52 – Vila Nova Conceição, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 00.437.218/0001-08, com sede na Rua Quinze de Novembro, nº 3.057 – 5º andar – sala 504, na Cidade de São José do Rio Preto, Estado de São Paulo, neste ato representada pelo Srta Silene Walter Pereira, RG;17.396.550-7/SSP/SP – Diretora que assina como Representante Legal do Consórcio, conforme documentos arquivados no DER/SP (doravante denominado “Empreiteiro”).




SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Considerando que a Agência Contratante deseja que o Empreiteiro execute a Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão (doravante denominado "Obras") e que a Agência Contratante aceitou a Proposta do Empreiteiro para a execução e conclusão dessas Obras e o reparo de qualquer falha nas mesmas, as partes têm por justo e acordado o seguinte:

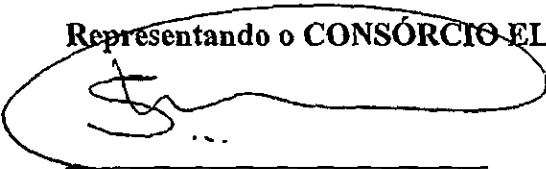
- 1 Neste Contrato, as palavras e expressões terão o mesmo significado atribuído respectivamente nas Condições do Contrato (CGC e CEC), as quais integram o presente Contrato como se aqui estivessem transcritas, e assim devem ser interpretadas como parte deste Contrato.
- 2 Em retribuição aos pagamentos a serem feitos pela Agência Contratante, o Empreiteiro por este Instrumento assume o compromisso perante a Agência Contratante de executar e concluir as Obras e reparar qualquer falha nas mesmas em conformidade com as disposições do Contrato.
- 3 A Agência Contratante por este Instrumento assume o compromisso de pagar ao Empreiteiro pela execução e conclusão das Obras e o reparo de falhas, o Valor do Contrato ou qualquer outra soma similar que possa se tornar pagável de acordo com as disposições do Contrato nas datas e da maneira estabelecida no Contrato.


Em testemunho do que, as partes dispuseram que se assine este Contrato em seus nomes respectivos na data indicada.

Representando o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP.

  
Armando Costa Ferreira  
Superintendente

Representando o ~~CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL~~

  
Srta : Silene Walter Pereira.  
RG:17.396.550-7/SSP/SP –  
Diretora

  
Thido J. A. Araujo  
Testemunha  
RG.: 06.974.572/SSP/SP

  
Rosângela Barone  
Testemunha  
RG 18.882.91149



## Condições Gerais do Contrato (CGC)

### SUMÁRIO

<b>A. Disposições Gerais.....</b>	<b>06</b>
1 Definições .....	06
2 Interpretação.....	08
3 Idioma e Lei .....	08
4 Decisões do Gerente do Projeto .....	08
5 Delegação .....	09
6 Comunicações .....	09
7 Subcontratação .....	09
8 Outros Empreiteiros .....	09
9 Pessoal.....	09
10 Riscos da Agência Contratante e do Empreiteiro .....	09
11 Riscos da Agência Contratante .....	09
12 Riscos do Empreiteiro .....	10
13 Seguro .....	10
14 Relatórios de Investigação do Local das Obras .....	11
15 Dúvidas Acerca das Condições Especiais do Contrato.....	11
16 Construção das Obras pelo Empreiteiro.....	11
17 As Obras Devem ser Concluídas na Data Prevista .....	11
18 Aprovação do Gerente do Projeto .....	11
19 Segurança .....	12
20 Descobertas .....	12
21 Posse do Local das Obras.....	12
22 Acesso ao Local das Obras .....	12
23 Instruções, Inspeções e Auditorias.....	12
24 Conflitos.....	12
25 Procedimento em Caso de Conflito.....	13
26 Substituição do Conciliador .....	13



<b>B. Controle do Prazo</b> .....	13
27 Programação.....	13
28 Prorrogação da Data Prevista de Conclusão .....	14
29 Antecipação da Conclusão .....	14
30 Adiantamentos Solicitados pelo Gerente do Projeto.....	14
31 Reuniões Administrativas .....	14
32 Aviso Imediato .....	15
<b>C. Controle de Qualidade</b> .....	15
33 Identificação de Falhas.....	15
34 Testes.....	15
35 Reparo de Falhas .....	15
36 Falhas Não Reparadas .....	16
<b>D. Controle de Custos</b> .....	16
37 Planilha de Quantidades .....	16
38 Alterações nas Quantidades .....	16
39 Variações.....	16
40 Pagamentos por Variações .....	16
41 Previsões de Fluxo de Caixa .....	17
42 Certificação de Execução .....	17
43 Pagamentos .....	17
44 Eventos de Compensação.....	18
45 Impostos .....	19
46 Moedas .....	20
47 Reajuste de Preços.....	20
48 Retenção .....	20
49 Multas.....	21
50 Bonificação .....	21
51 Adiantamento .....	21
52 Garantias .....	22
53 Trabalho Diário .....	22
54 Custo dos Reparos.....	22



<b>E. Conclusão do Contrato</b> .....	22
55 Conclusão.....	22
56 Recebimento das Obras .....	23
57 Quitação Final .....	23
58 Manuais de Operação e Manutenção .....	23
59 Rescisão.....	23
60 Práticas Proibidas .....	24
61 Pagamento na Rescisão .....	30
62 Propriedade .....	30
63 Liberação das Obrigações Contratuais .....	31
64 Suspensão de Pagamentos de Empréstimo Bancário .....	31
65 Elegibilidade .....	31



## Condições Gerais do Contrato

### A. Disposições Gerais

#### 1 Definições

1.1 O **negrito** é utilizado para identificar termos definidos.

- (a) **Conciliador** é a pessoa designada conjuntamente pela Agência Contratante e o Empreiteiro para resolver conflitos em primeira instância, conforme estipulado nas Cláusulas 24 e 25 das CGC.
- (b) **Planilha de Quantidades** significa a Planilha de Quantidades com preços que faz parte da Proposta.
- (c) **Eventos de Compensação** são os definidos na Cláusula 44 das GCG.
- (d) **Data de Conclusão** é a data de conclusão das Obras conforme certificado pelo Gerente do Projeto, em concordância com a Subcláusula 55.1 das CGC.
- (e) **Contrato** é o Contrato entre a Agência Contratante e o Empreiteiro para executar, concluir, e manter as Obras; consiste dos documentos listados na Subcláusula 2.3 das CGC abaixo.
- (f) **Empreiteiro** é uma pessoa física ou jurídica cuja Proposta para executar as Obras foi aceita pela Agência Contratante.
- (g) **Proposta** do Empreiteiro é o documento completo de licitação apresentado pelo Empreiteiro à Agência Contratante.
- (h) **Valor do Contrato** é o preço estipulado na Carta de Aceitação e ajustado em concordância com as disposições do Contrato.
- (i) **Dias** são os dias do calendário; **meses** são os meses do calendário.
- (j) **Trabalho diário** são diversos insumos de trabalho sujeitos a pagamento por hora para os funcionários e o Equipamento do Empreiteiro, além dos pagamentos por Materiais e Instalações afins.
- (k) Uma **Falha** é qualquer parte das Obras não concluída nos termos do Contrato.
- (l) **Certificado de Responsabilidade pelas Falhas** é o Certificado emitido pelo Gerente do Projeto após o reparo das falhas pelo Empreiteiro.
- (m) **Período de Responsabilidade pelas Falhas** é o período indicado na Subcláusula 35.1 das CEC e calculado desde



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

a Data de Conclusão.

- (n) **Projetos** incluem cálculos e outras informações fornecidas ou aprovadas pelo Gerente do Projeto para a execução do Contrato.
- (o) **Agência Contratante** é a parte que contrata o Empreiteiro para executar as Obras, conforme especificado nas CEC.
- (p) **Equipamentos** são as máquinas e os veículos levados temporariamente ao Local das Obras para a construção das mesmas.
- (q) **Valor Inicial do Contrato** é o Valor do Contrato listado na Carta de Aceitação da Agência Contratante.
- (r) **Data Prevista de Conclusão** é a data prevista para o Empreiteiro concluir as Obras. A Data Prevista de Conclusão está especificada nas CEC. A Data Prevista de Conclusão só pode ser alterada pelo Gerente do Projeto mediante a emissão de uma ordem de prorrogação ou aceleração.
- (s) **Materiais** são todos os suprimentos, incluindo bens de consumo, utilizados pelo Empreiteiro para incorporação nas Obras.
- (t) **Instalação** é qualquer parte integral das Obras que tenha uma função mecânica, elétrica, química ou biológica.
- (u) **Gerente do Projeto** é a pessoa indicada nas CEC (ou qualquer outra pessoa competente designada pela Agência Contratante e notificada ao Empreiteiro, para substituir o Gerente do Projeto) responsável pela supervisão da execução das Obras e administração do Contrato.
- (v) **CEC** significa Condições Especiais do Contrato
- (w) **Local das Obras** é a área definida como tal nas CEC.
- (x) **Relatórios de Investigação do Local das Obras**, incluídos nos Documentos de Licitação, são relatórios factuais e interpretativos sobre as condições superficiais e subterrâneas do Local das Obras.
- (y) **Especificação** significa a Especificação das Obras incluídas no Contrato e qualquer modificação ou acréscimo feito ou aprovado pelo Gerente do Projeto.
- (z) **A Data de Início** é a determinada nas CEC. É a última data na qual o Empreiteiro deverá começar a execução das Obras. Não coincide necessariamente com qualquer uma das Datas de Posse do Local das Obras.
- (aa) **Subempreiteiro** é uma pessoa física ou jurídica que



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

assina um Contrato com o Empreiteiro para executar uma parte das Obras, incluindo trabalho no Local das Obras.

- (ab) **Obras Temporárias** são obras projetadas, construídas, instaladas e removidas pelo Empreiteiro necessárias para a construção ou instalação das Obras.
- (ac) **Variação** é uma instrução dada pelo Gerente do Projeto que altera as Obras.
- (ad) **Obras** são aquilo que o Contrato exige que o Empreiteiro construa, instale e entregue para a Agência Contratante, conforme definido nas CEC.

## 2 Interpretação

- 2.1 Na interpretação destas CGC, singular também significa plural, masculino também significa feminino e vice-versa. Os títulos não têm importância. As palavras têm seu sentido normal de acordo com o texto do Contrato, salvo especificamente definido. O Gerente do Projeto fornecerá instruções para esclarecer questões sobre estas CGC.
- 2.2 Se a conclusão de uma parte das Obras estiver especificada nas CEC, as referências nas CGC às Obras, à Data de Conclusão e à Data Prevista de Conclusão se aplicam a qualquer parte das Obras (exceto as referências à Data de Conclusão e à Data Prevista de Conclusão para a totalidade das Obras).
- 2.3 Os documentos que integram o Contrato serão interpretados na seguinte ordem de prioridade:
  - (a) Contrato;
  - (b) Carta de Aceitação;
  - (c) Proposta do Empreiteiro;
  - (d) Condições Especiais do Contrato;
  - (e) Condições Gerais do Contrato;
  - (f) Especificações;
  - (g) Projetos;
  - (h) Planilha de Quantidades; e
  - (i) qualquer outro documento listado nas CEC como sendo parte do Contrato.

## 3 Idioma e Lei

- 3.1 O idioma do Contrato e a lei que regerá o Contrato estão estabelecidos nas CEC.

## 4 Decisões do Gerente do Projeto

- 4.1 Salvo disposição específica em contrário, o Gerente do Projeto decidirá as questões contratuais entre a Agência Contratante e o Empreiteiro, representando a Agência Contratante.





- 5 Delegação** 5.1 O Gerente do Projeto pode delegar qualquer um de seus deveres e responsabilidades a outras pessoas, exceto ao Conciliador, após notificar o Empreiteiro, e pode cancelar qualquer delegação após notificar o Empreiteiro.
- 6 Comunicações** 6.1 As comunicações entre as partes mencionadas nas Condições do Contrato (CGC e CEC) serão efetivas somente quando estiverem por escrito. Uma notificação será efetiva somente quando for entregue.
- 7 Subcontratação** 7.1 O Empreiteiro pode subcontratar com a aprovação do Gerente do Projeto, mas não pode outorgar o Contrato sem aprovação da Agência Contratante por escrito. A subcontratação não alterará as obrigações do Empreiteiro.
- 8 Outros Empreiteiros** 8.1 O Empreiteiro deverá cooperar e compartilhar o Local das Obras com outros empreiteiros, autoridades públicas, empresas de serviços de utilidade pública e a Agência Contratante entre as datas estipuladas no Cronograma dos Outros Empreiteiros, conforme mencionado nas CEC. O Empreiteiro deverá fornecer também instalações e serviços para outros empreiteiros conforme descrito no Cronograma. A Agência Contratante pode modificar o Cronograma dos Outros Empreiteiros, devendo notificar ao Empreiteiro qualquer modificação.
- 9 Pessoal** 9.1 O Empreiteiro deverá empregar o pessoal da equipe chave indicado na Lista de Pessoal da Equipe Chave, conforme estipulado nas CEC, para executar as funções estabelecidas no Cronograma ou outro pessoal aprovado pelo Gerente do Projeto. O Gerente do Projeto aprovará uma substituição proposta de pessoal da equipe chave somente se suas qualificações e capacidades relevantes forem substancialmente iguais ou melhores que as do pessoal listado no Cronograma.
- 9.2 Se o Gerente do Projeto pedir que o Empreiteiro remova um membro da equipe ou da força de trabalho do Empreiteiro, declarando os motivos, o Empreiteiro deverá assegurar que a pessoa deixe o Local das Obras dentro de sete dias e não tenha mais ligação com a obra do Contrato.
- 10 Riscos da Agência Contratante e do Empreiteiro** 10.1 A Agência Contratante e o Empreiteiro deverão assumir os respectivos riscos estipulados no Contrato.
- 11 Riscos da Agência Contratante** 11.1 Desde a Data de Início até a emissão do Certificado de Reparo de Falhas, são riscos da Agência Contratante:
- (a) O risco de dano pessoal, morte, perda ou dano à



propriedade (excluindo as Obras, Instalações, Materiais e Equipamento), devido a:

- (i) utilização ou ocupação do Local pelas Obras ou para o propósito das Obras, que é o resultado inevitável das Obras;
- (ii) negligência, descumprimento do dever regulamentar ou interferência em qualquer direito legal pela Agência Contratante ou por uma pessoa empregada por ela ou contratada para ela, exceto o Empreiteiro.

(b) O risco de danos às Obras, Instalações, Materiais e Equipamento, na medida em que for devido a uma falha da Agência Contratante ou no projeto da Agência Contratante, ou devido a guerra ou contaminação radioativa que afete diretamente o país onde as Obras serão executadas.

11.2 Desde a Data de Conclusão até a emissão do Certificado de Reparo de Falhas, a Agência Contratante deve assumir o risco de perda ou dano às Obras, Instalações e Materiais, exceto perda ou dano devido a:

- (a) uma falha existente à Data de Conclusão;
- (b) um evento ocorrido antes da Data de Conclusão que não tenha sido um risco da Agência Contratante; ou
- (c) atividades do Empreiteiro no Local das Obras após a Data de Conclusão.

## 12 Riscos do Empreiteiro

12.1 Desde a Data de Início até a emissão do Certificado de Reparo de Falhas, os riscos de dano pessoal, morte e perda ou dano à propriedade (incluindo, entre outros, as Obras, Instalações, Materiais e Equipamento) que não forem riscos da Agência Contratante são riscos do Empreiteiro.

## 13 Seguro

13.1 O Empreiteiro deverá fornecer, em nome conjunto da Agência Contratante e do Empreiteiro, cobertura de seguro desde a Data de Início até o fim do Período de Responsabilidade pelas Falhas, nos valores e franquias estabelecidos nas CEC, para os seguintes eventos devidos aos riscos do Empreiteiro:

- (a) perda ou dano às Obras, Instalações e Materiais;
- (b) perda ou dano ao Equipamento;
- (c) perda ou dano à propriedade (exceto às Obras, Instalações, Materiais e Equipamento) relacionados com o Contrato;
- (d) dano pessoal ou morte.



- 13.2 As apólices e certificados de seguro deverão ser entregues pelo Empreiteiro ao Gerente do Projeto para sua aprovação antes da Data de Início. Todos os seguros deverão estipular que a compensação seja pagável nos tipos e proporções de moedas necessários para retificar a perda ou dano incorrido.
- 13.3 Se o Empreiteiro não fornecer quaisquer das apólices e certificados exigidos, a Agência Contratante pode efetuar o seguro que o Empreiteiro deveria fornecer e recuperar os prêmios que a Agência Contratante pagou dos montantes devidos ao Empreiteiro; se nenhum pagamento for devido, o pagamento dos prêmios constituirá uma dívida.
- 13.4 As alterações nos termos de um seguro não poderão ser feitas sem aprovação do Gerente do Projeto.
- 13.5 Ambas as partes deverão cumprir todas as condições das apólices de seguro.
- 14 Relatórios de Investigação do Local das Obras**
- 14.1 O Empreiteiro, na preparação da Proposta, deverá contar com os Relatórios de Investigação do Local das Obras mencionados nas CEC, suplementados por qualquer informação disponível ao Licitante.
- 15 Dúvidas acerca das Condições Especiais do Contrato**
- 15.1 O Gerente do Projeto deverá esclarecer quaisquer dúvidas sobre as CEC.
- 16 Construção das obras pelo Empreiteiro**
- 16.1 O Empreiteiro deverá construir e instalar as Obras em concordância com as Especificações e Projetos.
- 17 As Obras devem ser concluídas na Data Prevista**
- 17.1 O Empreiteiro pode começar a execução das Obras na Data de Início, devendo realizar as Obras em concordância com o Programa enviado pelo Empreiteiro, conforme atualizado com aprovação do Gerente do Projeto, e concluí-las até a Data Prevista de Conclusão.
- 18 Aprovação do Gerente do Projeto**
- 18.1 O Empreiteiro deverá enviar Especificações e Projetos mostrando as Obras Temporárias propostas ao Gerente do Projeto, que deve aprová-las se cumprirem as Especificações e Projetos.
- 18.2 O Empreiteiro será responsável pelo projeto das Obras Temporárias.
- 18.3 A aprovação do Gerente do Projeto não alterará a responsabilidade do Empreiteiro pelo projeto das Obras Temporárias.
- 18.4 O Empreiteiro deverá obter aprovação de terceiros para o



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- projeto das Obras Temporárias, se for exigido.
- 18.5 Todos os Projetos preparados pelo Empreiteiro para a execução das Obras temporárias ou permanentes estão sujeitos à aprovação prévia pelo Gerente do Projeto antes de sua utilização.
- 19 Segurança** 19.1 O Empreiteiro será responsável pela segurança de todas as atividades no Local das Obras.
- 20 Descobertas** 20.1 Qualquer coisa de interesse histórico ou cultural ou de valor significativo descoberta inesperadamente no Local das Obras será de propriedade da Agência Contratante. O Empreiteiro deverá notificar ao Gerente do Projeto essas descobertas e cumprir as instruções do Gerente do Projeto para lidar com elas.
- 21 Posse do Local das Obras** 21.1 A Agência Contratante deverá conferir a posse de todas as partes do Local das Obras ao Empreiteiro. Se a posse de uma parte não for conferida até a data estabelecida nas CEC, considerar-se-á que a Agência Contratante atrasou o início das atividades relevantes, e isso constituirá um Evento de Compensação.
- 22 Acesso ao Local das Obras** 22.1 O Empreiteiro deverá dar ao Gerente do Projeto, e a qualquer pessoa autorizada pelo Gerente do Processo, direito de acesso ao Local das Obras e a qualquer local onde qualquer obra relacionada com o Contrato estiver sendo executada ou pretende-se que seja executada.
- 23 Instruções, Inspeções e Auditorias** 23.1 O Empreiteiro deverá cumprir todas as instruções do Gerente do Projeto que estiverem de acordo com as leis aplicáveis ao Local das Obras.
- 23.2 O Empreiteiro deverá permitir que o Banco inspecione suas contas, registros e outros documentos relacionados à apresentação de Propostas e à execução do Contrato e que essas contas e registros sejam examinados por auditores designados pelo Banco. O Empreiteiro deverá manter todos os documentos e registros relacionados ao projeto financiado pelo Banco por cinco (5) anos após a conclusão das Obras. O Empreiteiro deverá entregar qualquer documento necessário para a investigação de alegações de Práticas Proibidas e exigir que funcionários ou agentes que conheçam o projeto financiado pelo Banco respondam às perguntas do Banco.
- 24 Conflitos** 24.1 Se o Empreiteiro acreditar que uma decisão tomada pelo Gerente do Projeto extrapolou a autoridade dada ao mesmo pelo Contrato ou que a decisão foi tomada erroneamente, a



- decisão deverá ser encaminhada ao Conciliador dentro de 14 (quatorze) dias após a notificação da decisão do Gerente do Projeto.
- 25 Procedimento em Caso de Conflito**
- 25.1 O Conciliador deverá tomar uma decisão por escrito dentro de 28 (vinte e oito) dias após o recebimento de uma notificação de conflito.
- 25.2 O Conciliador deverá ser pago por hora à tarifa especificada na DDL e nas CEC, juntamente com gastos reembolsáveis dos tipos especificados nas CEC, e o custo será dividido igualmente entre a Agência Contratante e o Empreiteiro, seja qual for a decisão tomada pelo Conciliador. Cada parte pode encaminhar a decisão do Conciliador a um Árbitro dentro de 28 (vinte e oito) dias após a decisão por escrito do Conciliador. Se nenhuma das partes mencionar o conflito dentro desses 28 (vinte e oito) dias, a decisão do Conciliador será final e obrigatória.
- 25.3 A arbitragem será realizada em concordância com os procedimentos de arbitragem publicados pela instituição indicada e no local especificado nas CEC.
- 26 Substituição do Conciliador**
- 26.1 Se o Conciliador renunciar ou morrer, ou se a Agência Contratante e o Empreiteiro concordarem que o Conciliador não está atuando de acordo com as disposições do Contrato, um novo Conciliador deverá ser conjuntamente designado pela Agência Contratante e o Empreiteiro. Em caso de desacordo entre a Agência Contratante e o Empreiteiro, dentro de 30 (trinta) dias, o Conciliador será designado pela Autoridade Nomeadora designada nas CEC a pedido de qualquer uma das partes, dentro de 14 (quatorze) dias após o recebimento de tal pedido.

## **B. Controle do Prazo**

- 27 Programação**
- 27.1 Dentro do prazo estabelecido nas CEC, após a data da Carta de Aceitação, o Empreiteiro deverá enviar ao Gerente do Projeto para aprovação uma Programação mostrando os métodos, disposições, ordens e cronograma geral para todas as atividades das Obras.
- 27.2 Uma atualização da Programação deverá refletir o avanço real alcançado em cada atividade e o efeito do avanço alcançado no cronograma da obra remanescente, incluindo qualquer mudança na sequência das atividades.
- 27.3 O Empreiteiro deverá enviar ao Gerente do Projeto para aprovação uma Programação atualizada em intervalos não superiores ao período estabelecido nas CEC. Se o Empreiteiro não enviar uma Programação atualizada dentro desse período, o Gerente do Projeto pode reter o valor



- estabelecido nas CEC do próximo certificado de pagamento e continuar a reter esse valor até o próximo pagamento até a data na qual a Programação devida tiver sido enviada.
- 27.4 A aprovação da Programação pelo Gerente do Projeto não alterará as obrigações do Empreiteiro. O Empreiteiro pode revisar a Programação e enviá-la ao Gerente do Projeto novamente a qualquer tempo. Uma Programação revisada deverá mostrar o efeito das Variações e Eventos de Compensação.
- 28 Prorrogação da Data Prevista de Conclusão**
- 28.1 O Gerente do Projeto deverá prorrogar a Data Prevista de Conclusão se ocorrer um Evento de Compensação ou for emitida uma Variação que torne impossível a Conclusão até a Data Prevista de Conclusão sem o Empreiteiro tomar medidas para acelerar as obras remanescentes, o que faria com que o Empreiteiro incorresse em custos adicionais.
- 28.2 O Gerente do Projeto decidirá se e por quanto tempo a Data Prevista de Conclusão será prorrogada dentro de 21 (vinte e um) dias após o Empreiteiro pedir ao Gerente do Projeto uma decisão sobre o efeito de um Evento de Compensação ou Variação e enviar documentação de suporte. Se o Empreiteiro não deu um aviso imediato de um atraso ou não cooperou para resolver um atraso, o atraso por esse motivo não será considerado na avaliação da nova Data Prevista de Conclusão.
- 29 Antecipação da Conclusão**
- 29.1 Quando a Agência Contratante quiser que o Empreiteiro termine antes da Data Prevista de Conclusão, o Gerente do Projeto deverá obter do Empreiteiro propostas com preços para a antecipação requerida. Se a Agência Contratante aceitar essas propostas, a Data Prevista de Conclusão será ajustada de acordo e confirmada pela Agência Contratante e pelo Empreiteiro.
- 29.2 Se as propostas com preços do Empreiteiro para uma antecipação da execução das Obras forem aceitas pela Agência Contratante, as mesmas serão incorporadas ao Valor do Contrato e tratadas como uma Variação.
- 30 Adiantamentos Solicitados pelo Gerente do Projeto**
- 30.1 O Gerente do Projeto pode instruir o Empreiteiro a adiar o início ou avanço de qualquer atividade dentro das Obras.
- 31 Reuniões Administrativas**
- 31.1 O Gerente do Projeto ou o Empreiteiro pode solicitar que a outra parte compareça a uma reunião administrativa. Na reunião administrativa será revisada a programação de obras remanescentes e as questões levantadas de acordo com o procedimento de aviso imediato.
- 31.2 O Gerente do Projeto deverá registrar as reuniões administrativas e fornecer cópias do registro aos



participantes da reunião e à Agência Contratante. A responsabilidade das partes pelas ações a serem tomadas será decidida pelo Gerente do Projeto na reunião administrativa ou após a mesma e declarada por escrito a todos os participantes da reunião.

### **32 Aviso Imediato**

- 32.1 O Empreiteiro deverá avisar ao Gerente do Projeto na primeira oportunidade sobre possíveis eventos ou circunstâncias futuras específicas que possam afetar adversamente a qualidade das obras, aumentar o Valor do Contrato ou atrasar a execução das Obras. O Gerente do Projeto pode exigir que o Empreiteiro forneça uma estimativa do efeito esperado do futuro evento ou circunstância no Valor do Contrato e na Data de Conclusão. A estimativa será fornecida pelo Empreiteiro o mais rápido possível.
- 32.2 O Empreiteiro deverá cooperar com o Gerente do Projeto na elaboração e exame de propostas para evitar ou reduzir o efeito de tal evento ou circunstância por qualquer um envolvido nas Obras e na execução de qualquer instrução do Gerente do Projeto.

## **C. Controle de Qualidade**

### **33 Identificação de Falhas**

- 33.1 O Gerente do Projeto deverá verificar o trabalho do Empreiteiro e notificar ao mesmo qualquer falha descoberta. Essa verificação não afetará as responsabilidades do Empreiteiro. O Gerente do Projeto pode instruir o Empreiteiro a buscar falhas e descobrir e testar qualquer obra que o Gerente do Projeto considere que possa ter uma falha.

### **34 Testes**

- 34.1 Se o Gerente do Projeto instruir o Empreiteiro a realizar um teste não constante da Especificação para verificar se qualquer obra possui uma falha e o resultado do teste for positivo, o Empreiteiro deverá pagar pelo teste e quaisquer amostras. Se não houver nenhuma falha, o teste será um Evento de Compensação.

### **35 Reparo de Falhas**

- 35.1 O Gerente do Projeto deverá notificar ao Empreiteiro qualquer falha antes do final do Período de Responsabilidade pelas Falhas, que começa na Data de Conclusão, e está definido nas CEC. O Período de Responsabilidade pelas Falhas será prorrogado até a falha ser reparada.
- 35.2 Sempre que for dada uma notificação de falha, o Empreiteiro deverá reparar a falha notificada dentro do período especificado pela notificação do Gerente do Projeto.



**36 Falhas Não Reparadas**

36.1 Se o Empreiteiro não reparou uma falha dentro do período especificado na notificação, o Gerente do Projeto avaliará o custo da reparação dessa falha e o Empreiteiro deverá pagar esse valor.

**D. Controle de Custos**

**37 Planilha de Quantidades**

37.1 A Planilha de Quantidades deverá conter os itens de construção, instalação, teste e comissionamento a serem realizados pelo Empreiteiro.

37.2 A Planilha de Quantidades é utilizada para calcular o Valor do Contrato. O Empreiteiro é pago pela quantidade de trabalho realizado ao preço unitário estipulado na Planilha de Quantidades para cada item.

**38 Alterações nas Quantidades**

38.1 Se a quantidade final de trabalho executado diferir em mais de 25% (vinte e cinco por cento) da quantidade especificada na Planilha de Quantidades para um item em particular e sempre que a alteração exceda 1% (um por cento) do Valor Inicial do Contrato, o Gerente do Projeto poderá reajustar o preço para refletir a alteração.

38.2 O Gerente do Projeto não deverá ajustar preços em decorrência de alterações nas quantidades se o ajuste exceder em mais de 15% (quinze por cento) o Valor Inicial do Contrato, exceto com aprovação prévia da Agência Contratante.

38.3 Se solicitado pelo Gerente do Projeto, o Empreiteiro deverá fornecer uma discriminação detalhada do custo de qualquer preço na Planilha de Quantidades.

**39 Variações**

39.1 Todas as Variações serão incluídas nas Programações atualizadas produzidas pelo Empreiteiro.

**40 Pagamentos por Variações**

40.1 Quando assim solicitado, o Empreiteiro deverá fornecer ao Gerente do Projeto uma cotação pela execução da Variação. O Gerente do Projeto deverá avaliar a cotação, que será dada dentro de sete (7) dias após a solicitação ou dentro de qualquer período mais longo estipulado pelo Gerente do Projeto, antes de autorizar a Variação.

40.2 Se o trabalho na Variação corresponder à descrição de um item na Planilha de Quantidades e se, na opinião do Gerente do Projeto, a quantidade de trabalho acima do limite estabelecido na Subcláusula 38.1 ou o cronograma de sua execução não causarem a modificação do custo unitário da quantidade, o preço na Planilha de Quantidades deverá ser utilizado para calcular o valor da Variação. Se o custo unitário da quantidade mudar, ou se a natureza ou





cronograma de trabalho na Variação não corresponder aos itens da Planilha de Quantidades, a cotação do Empreiteiro será na forma de novos preços para os itens relevantes da obra

- 40.3 Se a cotação do Empreiteiro não for razoável, o Gerente do Projeto pode autorizar a Variação e alterar o Valor do Contrato com base em sua previsão dos efeitos da Variação sobre os custos do Empreiteiro.
- 40.4 Se o Gerente do Projeto decidir que, devido à urgência de uma variação da obra, não se poderia considerar uma cotação sem atrasar as Obras, nenhuma cotação deverá ser dada e a Variação deverá ser tratada como um Evento de Compensação.
- 40.5 O Empreiteiro não terá direito a pagamento adicional por custos que poderiam ser evitados mediante um aviso imediato.
- 41 Previsões de Fluxo de Caixa**
- 41.1 Quando a Programação for atualizada, o Empreiteiro deverá fornecer uma previsão atualizada do fluxo de caixa. A previsão de fluxo de caixa deverá incluir moedas diferentes, conforme definido no Contrato; se for necessário convertê-las, deve-se utilizar as taxas de câmbio do Contrato.
- 42 Certificação de Execução**
- 42.1 O Empreiteiro deverá enviar ao Gerente do Projeto demonstrações mensais do valor estimado da obra executada menos o valor cumulativo certificado anteriormente.
- 42.2 O Gerente do Projeto deverá verificar a demonstração mensal e certificar o valor a ser pago ao Empreiteiro.
- 42.3 O valor da obra executada será determinado pelo Gerente do Projeto.
- 42.4 O valor da obra executada deverá incluir o valor das quantidades dos itens na Planilha de Quantidades que foram concluídos.
- 42.5 O valor da obra executada deverá incluir a avaliação das Variações e Eventos de Compensação.
- 42.6 O Gerente do Projeto pode excluir qualquer item certificado em um certificado anterior ou reduzir a proporção de qualquer item anteriormente certificado à luz de informações posteriores.
- 43 Pagamentos**
- 43.1 Os pagamentos serão ajustados para deduzir os adiantamentos e retenção porventura ocorridos. A Agência Contratante deverá pagar ao Empreiteiro os valores certificados pelo Gerente do Projeto dentro de 28 (vinte e



oito) dias após a data de cada certificado. Se a Agência Contratante fizer um pagamento atrasado, o Empreiteiro receberá juros sobre o pagamento atrasado no próximo pagamento. Os juros serão calculados desde a data na qual o pagamento deveria ter sido feito até a data na qual o pagamento atrasado for feito à taxa de juros vigente para empréstimos comerciais em cada uma das moedas nas quais os pagamentos são feitos.

- 43.2 Se um valor certificado for aumentado em um certificado posterior ou como resultado de uma sentença do Conciliador ou Árbitro, o Empreiteiro deverá receber juros sobre o pagamento atrasado conforme determinado nesta Cláusula. Os juros serão calculados desde a data na qual o valor aumentado teria sido certificado na ausência de conflito.
- 43.3 Salvo disposição em contrário, todos os pagamentos e deduções serão efetuados nas proporções das moedas incluídas no Valor do Contrato.
- 43.4 Os itens das Obras para os quais nenhum preço foi estipulado não serão pagos pela Agência Contratante e serão considerados cobertos por outros preços incluídos no Contrato.

#### 44 Eventos de Compensação

- 44.1 Os Eventos de Compensação serão os seguintes:
- (a) A Agência Contratante não dá acesso a uma parte do Local das Obras na Data de Posse do Local das Obras de acordo com a Subcláusula 21.1 das CGC.
  - (b) A Agência Contratante modifica o Cronograma dos Outros Empreiteiros de forma que afete o trabalho do Empreiteiro de acordo com o Contrato.
  - (c) O Gerente do Projeto provoca um atraso ou não emite Projetos, Especificações ou instruções exigidas para a execução oportuna das Obras.
  - (d) O Gerente do Projeto instrui o Empreiteiro a abrir a obra realizada, ou a executar testes adicionais na obra, descobrindo-se depois que não tem falhas.
  - (e) O Gerente do Projeto, sem motivo razoável, não aprova um subcontrato.
  - (f) As condições do solo são substancialmente mais adversas do que se teria razoavelmente presumido antes da emissão da Carta de Aceitação de acordo com a informação emitida aos licitantes (incluindo os Relatórios de Investigação do Local das Obras), a informação disponível publicamente e uma inspeção visual do Local das Obras.



- (g) O Gerente do Projeto dá uma instrução para lidar com uma condição imprevista, causada pela Agência Contratante, ou obras adicionais exigidas por segurança ou outros motivos.
- (h) Outros empreiteiros, autoridades públicas, serviços de utilidade pública ou a Agência Contratante não trabalham dentro das datas e outras limitações estabelecidas no Contrato, provocando atraso ou custo adicional para o Empreiteiro.
- (i) O adiantamento é atrasado.
- (j) Os efeitos sobre o Empreiteiro de qualquer um dos Riscos da Agência Contratante.
- (k) O Gerente do Projeto, sem motivo razoável, atrasa a emissão de um Certificado de Conclusão.

44.2 Se um Evento de Compensação causar custos adicionais ou evitar que as Obras sejam concluídas antes da Data Prevista de Conclusão, o Valor do Contrato deve ser aumentado e/ou a Data Prevista de Conclusão deve ser prorrogada. O Gerente do Projeto decidirá se e em quanto o Valor do Contrato será aumentado e se e por quanto tempo a Data Prevista de Conclusão será prorrogada.

44.3 Assim que a informação demonstrando o efeito de cada Evento de Compensação sobre o custo previsto do Empreiteiro tiver sido fornecida pelo Empreiteiro, deverá ser avaliada pelo Gerente do Projeto, e o Valor do Contrato deverá ser ajustado correspondentemente. Se a previsão do Empreiteiro não for considerada razoável, o Gerente do Projeto deverá ajustar o Valor do Contrato com base em sua própria previsão. O Gerente do Projeto deverá presumir que o Empreiteiro deverá reagir de forma competente e rápida ao evento.

44.4 O Empreiteiro não terá direito a compensação se os interesses da Agência Contratante forem adversamente afetados pelo fato de o Empreiteiro não ter dado um aviso imediato ou não ter cooperado com o Gerente do Projeto.

## 45 Impostos

45.1 O Gerente do Projeto deverá ajustar o Valor do Contrato se os impostos e outros tributos forem alterados no período entre 28 (vinte e oito) dias antes do envio de Propostas para o Contrato e a data do último Certificado de Conclusão. Os ajustes serão constituídos pela alteração no valor do imposto pagável pelo Empreiteiro, desde que essas alterações não estejam já refletidas no Valor do Contrato ou resultem da Cláusula 47 das CGC.



- 46 Moedas**
- 46.1 Se houver pagamentos em moedas distintas da moeda do país da Agência Contratante especificada nas CEC, as taxas de câmbio utilizadas para calcular os valores a serem pagos serão as estabelecidas na Proposta do Empreiteiro.
- 47 Reajuste de Preços**
- 47.1 Os preços somente serão reajustados por flutuações no custo de insumos se estipulado nas CEC. Nesse caso, os valores em cada certificado de pagamento, antes da dedução do Pagamento Adiantado, serão reajustados mediante aplicação do respectivo fator de reajuste do preço aos valores do pagamento devido em cada moeda. Uma fórmula separada do tipo indicado abaixo se aplica a cada moeda do Contrato:
- $$P_c = A_c + B_c \cdot \frac{I_{mc}}{I_{oc}}$$
- onde:
- $P_c$ : é o fator de reajuste para a parte do Valor do Contrato pagável em uma moeda específica “c”;
- $A_c$  e  $B_c$ : são coeficientes especificados nas CEC, que representam as partes reajustáveis e não reajustáveis, respectivamente, do Valor do Contrato pagáveis naquela moeda específica “c”;
- $I_{mc}$ : é o índice vigente no final do mês da fatura; e  $I_{oc}$ : é o índice vigente 28 (vinte e oito) dias antes da abertura das Propostas para insumos pagáveis; ambos na moeda específica “c”.
- 47.2 Se o valor do índice for alterado após ser utilizado em um cálculo, o mesmo será corrigido e um ajuste será feito no próximo certificado de pagamento. Considerar-se-á que o valor do índice leva em conta todas as alterações no custo devidas a flutuações nos custos.
- 48 Retenção**
- 48.1 A Agência Contratante reterá de cada pagamento devido ao Empreiteiro a proporção estabelecida nas CEC, até a Conclusão da totalidade das Obras.
- 48.2 Quando a totalidade das Obras for concluída e o Gerente do Projeto emitir o Certificado de Conclusão das Obras de acordo com a Subcláusula 55.1 das CGC, metade do valor total retido deverá ser paga ao Empreiteiro e metade quando o Período de Responsabilidade pelas Falhas houver expirado e o Gerente do Projeto houver certificado que foram corrigidas todas as falhas notificadas pelo Gerente do Projeto ao Empreiteiro antes do final desse período.
- 48.3 Quando a totalidade das Obras for concluída e o Gerente do Projeto emitir o Certificado de Conclusão das Obras de



acordo com a Subcláusula 55.1 das CGC, o Empreiteiro pode substituir a quantia retida em moeda por uma garantia bancária à vista.

#### **49 Multas**

- 49.1 O Empreiteiro deverá pagar multas por danos e prejuízos à Agência Contratante à taxa diária estabelecida nas CEC para cada dia de atraso da Conclusão em relação à Data Prevista de Conclusão. O valor total das multas não excederá o valor definido nas CEC. A Agência Contratante pode deduzir as multas de pagamentos devidos ao Empreiteiro. O pagamento de multas não afetará as obrigações do Empreiteiro.
- 49.2 Se a Data Prevista de Conclusão for prorrogada após o pagamento de multas, o Gerente do Projeto corrigirá qualquer pagamento excessivo de multas pelo Empreiteiro ajustando o próximo certificado de pagamento. O Empreiteiro deverá receber juros sobre o pagamento excessivo, calculados desde a data de pagamento até a data de amortização, às taxas especificadas na Subcláusula 43.1 das CGC.

#### **50 Bonificação**

- 50.1 O Empreiteiro deverá receber uma Bonificação calculada à taxa diária estabelecida nas CEC para cada dia (menos qualquer dia pelo qual o Empreiteiro for pago por antecipação) de antecipação da Conclusão em relação à Data Prevista de Conclusão. O Gerente do Projeto deverá certificar que as Obras estão completas, mesmo que sua conclusão não seja esperada.

#### **51 Adiantamento**

- 51.1 A Agência Contratante fará o pagamento adiantado ao Empreiteiro dos valores estabelecidos nas CEC na data estabelecida nas CEC, desde que o Empreiteiro entregue uma Garantia bancária incondicional num formato e por um banco aceitável para a Agência Contratante nos valores e moedas iguais ao pagamento adiantado. A Garantia permanecerá em vigor até que o adiantamento seja pago, mas o valor da Garantia será progressivamente reduzido pelos valores amortizados pelo Empreiteiro. Não serão cobrados juros sobre o pagamento adiantado.
- 51.2 O Empreiteiro deve utilizar o adiantamento somente para pagar Equipamentos, Instalações, Materiais e gastos de mobilização exigidos especificamente para a execução do Contrato. O Empreiteiro deverá demonstrar que o pagamento adiantado foi utilizado dessa forma fornecendo cópias de faturas ou outros documentos ao Gerente do Projeto.



51.3 O pagamento adiantado será amortizado deduzindo quantias proporcionais dos pagamentos devidos ao Empreiteiro, seguindo o cronograma de percentagens concluídas das Obras com base no pagamento. O pagamento adiantado ou sua amortização não será levado em conta na avaliação da obra realizada, Variações, reajuste de preços, Eventos de Compensação, bonificação ou multas.

## 52 Garantias

52.1 A Garantia de Execução deverá ser fornecida à Agência Contratante até a data especificada na Carta de Aceitação e deverá ser emitida em um valor especificado nas CEC, por um banco ou seguradora aceitável à Agência Contratante, e expressa nos tipos e proporções das moedas nas quais o Valor do Contrato deve ser pago. A Garantia de Execução será válida até uma data 28 (vinte e oito) dias após a data de emissão do Certificado de Conclusão no caso de uma Garantia Bancária, e até um ano após a data de emissão do Certificado de Conclusão no caso de uma Fiança de Cumprimento.

## 53 Trabalho Diário

53.1 Se aplicável, os preços de Trabalho Diário na Proposta do Empreiteiro serão utilizados para quantidades adicionais de trabalho somente quando o Gerente do Projeto tiver dado instruções adiantadas por escrito para trabalho adicional a ser pago dessa forma.

53.2 Todo trabalho a ser pago como Trabalho Diário será registrado pelo Empreiteiro em formulários aprovados pelo Gerente do Projeto. Cada formulário preenchido deverá ser verificado e assinado pelo Gerente do Projeto dentro de dois dias após o trabalho ter sido feito.

53.3 O pagamento ao Empreiteiro pelo Trabalho Diário estará sujeito à apresentação de formulários de Trabalho Diário assinados.

## 54 Custo dos Reparos

54.1 A perda ou dano às Obras ou Materiais a serem incorporados às Obras entre a Data de Início e o final dos períodos de Reparo de Falhas deverá ser reparado pelo Empreiteiro às suas custas se a perda ou dano decorrer de atos ou omissões do Empreiteiro.

## E. Conclusão do Contrato

### 55 Conclusão

55.1 O Empreiteiro deverá solicitar que o Gerente do Projeto emita um Certificado de Conclusão das Obras, e o Gerente do Projeto o fará quando decidir que as Obras estão concluídas.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- 56 Recebimento das Obras**
- 56.1 A Agência Contratante deverá receber as Obras dentro de sete (7) dias após o Gerente do Projeto emitir um Certificado de Conclusão.
- 57 Quitação Final**
- 57.1 O Empreiteiro deverá fornecer ao Gerente do Projeto o detalhamento do valor total que o Empreiteiro considera pagável de acordo com o Contrato antes do fim do Período de Responsabilidade pelas Falhas. O Gerente do Projeto deverá emitir um Certificado de Responsabilidade pelas Falhas e certificar qualquer pagamento final devido ao Empreiteiro dentro de 56 (cinquenta e seis) dias do recebimento do valor informado pelo Empreiteiro se estiver correto e completo. Caso contrário, o Gerente do Projeto deverá emitir dentro de 56 (cinquenta e seis) dias um cronograma que estabeleça o escopo das correções ou acréscimos necessários. Se o valor final ainda for insatisfatório após seu reenvio, o Gerente do Projeto decidirá o valor pagável ao Empreiteiro e enviará um certificado de pagamento.
- 58 Manuais de Operação e Manutenção**
- 58.1 Se forem exigidos projetos e/ou manuais de operação e manutenção "*as built*" (conforme foram construídos), o Empreiteiro deverá fornecê-los na data estipulada nas CEC.
- 58.2 Se o Empreiteiro não fornecer os desenhos e/ou manuais até as datas estipuladas na CEC, ou se eles não receberem a aprovação do Gerente do Projeto, o Gerente do Projeto deverá reter o valor estipulado nas CEC dos pagamentos devidos ao Empreiteiro.
- 59 Rescisão**
- 59.1 A Agência Contratante ou o Empreiteiro pode rescindir o Contrato se a outra parte incorrer em quebra fundamental do Contrato.
- 59.2 As quebras fundamentais do Contrato incluirão, porém não estão limitadas, às seguintes:
- (a) o Empreiteiro parar a obra por 28 (vinte e oito) dias quando não houver suspensão do trabalho na Programação atual e a suspensão não tiver sido autorizada pelo Gerente do Projeto;
  - (b) o Gerente do Projeto instruir o Empreiteiro a atrasar o progresso das Obras, e a instrução não for retirada dentro de 28 (vinte e oito) dias;
  - (c) a Agência Contratante ou o Empreiteiro falir ou entrar em dissolução por outros motivos que não uma reconstrução ou fusão;



- (d) um pagamento certificado pelo Gerente do Projeto não for pago pela Agência Contratante ao Empreiteiro dentro de 84 (oitenta e quatro) dias após a data do certificado do Gerente do Projeto;
- (e) o Gerente do Projeto emitir uma Notificação de que o não reparo de uma falha constitui uma quebra fundamental do Contrato e o Empreiteiro não repará-la dentro de um período razoável determinado pelo Gerente do Projeto na Notificação;
- (f) o Empreiteiro não mantiver uma Garantia exigida;
- (g) o Empreiteiro atrasar a conclusão das Obras pelo número de dias para o qual o valor máximo de multa pode ser pago, conforme definido nas CEC.
- (h) se o Empreiteiro, na opinião da Agência Contratante, se envolveu em Práticas Proibidas na concorrência pelo Contrato ou na sua execução, conforme estabelecido nas definições de Práticas Proibidas do Banco Interamericano de Desenvolvimento, indicadas na Cláusula 60 das CGC.

59.3 Quando uma das partes do Contrato notificar quebra do Contrato ao Gerente do Projeto por um motivo que não esteja listado na Subcláusula 59.2 acima, o Gerente do Projeto decidirá se a violação tem fundamento ou não.

59.4 Não obstante, a Agência Contratante pode rescindir o Contrato por conveniência a qualquer momento.

59.5 Se o Contrato for rescindido, o Empreiteiro deverá parar as Obras imediatamente, tornar o Local das Obras seguro e protegido e deixar o Local das Obras o mais rápido possível.

## 60 Práticas Proibidas

60.1 O Banco requer que todos os Mutuários (incluindo Beneficiários de doações), Órgãos Executores e Organismos Contratantes, bem como todas empresas, entidades e indivíduos licitantes que apresentam ou estejam apresentando propostas ou participando de atividades financiadas pelo Banco, incluindo, entre outros, requerentes, licitantes, fornecedores de bens, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços e concessionários (incluindo seus respectivos funcionários, empregados e representantes, quer com atribuições expressas ou implícitas) observem os mais altos padrões éticos, e denunciem ao Banco todos os atos suspeitos de constituir Prática Proibida sobre os quais tenham conhecimento ou venham a tomar conhecimento durante o processo de seleção, negociação ou execução de





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

um contrato. As Práticas Proibidas compreendem: (i) práticas corruptas; (ii) práticas fraudulentas; (iii) práticas coercitivas; (iv) práticas colusivas; e (v) práticas obstrutivas. O Banco estabeleceu mecanismos para denúncia de suspeitas de Práticas Proibidas. Qualquer denúncia deverá ser apresentada ao Escritório de Integridade Institucional (EII) do Banco para que se realize a devida investigação. O Banco também estabeleceu procedimentos de sanção para a resolução de casos. Além disso, o Banco celebrou acordos com outras Instituições Financeiras Internacionais (IFIs) visando ao reconhecimento recíproco das sanções aplicadas pelos respectivos órgãos de sanção.

(a) Para fins de cumprimento dessa política, Banco define os termos indicados a seguir:

- (i) uma *prática corrupta* consiste em oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer coisa de valor para influenciar indevidamente as ações de outra parte;
- (ii) uma *prática fraudulenta* é qualquer ato ou omissão, incluindo a tergiversação de fatos ou circunstâncias que deliberada ou imprudentemente engane ou tente enganar uma parte para obter benefício financeiro ou de outra natureza ou para evitar uma obrigação;
- (iii) uma *prática coercitiva* consiste em prejudicar ou causar dano ou ameaçar prejudicar ou causar dano, direta ou indiretamente, a qualquer parte ou propriedade da parte para influenciar as ações de uma parte;
- (iv) uma *prática colusiva* é um acordo entre duas ou mais partes efetuado com o intuito de alcançar um propósito impróprio, incluindo influenciar inapropriadamente as ações de outra parte; e
- (v) uma *prática obstrutiva* consiste em:
  - (aa) destruir, falsificar, alterar ou ocultar deliberadamente evidência significativa para a investigação ou prestar declarações falsas aos investigadores com o fim de obstruir materialmente uma investigação do Grupo do Banco sobre denúncias de uma prática corrupta, fraudulenta, coercitiva ou colusiva; e/ou ameaçar, assediar ou intimidar qualquer parte para impedir a divulgação de seu conhecimento de assuntos que são



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

importantes para a investigação ou a continuação da investigação; ou

- (bb) todo ato que vise a impedir materialmente o exercício de inspeção do Banco e dos direitos de auditoria previstos no parágrafo 60.1 (f) a seguir.
- (b) Se se determinar que, em conformidade com os procedimentos de sanção do Banco, qualquer empresa, entidade ou indivíduo atuando como licitante ou participando de uma atividade financiada pelo Banco, incluindo, entre outros, requerentes, licitantes, fornecedores de bens, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços, concessionários, Mutuários (incluindo os Beneficiários de doações), Órgãos Executores ou Organismos Contratantes (incluindo seus respectivos funcionários, empregados e representantes, quer sejam suas atribuições expressas ou implícitas), tiver cometido uma Prática Proibida em qualquer etapa da adjudicação ou execução de um contrato, o Banco poderá:
- (i) não financiar nenhuma proposta de adjudicação de contrato para a aquisição de bens ou a contratação de obras ou serviços financiadas pelo Banco;
  - (ii) suspender os desembolsos da operação se for determinado, em qualquer etapa, que um empregado, agência ou representante do Mutuário, do Órgão Executor ou do Organismo Contratante cometeu uma Prática Proibida;
  - (iii) declarar uma contratação inelegível para financiamento do Banco e cancelar e/ou declarar vencido antecipadamente o pagamento de parte do empréstimo ou doação relacionada inequivocamente com um contrato, se houver evidências de que o representante do Mutuário, ou Beneficiário de uma doação não tomou as medidas corretivas adequadas (incluindo, entre outras medidas, a notificação adequada ao Banco após tomar conhecimento da Prática Proibida) dentro de um período que o Banco considere razoável;
  - (iv) emitir advertência à empresa, entidade ou indivíduo com uma carta formal censurando sua conduta;



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- (v) declarar que uma empresa, entidade ou indivíduo é inelegível, permanentemente ou por um período determinado, para: (i) adjudicação de contratos ou participação em atividades financiadas pelo Banco; e (ii) designação como subcontratado, subempreiteiro ou fornecedor de bens ou serviços por outra empresa elegível à qual tenha sido adjudicado um contrato para executar atividades financiadas pelo Banco;
  - (vi) encaminhar o assunto às autoridades competentes encarregadas de fazer cumprir as leis; e/ou
  - (vii) impor outras sanções que julgar apropriadas às circunstâncias do caso, inclusive multas que representem para o Banco um reembolso dos custos referentes às investigações e processo; essas sanções podem ser impostas adicionalmente ou em substituição às sanções acima referidas.
- (c) O disposto nos incisos (i) e (ii) do parágrafo 60.1 (b) se aplicará também nos casos em que as partes tenham sido temporariamente declaradas inelegíveis para a adjudicação de novos contratos, na pendência da adoção de uma decisão definitiva em um processo de sanção ou qualquer outra resolução.
- (d) A imposição de qualquer medida que seja tomada pelo Banco, conforme as disposições anteriormente referidas, será de caráter público.
- (e) Além disso, qualquer empresa, entidade ou indivíduo atuando como licitante ou participando de uma atividade financiada pelo Banco, incluindo, entre outros, requerentes, licitantes, fornecedores de bens, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços, concessionários, Mutuários (incluindo os Beneficiários de doações), Órgãos Executores ou Organismos Contratantes (incluindo seus respectivos funcionários, empregados e representantes, quer suas atribuições sejam expressas ou implícitas), poderá ser sujeito a sanções, em conformidade com o disposto nos acordos que o Banco tenha celebrado com outra Instituição Financeira Internacional (IFI) com respeito ao reconhecimento recíproco de decisões de inelegibilidade. Para fins do disposto neste parágrafo, o termo "sanção" refere-se a toda inelegibilidade permanente, imposição de condições para a participação em futuros contratos ou adoção pública de medidas em resposta a uma contravenção às regras vigentes de uma instituição financeira internacional



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

aplicável à resolução de denúncias de Práticas Proibidas.

- (f) O Banco exige que os requerentes, licitantes, fornecedores de bens e seus representantes, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços e concessionários permitam que o Banco revise quaisquer contas, registros e outros documentos relativos à apresentação de propostas e ao cumprimento do contrato e os submeta a uma auditoria por auditores designados pelo Banco. Qualquer requerente, licitante, fornecedor de bens e seus representantes, empreiteiro, consultor, membro de pessoal, subempreiteiro, subcontratado, prestador de serviços e concessionário deverá prestar plena assistência ao Banco em sua investigação. O Banco exige ainda que os requerentes, licitantes, fornecedores de bens e seus representantes, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços e concessionários: (i) mantenham todos os documentos e registros referentes às atividades financiadas pelo Banco por um período de 7 (sete) anos após a conclusão do trabalho contemplado no contrato; e (ii) forneçam qualquer documento necessário à investigação de denúncias de Práticas Proibidas e assegurem-se de que os empregados ou representantes dos requerentes, licitantes, fornecedores de bens e seus representantes, empreiteiros, consultores, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços e concessionários que tenham conhecimento das atividades financiadas pelo Banco estejam disponíveis para responder às consultas relacionadas com a investigação provenientes de pessoal do Banco ou de qualquer investigador, representante, auditor ou consultor devidamente designado. Caso o requerente, licitante, fornecedor de serviços e seu representante, empreiteiro, consultor, membro de pessoal, subempreiteiro, subcontratado, prestador de serviços ou concessionário se negue a cooperar ou descumpra o exigido pelo Banco, ou de qualquer outra forma crie obstáculos à investigação por parte do Banco, o Banco, a seu critério, poderá tomar medidas apropriadas contra o requerente, licitante, fornecedor de bens e seu representante, empreiteiro, consultor, pessoal, subempreiteiro, subcontratado, prestador de serviços ou concessionário.



- (g) Quando um Mutuário adquirir bens ou contratar obras ou serviços distintos dos de consultoria diretamente de uma agência especializada, no âmbito de um acordo entre o Mutuário e a respectiva agência especializada, todas as disposições da Cláusula 60 relativas às sanções e Práticas Proibidas serão aplicadas integralmente aos requerentes, licitantes, fornecedores de bens e seus representantes, empreiteiros, consultores, pessoal, subempreiteiros, subcontratados, prestadores de serviços e concessionários (incluindo seus respectivos funcionários, empregados e representantes, quer suas atribuições sejam expressas ou implícitas), ou qualquer outra entidade que tenha assinado contratos com essa agência especializada para fornecer os bens, obras e serviços, que não os de consultoria, em conformidade com as atividades financiadas pelo Banco. O Banco se reserva o direito de obrigar o Mutuário a lançar mão de recursos tais como a suspensão ou a rescisão. As agências especializadas deverão consultar a lista de empresas ou indivíduos declarados temporária ou permanentemente inelegíveis pelo Banco. Caso alguma agência especializada celebre um contrato ou uma ordem de compra com uma empresa ou um indivíduo declarado temporária ou permanentemente inelegível pelo Banco, o Banco não financiará os gastos correlatos e poderá tomar as demais medidas que considere convenientes.

60.2 O Empreiteiro declara e garante que:

- (a) leu e entendeu as definições de Práticas Proibidas do Banco e as sanções aplicáveis ao cometimento das mesmas que constam neste documento, e se obriga a observar as normas pertinentes;
- (b) não incorreu em nenhuma das Práticas Proibidas descritas neste documento;
- (c) não adulterou nem ocultou nenhum fato substancial durante os processos de seleção, aquisição, negociação e execução do Contrato;
- (d) nem ele nem os seus agentes, pessoal, subempreiteiros, subcontratados ou quaisquer de seus diretores, funcionários ou acionistas principais foram declarados inelegíveis pelo Banco ou outra Instituição Financeira Internacional (IFI) e sujeitos às disposições dos acordos celebrados pelo Banco relativos ao reconhecimento mútuo de sanções à adjudicação de contratos financiados pelo Banco, nem foram declarados culpados de delitos vinculados a Práticas Proibidas;



- (e) nenhum de seus diretores, funcionários ou acionistas principais foi diretor, funcionário ou acionista principal de qualquer outra empresa ou entidade que tenha sido declarada inelegível pelo Banco ou outra Instituição Financeira Internacional (IFI) e sujeita às disposições dos acordos celebrados pelo Banco relativos ao reconhecimento mútuo de sanções à adjudicação de contratos financiados pelo Banco ou tenha sido declarada culpada de um delito envolvendo Práticas Proibidas;
- (f) declarou todas as comissões, honorários de representantes, pagamentos por serviços de facilitação ou acordos para compartilhar renda relacionada com atividades financiadas pelo Banco;
- (g) reconhece que o descumprimento de qualquer destas garantias constitui fundamento para a imposição pelo Banco de uma ou mais das medidas descritas no parágrafo 60.1 (b).

## **61 Pagamento na Rescisão**

- 61.1 Se o Contrato for rescindido devido a uma violação fundamental do mesmo pelo Empreiteiro, o Gerente do Projeto deverá emitir um certificado pelo valor do trabalho feito e dos Materiais solicitados menos os pagamentos adiantados recebidos até o momento da emissão do certificado e menos a percentagem a ser aplicada ao valor do trabalho não concluído, conforme indicado nas CEC. Não serão aplicadas multas adicionais. Se o valor total devido à Agência Contratante exceder qualquer pagamento devido ao Empreiteiro, a diferença será paga à Agência Contratante.
- 61.2 Se o Contrato for rescindido por conveniência da Agência Contratante ou devido a uma violação fundamental do Contrato pela Agência Contratante, o Gerente do Projeto deverá emitir um certificado pelo valor do trabalho feito, Materiais solicitados, o custo razoável de remoção do Equipamento, a repatriação do pessoal empregado especialmente para as Obras e os custos do Empreiteiro para proteger e assegurar as Obras, menos os adiantamentos recebidos até a data do certificado.

## **62 Propriedade**

- 62.1 Todos os Materiais no Local das Obras, Instalações, Equipamento, Obras Provisórias e Obras se tornarão propriedade da Agência Contratante se o Contrato for rescindido por falha do Empreiteiro.





**63 Liberação das Obrigações Contratuais**

63.1 Se a execução do Contrato for interrompida pela eclosão de uma guerra ou por qualquer outro evento totalmente fora do controle da Agência Contratante ou do Empreiteiro, o Gerente do Projeto deverá certificar que o Contrato foi interrompido. O Empreiteiro deve tornar o Local das Obras seguro e suspender as obras o mais rápido possível após receber esse certificado e receberá pagamento pelo trabalho realizado antes do recebimento do certificado e por qualquer trabalho realizado posteriormente para o qual uma obrigação tenha sido assumida.

**64 Suspensão de Pagamentos de Empréstimo Bancário**

64.1 Se o Banco suspender o Empréstimo ou Crédito para a Agência Contratante, com o qual seria efetuada parte dos pagamentos ao Empreiteiro:

- (a) A Agência Contratante é obrigada a notificar ao Empreiteiro essa suspensão dentro de sete (7) dias após o recebimento da notificação de suspensão do Banco.
- (b) Se o Empreiteiro não receber as somas devidas dentro dos 28 (vinte e oito) dias para pagamento estabelecidos na Subcláusula 43.1, o Empreiteiro pode imediatamente emitir um aviso de rescisão do Contrato no prazo de 14 (quatorze) dias.

**65 Elegibilidade**

65.1 O Empreiteiro e seus Subempreiteiros deverão ter a nacionalidade de um país membro do Banco. Considera-se que um Empreiteiro ou Subempreiteiro tem a nacionalidade de um país membro do Banco se cumprir os seguintes requisitos:

- (a) **um indivíduo** é considerado nacional de um país membro do Banco se cumprir um dos seguintes requisitos:
  - (i) for cidadão de um país membro; ou
  - (ii) estabeleceu seu domicílio em um país membro como residente de boa fé e por lei tem o direito de trabalhar no país de domicílio;
- (b) **uma empresa** é considerada nacional de um país membro se cumprir os dois seguintes requisitos:
  - (i) estiver legalmente constituída ou incorporada de acordo com as leis de um país membro do Banco; e
  - (ii) mais de 50% (cinquenta por cento) do capital da empresa for de propriedade de indivíduos ou empresas de países membros do Banco.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- 65.2 Todos os membros de uma PCA e todos os subempreiteiros devem cumprir os critérios de nacionalidade estabelecidos acima.
- 65.3 Todos os Bens e Serviços Conexos a serem fornecidos nos termos do Contrato e financiados pelo Banco devem ter sua origem em algum país membro do Banco. Os Bens têm origem num país membro do Banco se foram extraídos, desenvolvidos, cultivados ou produzidos em um país membro do Banco. Um Bem foi produzido quando, mediante manufatura, processamento ou montagem, resultar outro artigo comercialmente reconhecido substancialmente diferente em suas características, funções ou utilidades básicas das de suas partes ou componentes.
- 65.4 O Empreiteiro deverá enviar o formulário "Certificado do Fornecedor", incluído como parte dos Formulários do Contrato, declarando que os Bens e Serviços Conexos têm sua origem em um país membro do Banco. Esse formulário deverá ser entregue à Agência Contratante com todos os outros documentos como condição para receber o pagamento. A Agência Contratante se reserva o direito de exigir qualquer informação adicional do Empreiteiro para verificar se os Bens e Serviços Conexos têm sua origem em um país membro do Banco.





	<p>andamento e conciliação das fases fixadas no cronograma correspondente.</p> <p>b.2) Multa de 0,05% (cinco centésimos por cento) do valor total reajustado do Contrato, por dia de atraso, caso se verifique atraso em relação à data final de conclusão das obras e serviços.</p> <p>b.3) Multa de 0,1% (um décimo por cento) sobre o valor contratual reajustado, pelo descumprimento de quaisquer outras cláusulas do Contrato.</p> <p>b.4) Multa no valor correspondente a 30% (trinta por cento), do saldo atualizado das obras e serviços a serem executados, quando da rescisão do Contrato.</p> <p>c) A multa será aplicada pela Fiscalização em conjunto com a Diretoria Regional, que a formalizará, dando conhecimento à Divisão de Contabilidade e Finanças para recolhimento de seu valor.</p> <p>d) Aplicadas as multas, o DER/SP descontará da garantia de execução prestada nos termos do subitem 52.1 desta CGC.</p> <p>d.1) Se a multa for de valor superior ao valor da garantia prestada, além da perda desta, responderá a CONTRATADA pela sua diferença a qual será descontada dos pagamentos eventualmente devidos pela Administração ou ainda, quando for o caso, cobrada judicialmente.</p> <p>d.2) As multas serão corrigidas monetariamente de conformidade com a variação do valor da UFESP, da data de vencimento até a data do seu recolhimento.</p> <p>e) O pagamento das multas estabelecidas acima ou o seu desconto, não exime a CONTRATADA do fiel cumprimento das obrigações e responsabilidades contraídas neste instrumento e nem da reparação de eventuais danos, perdas ou prejuízos, diretos ou indiretos, que vierem a ser causados ao DER/SP, seus empregados, prepostos, usuários e/ou terceiros em decorrência da execução contratual.</p>
<b>CGC 50.1</b>	A Bonificação para a totalidade das Obras é de 0% do Valor final do Contrato por dia. O valor máximo da Bonificação para a totalidade das Obras é de 0% do Valor final do Contrato.
<b>CGC 51.1</b>	Não haverá Pagamento Adiantado.
<b>CGC 52.1</b>	A Garantia de Execução e o seu valor são, a critério do Empreiteiro: <b>Caução em dinheiro, Caução em títulos da dívida pública ou Garantia Bancária, ou Seguro Garantia: 5% do valor do contrato;</b> <b>ou:</b> <b>Fiança de Cumprimento: 30% do valor do contrato.</b> Independente do tipo de Garantia de Execução, a mesma deverá permanecer em vigor até a data correspondente a 28 (vinte e oito) dias após a emissão do Certificado de Responsabilidade pelas Falhas, de acordo com a Subcláusula 57.1 das CGC.



	Caso haja aditivos contratuais durante a execução do Contrato, a Garantia de Execução será reforçada de forma a manter inalterada(s) a(s) proporção(ões) do(s) valor(es) da Garantia de Execução em relação ao Valor do Contrato.
<b>E. Conclusão do Contrato</b>	
<b>CGC 55.1</b>	O Certificado de Conclusão das Obras será constituído pelo Termo de Recebimento Provisório das Obras emitido pela Agência Contratante.
<b>CGC 57.1</b>	O Certificado de Responsabilidade pelas Falhas será constituído pelo Termo de Recebimento Definitivo das Obras emitido pela Agência Contratante.
<b>CGC 58.1</b>	Não se aplica
<b>CGC 58.2</b>	Não se aplica
<b>CGC 59</b>	O Contrato poderá ser rescindido unilateralmente pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo –DER/SP, nos termos da lei, podendo o Empreiteiro recorrer da decisão no prazo de 5 (cinco) dias úteis.
<b>CGC 59.6</b>	Foi acrescentada a Subcláusula 59.6, com a seguinte disposição: “O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP promoverá a rescisão do Contrato, independentemente de interpelação judicial ou extrajudicial, quando o Empreiteiro: (a) não cumprir qualquer uma de suas obrigações contratuais; (b) transferir os serviços, no todo ou em parte; ou (c) incidir em quaisquer das demais hipóteses ensejadoras da rescisão, nos termos da lei.”
<b>CGC 59.2 (g)</b>	O número máximo de dias é de: 100 (cem) dias.
<b>CGC 61.1</b>	A percentagem a ser aplicada ao valor da obra não concluída é de 30% (trinta por cento) do saldo do Contrato, representando os custos adicionais da Agência Contratante para completar as obras e serviços.



# Especificações e Normas para a Execução das Obras

## 1. INTRODUÇÃO

Esta Seção contém as informações relativas às obras de recuperação da Rodovia SP SP 250, constantes do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo, bem como uma descrição das especificações e outros dados e requisitos técnicos a serem aplicadas na execução das obras.

## 2. DADOS GERAIS DAS OBRAS E PROJETOS DE ENGENHARIA

A intervenção ocorrerá na rodovia a seguir discriminada, sendo que os detalhes construtivos encontram-se definidos nos projetos executivos elaborados a partir dos estudos para execução das obras:

**Lote 8:** Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.

O prazo de execução das obras e serviços é de:

**Lote 8:** Data da entrega da Ordem de Serviço mais o prazo de **18 (dezoito) meses**.

As Obras a serem executadas encontram-se projetadas e estão devidamente quantificadas, qualificadas, especificadas e detalhadas nos respectivos Projetos de Engenharia, os quais estão à disposição dos Licitantes para qualquer consulta.

Os Projetos de Engenharia, as Especificações para Obras Rodoviárias, os Cadernos de Serviços (Procedimentos Para Medição) de Obras Rodoviárias, as Instruções de Serviço e demais Normas adotadas pelo DER/SP, estão disponíveis na Equipe de Licitações e Contratos - ECO, na Avenida do Estado, nº 777 - 3º andar, fone (0xx 55 11) 3311-1579, em São Paulo - SP, onde poderão ser consultados, no horário normal de expediente, estando também disponíveis para obtenção de cópias reprográficas, às expensas dos interessados.

As Normas e Especificações Técnicas do DER/SP, também, encontram-se disponíveis no site [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br).

## 3. DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE

As Distâncias Médias de Transporte estão definidas nos projetos e deverão ser verificadas mediante visita aos locais das obras.

## 4. SINALIZAÇÃO

### 4.1 DEFINIÇÕES

**4.1.1 Sinalização de Obras** - É a sinalização horizontal e vertical a ser implantada durante a execução das obras, de modo a garantir a segurança e fazer o controle das obras. Será



de responsabilidade da CONTRATADA, e deverá ser executada de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP.

- 4.1.2 Sinalização Definitiva** - Corresponde à sinalização definitiva a ser implantada no trecho, tanto a Vertical como a Horizontal, de acordo com o projeto de sinalização. Poderá ser subcontratada empresa de sinalização, e deverá ser executada de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP.
- 4.1.3** Toda a sinalização executada, seja a de **Obras**, seja a **Definitiva**, deverá ser feita estritamente em conformidade com o Manual de Sinalização Rodoviária do DER/SP, e o Código de Trânsito Brasileiro, seguindo o projeto de sinalização do trecho.
- 4.1.4 Sinalização de Obras definida como de Curta Duração** - se refere aos trabalhos compreendidos durante um período diurno. Os sinais poderão ser somente pintados (não refletivos).
- 4.1.5 Sinalização de Obras definida como de Média ou Longa Duração** - se refere aos trabalhos compreendidos durante um período de mais de um dia abrangendo o período noturno. Apresentam um caráter mais permanente e os sinais devem ser totalmente refletivos.
- 4.2** Para a sinalização horizontal provisória e para a sinalização horizontal intermediária deverá ser utilizada tinta conforme especificação DER/SP 3.16 – “Tintas para Sinalização Horizontal de Rodovias com Pouco Tráfego” com espessura de 0,40 mm e largura de 0,08 m. Além disso, a sinalização horizontal intermediária deverá ser executada com as mesmas características, posicionamento e cadência da sinalização definitiva, conforme projeto de sinalização horizontal.
- 4.3** É de responsabilidade da CONTRATADA toda a Sinalização Provisória, a Sinalização Intermediária e a execução da Sinalização Definitiva.
- 4.4** Será de responsabilidade da CONTRATADA repor imediatamente o estaqueamento do eixo da rodovia após a execução do pavimento definitivo, de forma a permitir a imediata pré-marcação e execução da sinalização intermediária. A pista deverá estar limpa de resíduos minerais, óleos, terra, grama etc..
- 4.5** A CONTRATADA deverá executar a sinalização e Obras correspondentes a cada fase do andamento das obras de recuperação das rodovias, compreendendo a segurança e o controle do tráfego, a segurança dos trabalhadores, a segurança das obras e serviços, bem como toda a proteção necessária à obra. Englobará todos os sinais e dispositivos, bem como o uso de pessoal para efetuar o controle do tráfego na obra. Deverá seguir estritamente o Manual de Sinalização do DER/SP, no que diz respeito à sinalização de obras.

## **5. INSTRUÇÕES DE GARANTIA E CONTROLE DE QUALIDADE**

### **CONSIDERAÇÕES GERAIS**

O controle de qualidade dos trabalhos respeitantes às empreitadas é da responsabilidade da CONTRATADA que deverá seguir as presentes Instruções de Garantia e Controle de Qualidade, bem como o tipo e a frequência dos ensaios a serem realizados, conforme previsto nas Normas e Especificações de Obras indicadas nos Projetos.



A Fiscalização realizada pelo DER/SP não isenta a CONTRATADA de responsabilidade de deficiências e anomalias de construção que lhe sejam imputáveis.

## 5.1 PRESCRIÇÕES COMUNS A TODOS OS MATERIAIS

Todos os materiais a empregar devem obedecer a:

- a) Sendo nacionais, às normas e especificações brasileiras, documentos de homologação de laboratórios oficiais, regulamentos em vigor e especificações do DER/SP;
- b) Sendo estrangeiros, às normas e regulamentos em vigor no país de origem, desde que não existam normas nacionais aplicáveis;

Os materiais empregados na sinalização de obras e controle do tráfego devem possuir as características previstas no CTB – Código de Trânsito Brasileiro, sendo projetado e dimensionado de conformidade com o Manual de Sinalização do DER/SP.

Os materiais pré-fabricados de concreto, metálicos, PVC ou outros, devem ser acompanhados, quando da sua entrada no canteiro da obra, de certificados de origem e qualidade de fabricação, passados pelo fabricante, comprovantes do atendimento às especificações do DER/SP. Esses materiais, além das normas e regulamentos nacionais e estrangeiros já referidos, devem cumprir as especificações próprias do fabricante.

As dimensões e os materiais constituintes deverão ainda apresentar as características discriminadas nas especificações do DER/SP ou estabelecidas no projeto final de engenharia.

Os agregados miúdos a serem utilizados no CBUQ deverão ser estocados ao abrigo das intempéries, sob telheiros ou lonas, de modo a ser evitado o excesso de umidade nos mesmos. A CONTRATADA deverá medir a umidade desses agregados com a frequência estabelecida na ETDE- P00/027 – RA.

## 5.2 PRESCRIÇÕES EM RELAÇÃO AOS EQUIPAMENTOS

5.2.1 Os equipamentos para Aplicação de Tintas para Demarcação Horizontal devem possuir as seguintes características:

### 5.2.1.1 Processo de Aplicação Mecânica

- a) motor para autopropulsão;
- b) compressor de ar, com tanque e pulmão;
- c) tanques pressurizados para a tinta;
- d) mexedores manuais, mecânicos ou hidráulicos;
- e) tanque pressurizado para solvente, contendo conjunto de mangueiras e torneiras para limpeza automática das pistolas de pintura;
- f) conjunto para microesferas de vidro, contendo reservatório e semeador, sendo este atomizado ou por gravidade;
- g) quadro de instrumentos operacionais contendo:
  - Válvula reguladora do ar do comando, uma por pistola;
  - Válvula reguladora do ar do atomizado, uma por pistola;
  - Válvula reguladora do ar para pressurização dos tanques de tinta;



- Dispositivo para acionamento das pistolas;
- h) seqüenciador automático para espaçamentos previamente ajustados;
- i) conjunto de pintura contendo uma ou mais pistolas, devendo ser oscilante; para manter constante à distância da pistola do pavimento;
- j) pistolas com atuação pneumática que permita a regulagem da largura das faixas;
- k) discos limitadores de faixas para o perfeito delineamento das bordas;
- l) dispositivos balizadores e miras óticas para direcionamento da unidade aplicadora durante a execução da demarcação.

#### 5.2.1.2 Processo de Aplicação Manual

- a) motor para autopropulsão;
- b) compressor de ar, com tanque e pulmão;
- c) tanques pressurizados para a tinta;
- d) mexedores manuais, mecânicos ou hidráulicos;
- e) tanques de solvente para limpeza das mangueiras e pistolas;
- f) pistolas manuais atuadas pneumaticamente com as respectivas mangueiras.

5.2.2 O Adjudicatário deverá dispor de balança, própria ou locada, em local aprovado pela Fiscalização, para pesagem dos veículos transportadores de materiais e da massa asfáltica. A balança deverá possuir Certificado de aferição em vigor, expedido por organismo legalmente habilitado para tal fim, podendo ser exigida nova aferição pelo Contratante, se este julgar necessário.

A usina de CBUQ deverá possuir um silo de dosagem para cada agregado constituinte da mistura, não sendo admitida a mistura de quaisquer materiais antes de lançados na dosadora. Durante a operação, deverá o Adjudicatário verificar que os silos sejam abastecidos de tal forma que não ocorra a mistura dos agregados no momento da alimentação.

Para utilização de usina volumétrica e/ou tipo "drum-mixer", a CONTRATADA deverá atender às seguintes exigências adicionais:

- A secagem dos agregados deverá ser no sistema de contra-fluxo, evitando-se a ação das chamas do queimador sobre o asfalto;
- Cada silo deverá possuir balança para dosagem individual dos agregados, de modo a permitir a imediata e automática correção da dosagem dos materiais a partir da variação de qualquer deles, inclusive o asfalto. Deverá haver dispositivo que interrompa a produção caso haja variação brusca na dosagem de qualquer material;
- A recuperação de finos deverá ser por via seca, através de filtro de manga;
- A usina não poderá ser de capacidade inferior à estipulada no caso de uma gravimétrica.
- Determinação da umidade dos agregados finos, pelo menos 2 (duas) vezes ao dia.



A aplicação do CBUQ deverá, necessariamente, ser realizada com vibroacabadora, para garantia de um acabamento perfeito, quer em termos de espessura, quer em termos da regularidade da superfície e textura.

Nos serviços de Tratamento Superficial, cabe à CONTRATADA a produção de materiais que atendam as especificações de serviços correspondentes. Em consequência, a eventual exigência de lavagem dos agregados, por parte da Fiscalização, não será aceita como justificativa para elevação dos preços propostos.

### **5.3 PRESCRIÇÕES EM RELAÇÃO AO PESSOAL DE LABORATÓRIO**

Considerando que irão realizar o controle de qualidade dos materiais e dos trabalhos executados, torna-se necessário que o pessoal a utilizar tenha considerável experiência em trabalhos rodoviários, supervisionados por técnicos com larga experiência deste tipo de controle.

### **5.4 TIPOS DOS ENSAIOS A REALIZAR**

Devem ser realizados todos os ensaios previstos nas Normas e Especificações de Obras indicadas nos Projetos, relativo a cada serviço realizado, essencialmente no que se refere a:

- Terraplenagem;
- Drenagem;
- Pavimentação;
- Sinalização;
- Elementos de segurança.

Nos casos de aproveitamento de materiais em reciclagens com adição de materiais, sejam eles agregados, betuminosos ou cimentos hidráulicos, deverão ser realizadas dosagem experimentais para que se teste, de alguma forma a ser definida, em comum acordo pela CONTRATADA e a FISCALIZAÇÃO, a fresadora, o "mixer" e o material resultante das misturas.

### **5.5 EQUIPAMENTO LABORATORIAL PARA REALIZAÇÃO DE ENSAIOS**

A CONTRATADA manterá, no canteiro da obra, um laboratório com pessoal técnico e equipamentos e com material suficiente para que possam ser realizados ensaios de controle da execução dos serviços, durante todo o tempo que perdurarem as Obras. Os ensaios serão procedidos em conformidade com as Especificações vigentes no DER/SP ou na falta destes as do DNIT ou ABNT e serão realizados sob a orientação de pessoal técnico do próprio DER/SP e/ou de pessoal credenciado pelo mesmo para tal finalidade.

Os equipamentos poderão ser também utilizados pela Fiscalização, sempre que esta o desejar. Os equipamentos de laboratório, constantes das obrigações contratuais da empreiteira, serão devolvidos ao adjudicatário no final dos serviços de Supervisão, estimados em 30 (trinta) dias além do prazo para as Obras.

### **5.6 FREQUÊNCIA DE ENSAIOS**

A CONTRATADA obriga-se a satisfazer as frequências mínimas de ensaios indicadas nas Normas e Especificações de Obras indicadas nos Projetos, as quais, naturalmente, deverão ser ajustadas sempre que condições de heterogeneidade ou suspeição o



determinem. Além destes ensaios, a Fiscalização poderá tomar amostras e mandar proceder, por conta da CONTRATADA, a análises, ensaios e provas em laboratórios certificados à sua escolha e, bem assim, promover as diligências necessárias para verificar se se mantêm as características do material.

Todos os ensaios deverão ser tratados estatisticamente e formados lotes que deverão ser apresentados como aceitos ou rejeitados para cada tipo de material. Para o caso do concreto deverão ser obtidos todos os Fck de todas as peças.

No início de cada semana serão entregues à fiscalização os boletins dos ensaios realizados na semana anterior. Os boletins de ensaio a utilizar respeitarão a forma em uso no DER/SP. Os ensaios deverão ser anotados individualmente contemplando, em cada camada da terraplanagem ou pavimento, todos os valores individuais obtidos. Por exemplo, de cada camada do corpo de aterros devem ser anotados todos os valores individuais de ensaios identificando o número da camada e profundidade referenciados ao estaqueamento da obra. Com periodicidade semanal, deverão ser apresentados relatórios em forma de planilha eletrônica (impressos e em CD) em modelo fornecido pelo DER/SP.

A CONTRATADA deverá apresentar, para cada fornecimento, um certificado do fabricante em que sejam indicados a data e resultados de ensaios de controle de fabrico.

Após a aprovação dos geotêxteis a utilizar na obra, o empreiteiro deverá enviar, por cada fornecimento, uma amostra de cada tipo a um laboratório certificado, com o objetivo de comprovar as características constantes nos certificados dos fabricantes e, eventualmente, previstas no projeto.

## 5.7 PRESCRIÇÕES PARA A EXPLORAÇÃO DE PEDREIRAS

Deverão ser observadas todas as Especificações do DER/SP para a exploração de pedreiras.

## 5.8 ESTUDO PARA A CARACTERIZAÇÃO FINAL DO PAVIMENTO

Caracterização estrutural do pavimento com base em ensaios de carga: os ensaios de carga deverão ser efetuados com a determinação das deflexões elásticas sobre a superfície regularizada, segundo o Método DNER-ME 24-94, com o auxílio de Viga Benkelman (o método já define a sistemática). Os valores de deflexão devem ser inferiores a 0,01 mm (valor a ser definido nos projetos). Os ensaios de carga também poderão ser efetuados com Deflectômetro de Impacto (FWD), em cada uma das vias, conforme DNER PRO 273 Do relatório de análise dos resultados dos ensaios de carga constará um estudo de interpretação dos resultados obtidos, tendo em vista a caracterização estrutural do pavimento executado, contendo uma análise comparativa com os pressupostos de projeto. A caracterização estrutural do pavimento será realizada após conclusão de todos os trabalhos no pavimento, sendo o relatório entregue antes da recepção provisória da obra. Deverá igualmente ser previsto o controle com Viga Benkelman também na última camada de terraplanagens e em cada camada de sub-base e base.

Caracterização da regularidade longitudinal do pavimento - Deverão ser efetuadas duas campanhas com vista à medição em contínuo da irregularidade longitudinal da camada do





pavimento executado, conforme DNER PRO 164; DNER PRO 182 e DNER PRO ES 173. A medição da irregularidade longitudinal deverá ser efetuada ao longo da trilha de roda externa ou, preferencialmente ao longo das duas trilhas de roda de cada uma das vias ensaiadas. Do relatório final deverá constar a representação do perfil longitudinal da superfície, bem como os valores de QI obtidos por segmentos de 320 m ao longo dos alinhamentos ensaiados. A primeira campanha de medição da irregularidade longitudinal do pavimento será realizada após conclusão de todos os trabalhos no pavimento, sendo o relatório entregue antes da recepção provisória da obra. A segunda campanha decorrerá no final do período de garantia, devendo o respectivo relatório compreender uma análise da evolução havida nos parâmetros medidos. O valor final de irregularidade longitudinal do pavimento não poderá exceder 2,0 m/km.

## **6. TEMAS MÍNIMOS A SEREM ABORDADOS NO PLANO DE TRABALHO**

O Ofertante que vier a assinar o Contrato deverá considerar, na elaboração do Plano de Trabalho que deverá entregar à Entidade Contratante, conforme se compromete na sua Declaração de Entrega do Plano de Trabalho (Formulário ADI-5.16), os requisitos exigidos pela Entidade Contratante e os respectivos temas mínimos a seguir discriminados.

O Plano de Trabalho deverá ser compatível com os cronogramas físico e financeiro e, mesmo sendo inicialmente aceito pelo DER-SP, poderá sofrer alterações adequadas às situações das Obras.

No plano de trabalho da proponente deverão ser observados, além dos temas abaixo discriminados, as exigências desta LPI, Projeto Final de Engenharia e Especificações Gerais para Obras Rodoviárias do DER.

### **6.1. INFORMAÇÕES BÁSICAS**

O Plano de Trabalho deverá incluir a apresentação das características do trecho e de seu entorno, de modo a deixar claro o nível de infraestrutura atual do local de execução da obra.

### **6.2. PLANO DESCRITIVO DA EXECUÇÃO DA OBRA**

Nesse item deve ser descrito, passo a passo, como a obra será atacada. As atividades devem ser descritas de forma resumida e encadeadas umas as outras.

Os itens básicos que devem estar contidos nessa descrição:

- Descrição do plano logístico da obra;
- Infraestrutura local;
- Principais fornecedores e insumos básicos da região;
- Descrição das unidades do canteiro de obras e das unidades de apoio às frentes de trabalho;
- Apresentar, em anexo, o diagrama de localização das áreas de bota-fora, linear de ocorrências (incluindo empréstimos e jazidas), quadro de resumo das distâncias de transporte;



- Lista de Insumos.

### 6.3. SEGURANÇA E CONVENIÊNCIA PÚBLICA

- 6.3.1** A movimentação de equipamentos e as operações de construção, deverão ser executadas de tal maneira a proporcionar o mínimo possível de incômodo às propriedades limítrofes.
- 6.3.2** A CONTRATADA deverá tomar medidas de proteção nas operações de transporte de solo, agregados, massa asfáltica e outros insumos, objetivando impedir os derrames ao longo de vias públicas.
- 6.3.3** Cuidados especiais deverão ser tomados quanto à proteção de toda a propriedade pública e privada, envolvendo adutoras de água, redes de energia elétrica, telefone e outros serviços de utilidade pública.
- 6.3.4** Para informação e segurança dos usuários, a CONTRATADA deverá utilizar sinalização adequada e refletiva nas frentes de serviço, desvios e caminhos de serviço. É vedado o uso de pontos de fogo como sinalização noturna; em casos necessários deverá ser utilizada iluminação elétrica ou a bateria.

### 6.4. SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

- 6.4.1** Com relação às obras de proteção do corpo estradal, além das exigências contidas no Plano de Controle Ambiental – PCA e em conformidade às orientações e procedimentos estabelecidos nas Instruções Ambientais para Empreendimentos Rodoviários do DER/SP, a CONTRATADA deverá executar o mais breve possível após a conclusão da terraplenagem, notadamente quanto à proteção vegetal de taludes e áreas adjacentes, conformação de bota-foras, valetas de proteção e retirada das leiras de pedras nas margens da rodovia.
- 6.4.2** Após a execução do desmatamento e limpeza do terreno, deverão ser executadas as valetas de proteção de crista de corte.

### 6.5. OBRAS DE ARTE CORRENTES

- 6.5.1** Para não provocar atrasos nos serviços de terraplenagem, a CONTRATADA deverá programar a execução das obras de arte correntes com antecedência compatível com as produções das equipes de terraplenagem.
- 6.5.2** No caso de execução de obras de arte correntes sobre a estrada existente, onde não haja possibilidade de construção de desvios, a CONTRATADA deverá programar a sua execução em 2 (duas) etapas, de maneira que não impeça a passagem do tráfego.
- 6.5.3** Com relação à proteção e ao controle ambiental das obras, particularmente nos locais de intervenções em recursos hídricos, a executante deverá seguir as orientações e os procedimentos estabelecidos no *Plano de Controle Ambiental – PCA* e nas *Instruções Ambientais para Empreendimentos Rodoviários do DER/SP*. As outorgas do DAEE e autorizações ambientais específicas deverão ser obtidas previamente à execução dos serviços.

### 6.6. PAVIMENTAÇÃO



- 6.6.1 Os serviços de pavimentação ou restauração deverão ser afacados, sempre, no sentido convergente para as instalações industriais (britagem, usina de solos e de asfalto), evitando assim que o tráfego da obra cause danos ao pavimento executado.
- 6.6.2 Os serviços, principalmente os de pavimentação, deverão obedecer a uma seqüência racional e contínua, evitando a execução de uma etapa da obra sem estar preparada para efetuar as demais etapas, (Exemplo: grande extensão de macadame seco sem iniciar a base).
- 6.6.3 A CONTRATADA deverá indicar a localização de bota-foras e das fontes dos materiais (incluindo pedreiras, jazidas de solos, areia, seixo, etc.) que serão utilizados na obra, atendendo às exigências contidas nesta LPI e no projeto final de engenharia do trecho, Normas e Especificações de Obras indicadas nos Projetos, *Plano de Controle Ambiental – PCA* e nas *Instruções Ambientais para Empreendimentos Rodoviários do DER/SP*.
- 6.6.4 Além das exigências e procedimentos estabelecidos nos documentos acima relacionados, a CONTRATADA deverá atender aos seguintes critérios para localização das áreas de empréstimos (jazidas de solos) e bota-foras:
- interferir o mínimo possível com áreas urbanas e sistema viário existente;
  - localizar áreas de preferência adjacentes ao traçado ou a pequenas distâncias e de fácil acesso, sem atravessar zonas residenciais;
  - prever possibilidade de uso posterior da área após o seu aproveitamento;
  - preservar áreas de matas;
  - aproveitar áreas já degradadas ou com vegetação rasteira;
  - dispor os materiais de bota-fora em locais que causam mínimo impacto no meio ambiente, evitando nascentes, margens de cursos d'água, regiões acidentadas, várzeas etc.;
  - procurar localizar áreas onde o material disposto possa posteriormente ser reaproveitado em outros empreendimentos, como por exemplo: solo para cobertura de aterro sanitário, rocha para britagem, solo vegetal para cobertura de bota-foras etc.
- 6.6.5 No transporte de materiais, os caminhões não poderão trafegar com carga por eixo acima do estabelecido na legislação brasileira pertinente.

## 6.7. DRENAGEM SUPERFICIAL

- 6.7.1 A execução das sarjetas, meio fio na crista dos aterros, descidas d'águas e demais dispositivos deverão ser iniciados logo após a conclusão do revestimento asfáltico.

## 6.8. PROCEDIMENTOS PARA CONTROLE AMBIENTAL DA CONSTRUÇÃO

- 6.8.1 As empresas contratadas para sua execução deverão observar os procedimentos e as recomendações estabelecidos nos seguintes documentos técnicos de referência:

- (1) o *Manual de Proteção ao Meio Ambiente e as Instruções Ambientais para Empreendimentos Rodoviários do DER/SP*, que contemplam as orientações e procedimentos gerais para proteção e controle ambiental das obras que



abrangem: (a) instalação e operação de canteiros de obras; (b) implantação, operação e desativação de usinas de britagem, concreto e asfalto; (c) tratamento de efluentes; (d) execução de obras temporárias; (e) execução de obras permanentes; e (f) registros de ocorrências da obra.

- (2) o *Plano de Controle Ambiental das Obras*, que especifica e detalha as medidas de proteção, controle e recuperação ambiental para cada intervenção prevista no projeto de engenharia, bem como orienta quanto aos procedimentos, informações e documentos necessários à obtenção de autorizações ambientais específicas (cadastro de áreas de apoio pela Resolução SMA 30, Parecer Técnico Florestal, TCRA – Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental, licença da Cetesb etc.).
- (3) os Projetos de Engenharia que especificam e detalham as intervenções civis e indicam os locais das correspondentes medidas de proteção, controle e recuperação ambiental contempladas no Manual de Proteção ao Meio Ambiente e especificadas e detalhadas no Plano de Controle Ambiental das Obras.

**6.8.2** Em complementação a esses procedimentos, a CONTRATADA deverá atender, entre outros, os procedimentos e as medidas ambientais a serem implementadas quanto:

- a) à seleção de área para instalação de canteiros de obra evitando a proximidade de áreas ambientalmente restritivas, locais a montante de mananciais de abastecimento humano, a ocupação de Áreas de Preservação Permanente, a proximidade de áreas urbanas e a necessidade de supressão de vegetação;
- b) à regularização das instalações e dispositivos de controle ambiental para os despejos líquidos, resíduos sólidos, emanção de gases e particulados, junto aos órgãos competentes e Prefeituras Municipais;
- c) à identificação de áreas especiais para as quais deverão ser previstos procedimentos e cuidados ambientais específicos, tais como áreas de preservação permanente, unidades de conservação, travessias de cursos de água, travessias de núcleos urbanos, obras na proximidade de escolas e outros equipamentos sociais etc.;
- d) à divulgação das opções de acesso aos desvios, rotas alternativas, trechos perigosos, etc., com a orientação à população e usuários para evitar riscos de acidentes;
- e) à implementação de treinamento prévio e conscientização aos trabalhadores encarregados dos serviços de maior responsabilidade, sobre os condicionantes legais incidentes nas Áreas Legalmente Protegidas, as restrições e sanções legais quanto à fauna, as responsabilidades quanto à segurança do usuário e moradores;
- f) à implementação dos requisitos legais de saúde e segurança do trabalho e orientação aos trabalhadores sobre a conduta adequada perante a população residente.

**6.8.3** A empreiteira e a supervisão ambiental, por meio da supervisora de obras, deverão interagir permanentemente e realizar reuniões semanais para avaliação ambiental do



andamento das obras nas quais serão identificadas as eventuais não conformidades ambientais em serviços executados, discutidas as medidas técnicas para solução das pendências e estabelecido cronograma para implementação, bem como programadas as atividades relativas ao avanço das frentes de obra.

## **6.9. PROCEDIMENTOS PARA CONTROLE DE TRÁFEGO, SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO DE OBRAS**

**6.9.1** A CONTRATADA deverá observar os procedimentos, recomendações, obrigações e proibições contidas no:

- a) Manual de Sinalização do DER/SP, 1993 – Volumes I, II e III;
- b) CTB – Código de Trânsito Brasileiro;
- c) Projetos de Sinalização elaborados para cada trecho.

**6.9.2** Em complementação a estes procedimentos, a CONTRATADA deverá, entre outros, efetuar o controle de tráfego a ser implantado conforme Manual de Sinalização do DER/SP – Volume III, indicando a sinalização e os dispositivos de controle para cada etapa da obra, visando a segurança do tráfego, dos trabalhadores e da obra, bem como a segurança dos pedestres e ciclistas.

**6.9.3** Os materiais de sinalização e de controle de tráfego a serem empregados, podem ser:

- a) Sinais e dispositivos não refletivos para trabalhos exclusivamente diurnos;
- b) Sinais e dispositivos totalmente refletivos para trabalhos que envolvam ou permaneçam sinalizados durante o período noturno;
- c) Sinalização horizontal – pintura provisória, sempre que houver a abertura ao tráfego de pavimento não definitivo;
- d) Sinalização Horizontal – pintura intermediária, executada imediatamente após a execução de camada final de pavimento, com características, posicionamento e cadência da pintura definitiva.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO  
ESTADO DE SÃO PAULO

**Contratante:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO.

**Contratada:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, constituído pelas empresas: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 72.183.486/0001-51, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 50.344.902/0001-13 com sede na Rua João Lourenço, nº 683 – conj. 52 – Vila Nova Conceição, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 00.437.218/0001-08, com sede na Rua Quinze de Novembro, nº 3.057 – 5º andar – sala 504, na Cidade de São José do Rio Preto, Estado de São Paulo.

**Contrato nº-** 19.618-6

**Objeto:** Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Aplai - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.


**Advogado(s):**

Na qualidade de Contratante e Contratado, respectivamente, do Termo acima identificado, e, cientes do seu encaminhamento ao TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO, para fins de instrução e julgamento, damos-nos por CIENTES e NOTIFICADOS para acompanhar todos os atos da tramitação processual, até julgamento final e sua publicação e, se for o caso e de nosso interesse, para, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito da defesa, interpor recursos e o mais que couber.

Outrossim, declaramos estar CIENTES, doravante, de que todos os despachos e decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, de conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar Estadual nº 709, de 14 de Janeiro de 1993, precedidos de mensagem eletrônica aos interessados.

São Paulo, 28 de agosto de 2015.

**CONTRATANTE:**

  
Armando Costa Ferreira - Superintendente  
e-mail institucional: [arferreira@sp.gov.br](mailto:arferreira@sp.gov.br)  
e-mail pessoal: [arcosferreira45@gmail.com](mailto:arcosferreira45@gmail.com)

**CONTRATADA:**

  
Silene Walter Pereira  
e-mail institucional: [diretoria@ellenco.com.br](mailto:diretoria@ellenco.com.br)  
e-mail pessoal: [silene@ellenco.com.br](mailto:silene@ellenco.com.br)





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**CADASTRO DO RESPONSÁVEL PELA ASSINATURA DO CONTRATO  
NOS TERMOS DA INSTRUÇÃO Nº 01/2008 DO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO**

**Contratante:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO.

**Contratada:** CONSÓRCIO ELLENCOVALE/TCL

**Edital LPI Nº 022/2014 – LOTE 8**

**Contrato nº - 19.618-6**

**Objeto:** Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apial - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.

Nome:	Armando Costa Ferreira
Cargo:	Superintendente
RG nº:	3.413.028-7
Endereço Residencial:	Avenida prof. João Fluzza, nº 2161 – AP. 94 – Ribeirão Preto – SP CEP: 14024-260
Endereço Comercial:	Avenida do Estado nº 777, 3º andar – Ponte Pequena – CEP-01107-000
Telefone:	(011) 3311-1401/1402
E-mail	arferreira@sp.gov.br

**RESPONSÁVEL PELO ATENDIMENTO A REQUISIÇÕES DE DOCUMENTOS DO TCESP**

Nome:	Giselia Gomes dos Santos
Cargo:	Diretora Técnica I
Endereço Comercial do Órgão/Setor	Av. do Estado, 777 – 3º andar – Auditoria - SVS
Telefone e Fax	(11) 3311-1443 (11) 3311-1444 (fax)
E-mail	audit@der.sp.gov.br

São Paulo, 28 de agosto de 2015.

Armando Costa Ferreira  
Superintendente



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**DECLARAÇÃO DE DOCUMENTOS À DISPOSIÇÃO DO TRIBUNAL**

**CONTRATANTE: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO**

**CONTRATADA: CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL.**

**ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA. – CNPJ nº 72.183.486/0001-51**

**VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA. – CNPJ nº 50.344.902/0001-13**

**TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA. - CNPJ nº 00.437.218/0001-08**

**CONTRATO n.º 19.618–6**

**DATA DA ASSINATURA: 28/08/2015**

**VIGÊNCIA: 24 (vinte quatro) meses**

**OBJETO: Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. LOTE 8.**

**VALOR: R\$ 91.395.628,95 (noventa e um milhões, trezentos e noventa e cinco mil, seiscentos e vinte e oito reais e noventa e cinco centavos).**

*Declaramos, sob as penas da Lei, que os demais documentos originais, atinentes à correspondente licitação, em especial, os a seguir relacionados, encontram-se no respectivo processo administrativo arquivado na origem à disposição do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, e serão remetidos quando requisitados:*

- a) memorial descritivo dos trabalhos e respectivo cronograma físico-financeiro;*
- b) orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários;*
- c) previsão de recursos orçamentários que assegurem o pagamento das obrigações decorrentes de obras ou serviços a serem executados no exercício financeiro em curso, de acordo com o respectivo cronograma;*
- d) comprovação no Plano Plurianual de que o produto das obras ou serviços foi contemplado em suas metas;*
- e) as plantas e projetos de engenharia e arquitetura.*

São Paulo, 28 de agosto de 2015

  
FLORIVALDO FONTANA JUNIOR  
EQUIPE DE LICITAÇÕES

  
ARMANDO COSTA FERREIRA  
SUPERINTENDENTE





### CARTA DE ACEITAÇÃO

São Paulo, 28 de agosto de 2015.

Identificação: Licitação Pública Internacional – LPI Nº 022/2014 - LOTE 8

Contrato Nº: 19.618-6

Objeto: Contratação das Obras e Serviços de Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí - Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. **LOTE 8.**

Para: **CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL**, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, constituído pelas empresas: **ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.**, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 72.183.486/0001-51, com sede na Avenida Roberto Simonsen, nº 47 – Bairro Santa Rosália, na Cidade de Sorocaba, Estado de São Paulo, **VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.**, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 50.344.902/0001-13 com sede na Rua João Lourenço, nº 683 – conj. 52 – Vila Nova Conceição, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo e **TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.**, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda – CNPJ, sob nº 00.437.218/0001-08, com sede na Rua Quinze de Novembro, nº 3.057 – 5º andar – sala 504, na Cidade de São José do Rio Preto, Estado de São Paulo.

Pela presente, notificamos que sua Proposta de 18.12.2014, para a execução das Obras objeto do Contrato acima identificado, pelo Valor Corrigido do Contrato de **R\$ 91.395.628,95 (noventa e um milhões, trezentos e noventa e cinco mil, seiscentos e vinte e oito reais e noventa e cinco centavos)**, em concordância com as Instruções aos Licitantes (IAL), foi aceita por esta Agência Contratante.

Por meio desta, solicitamos que: (i) executem as Obras em concordância com os anexos Documentos do Contrato, (ii) assinem e devolvam os Documentos do Contrato anexados e (iii) encaminhem a Garantia de Execução de acordo com a Subcláusula 35.1 das IAL, isto é, dentro de 21 (vinte e um) dias após o recebimento desta Carta de Aceitação, e de acordo com a Subcláusula 52.1 das CGC.

  
Armando Costa Ferreira  
Superintendente

Anexo: Documentos do Contrato

**“ DE ACORDO ”**  
  
CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL



OBJETO		CONTRATAÇÃO DE OBRAS DE RECUPERAÇÃO DAS RODOVIAS SP. 068, SP. 250 E SP. 312, COMPREENDENDO NOVE LOTES, SENDO: LOTE 8 – SP-250, TRECHO APIÁI - RIBEIRA, ENTRE O KM 320,0 E O KM 354,94 COM 34,94 KM DE EXTENSÃO. EDITAL LPI N.º 022/2014-CI																			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	18 MESES																		TOTAL P/ FASE	
		01º M.P. 30/10/2015 - 25/11/2015	02º M.P. 26/11/2015 - 25/12/2015	03º M.P. 26/12/2015 - 25/01/2016	04º M.P. 26/01/2016 - 25/02/2016	05º M.P. 26/02/2016 - 25/03/2016	06º M.P. 26/03/2016 - 25/04/2016	07º M.P. 26/04/2016 - 25/05/2016	08º M.P. 26/05/2016 - 25/06/2016	09º M.P. 26/06/2016 - 25/07/2016	10º M.P. 26/07/2016 - 25/08/2016	11º M.P. 26/08/2016 - 25/09/2016	12º M.P. 26/09/2016 - 25/10/2016	13º M.P. 26/10/2016 - 25/11/2016	14º M.P. 26/11/2016 - 25/12/2016	15º M.P. 26/12/2016 - 25/01/2017	16º M.P. 26/01/2017 - 25/02/2017	17º M.P. 26/02/2017 - 25/03/2017	18º M.P. 26/03/2017 - 25/04/2017		19º M.P. 26/04/2017 - 29/04/2017
	período	-	-	96.079,82	377.410,41	377.410,41	495.106,44	612.802,47	612.802,47	495.106,44	142.018,34	142.018,34	212.350,98	212.350,98	212.351,03	70.332,60	-	-	-	-	
21	SERVIÇOS PRELIMINARES																				
	acumulado	-	-	96.079,82	473.490,23	850.900,64	1.346.007,08	1.958.809,55	2.571.612,02	3.066.718,46	3.208.736,80	3.350.755,14	3.563.106,12	3.775.457,10	3.987.808,13	4.058.140,73	4.058.140,73	4.058.140,73	4.058.140,73	4.058.140,73	
	período	-	382.138,65	382.138,65	382.138,65	573.207,94	573.207,94	949.565,19	949.565,19	949.565,19	949.565,10	587.426,54	587.426,54	378.284,36	48.442,72	-	-	-	-	-	
22	TERRAPLENAGEM																				
	acumulado	-	382.138,65	764.277,30	1.146.415,95	1.719.623,89	2.292.831,83	3.242.397,02	4.191.962,21	5.141.527,40	6.091.092,50	6.658.519,04	7.225.945,58	7.604.229,94	7.852.672,66	7.852.672,66	7.852.672,66	7.852.672,66	7.852.672,66	7.852.672,66	
	período	-	1.197.820,93	1.197.820,93	1.428.762,33	2.593.980,27	3.205.070,58	3.885.181,05	4.555.479,08	5.506.670,14	5.506.670,14	5.807.576,33	4.949.320,68	4.608.310,89	2.581.473,75	747.443,93	61.671,48	500.000,00	500.000,00	-	
23	PAVIMENTAÇÃO																				
	acumulado	-	1.197.820,93	2.395.641,86	3.824.404,19	6.418.384,46	9.623.455,04	13.488.636,09	18.044.115,17	23.550.785,31	29.057.455,45	34.865.031,78	39.814.352,46	44.422.663,35	47.004.137,10	47.751.581,03	47.813.252,51	48.313.252,51	48.813.252,51	48.813.252,51	
	período	-	-	324.811,70	324.811,70	-	1.136.141,27	1.623.058,93	1.623.058,93	1.623.058,93	1.623.058,93	2.718.623,75	2.718.623,75	2.069.400,23	446.341,47	-	-	-	-	-	
24	OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM																				
	acumulado	-	-	324.811,70	649.223,39	649.223,39	1.785.364,66	3.408.423,59	5.031.482,52	6.654.541,45	8.277.600,38	10.996.224,13	13.714.847,88	15.784.248,11	16.230.589,58	16.230.589,58	16.230.589,58	16.230.589,58	16.230.589,58	16.230.589,58	
	período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518.087,67	518.087,67	518.087,67	518.087,67	518.087,67	518.087,67	-	-	-	
25	OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA																				
	acumulado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518.087,67	1.036.175,34	1.554.263,01	2.072.350,68	2.590.438,35	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96	
	período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.273,44	188.077,90	405.579,08	870.111,32	487.265,24	-	-	-	
26	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS																				
	acumulado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.273,44	341.351,34	746.930,42	1.617.041,74	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	
	período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.459,27	-	-	-	-	
27	RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS																				
	acumulado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	
	período	22.160,16	4.803,84	4.803,84	4.803,84	4.803,84	4.803,84	18.361,71	394.707,69	261.599,30	845.417,92	553.508,61	586.582,27	923.884,33	923.884,33	896.768,62	150.371,38	4.803,84	4.803,84	-	
28	SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA																				
	acumulado	22.160,16	26.964,00	31.767,84	36.571,68	41.375,52	46.179,36	64.541,07	459.248,76	720.848,06	1.566.265,98	2.119.774,59	2.686.356,86	3.610.241,19	4.534.125,52	5.430.894,14	5.581.265,52	5.586.069,36	5.590.873,20	5.590.873,20	
	período	-	-	-	-	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	89.842,96	95.084,56	89.842,96	89.842,96	244.566,09	229.592,29	-	-
30	SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE																				
	acumulado	-	-	-	-	89.842,96	179.685,92	269.528,88	359.371,84	449.214,80	539.057,76	628.900,72	718.743,68	808.586,64	903.671,20	993.514,16	1.083.357,12	1.327.923,21	1.557.515,50	1.557.515,50	
	período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.290,76	-	-	-	-	-	-	-	
34	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS																				
	acumulado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	
	período	799.219,19	579.429,24	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	46.616,44	31.079,37	111.027,40	
36	CANTEIRO DE OBRAS																				
	acumulado	799.219,19	1.378.648,43	1.425.264,87	1.471.881,31	1.518.497,75	1.565.114,19	1.611.730,63	1.658.347,07	1.704.963,51	1.751.579,95	1.798.196,39	1.844.812,83	1.891.429,27	1.938.045,71	1.984.662,15	2.031.278,59	2.077.895,03	2.108.974,40	2.220.001,80	
	período	821.379,35	2.164.192,66	2.052.071,38	2.564.343,37	3.685.861,86	5.550.789,47	7.205.428,75	8.272.072,76	8.972.459,40	9.203.189,83	10.443.700,64	9.825.415,49	9.034.855,76	5.277.861,05	3.295.662,81	1.353.855,11	795.986,37	765.475,50	111.027,40	
	acumulado	821.379,35	2.985.572,01	5.037.643,39	7.601.986,75	11.287.848,61	16.838.638,08	24.044.066,83	32.316.139,59	41.288.598,99	50.491.788,82	60.935.489,46	70.760.904,95	79.795.760,71	85.073.621,76	88.369.284,57	89.723.139,68	90.519.126,05	91.284.601,55	91.395.628,95	
	período	0,90%	2,37%	2,25%	2,81%	4,03%	6,07%	7,88%	9,05%	9,82%	10,07%	11,43%	10,75%	9,89%	5,77%	3,61%	1,48%	0,87%	0,84%	0,12%	
	acumulado	0,90%	3,27%	5,51%	8,32%	12,35%	18,42%	26,31%	35,36%	45,18%	55,25%	66,67%	77,42%	87,31%	93,08%	96,69%	98,17%	99,04%	99,88%	100,00%	

DATA: 29/10/2015  
EMPRESA: CONSÓRCIO ELLENCO-VALE-TCL

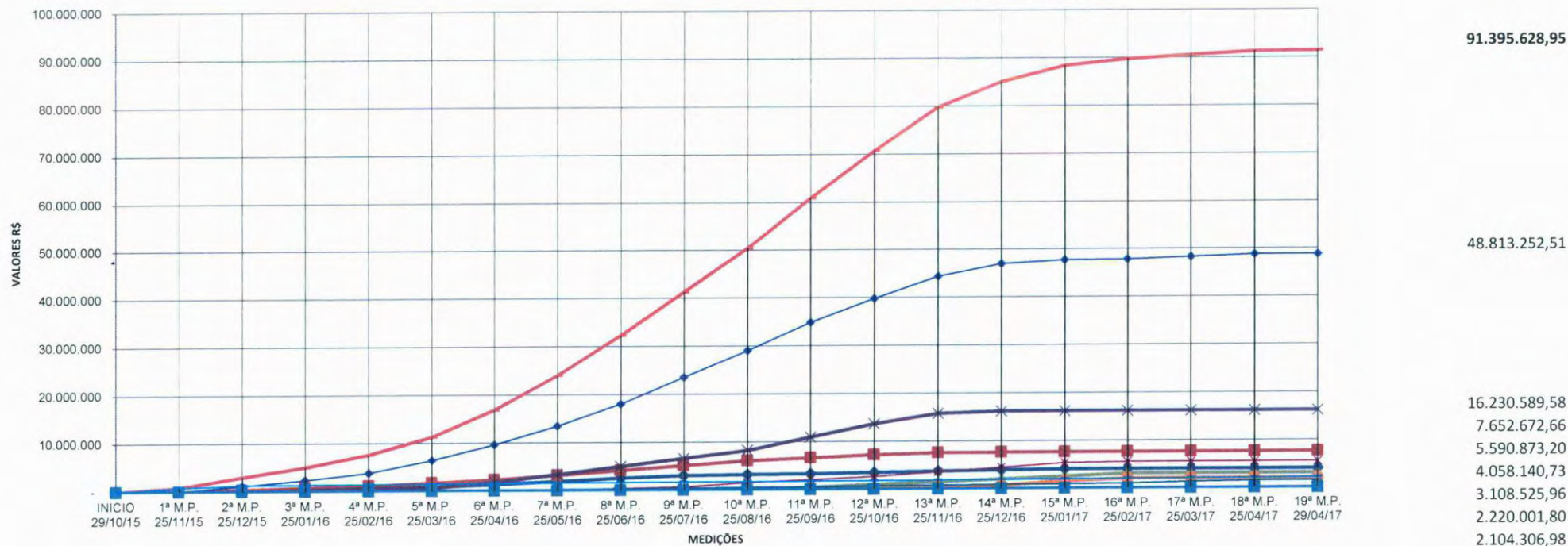
GERALDO TADEU ROSSI  
Responsável Técnico  
CREA/SP 0601578549  
ART Nº 9222/220151437397

ENG.º ALFREDO MOREIRA DE SOUZA NETO  
Diretor Técnico Regional de Itapetininga - DR.2  
CREA/SP: 73966/D

OK  
13/11/2015

ANEXO V - CRONOGRAMA FINANCEIRO  
 Contrato 19.618-6  
 PRAZO OBRA: 18 MESES

- CRONOGRAMA PROPOSTO
- 21 SERVIÇOS PRELIMINARES
- 22 TERRAPLENAGEM
- 23 PAVIMENTAÇÃO
- 24 OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM
- 25 OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA
- 26 OBRA DE ARTE ESPECIAIS
- 27 RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
- 28 SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA
- 30 SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE
- 34 SERVIÇOS TERCEIRIZADOS
- 36 CANTEIRO DE OBRAS



DATA: 29/10/2015  
 EMPRESA: CONSÓRCIO ELLENCO-VALE-TCL

GERALDO TÁDEU ROSSI  
 Responsável Técnico  
 CREA/SP 0601578549  
 ART N° 92221220151437397

ENG.º ALFREDO MOREIRA DE SOUZA NETO  
 Diretor Técnico Regional de Itapetininga - DR.2  
 CREA/SP: 73966/D

**AUTOS Nº 269.300/DER/2014****DATA: 29.10.2015****OBJETO:**

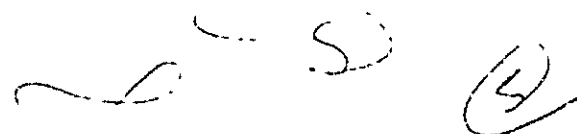
Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

**CONTRATO Nº 19.618-6**

**CONTRATADA: CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL.**, constituído pelas empresas: **ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.**, - CNPJ nº 72.183.486/0001-51; **VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.**, - CNPJ nº 50.344.902/0001-13; **TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.**, - CNPJ nº 00.437.218/0001-08, sendo que a participação das consorciadas nos serviços será de 40% da **ELLENCO** que é a líder, 30% da **VALE** e 30% da **TCL**.

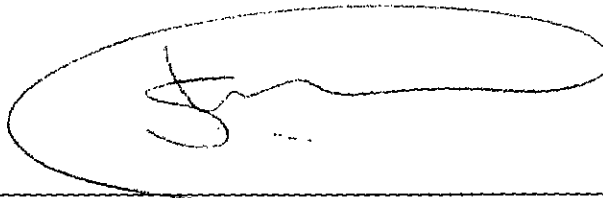
**VALOR DO CONTRATO: R\$: 91.395.628,95****PRAZO DE EXECUÇÃO: 18 (DEZOITO) MESES****SEGUNDA DIVISÃO REGIONAL DE ITAPETININGA – DR.2****PRIMEIRA NOTA DE SERVIÇO**

Aos 29 ( vinte e nove ) dias do mês de outubro de 2015, na Assessoria de Construção da Diretoria de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, Avenida do Estado nº 777 – 2º andar, presentes os senhores: ENGA. SILENE WALTER PEREIRA – Representante Legal do Consórcio; ENGA. SONIA MARIA MARCITELLI – Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção AOE; ENG. ALFREDO MOREIRA DE SOUZA NETO – Diretor da DR.2 lavrado o presente documento, lido e assinado perante todos, o qual fixa o início da execução dos serviços, bem como a contagem do prazo contratual, a partir da qual passa a ser

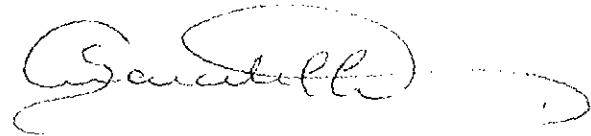


responsabilidade da **SEGUNDA DIVISÃO REGIONAL DE ITAPETININGA – DR.2**, no que se refere a gestão e supervisão do contrato, quanto ao cumprimento das obrigações, direitos e deveres das partes e da obediência aos padrões, procedimentos e especificações em vigor, sujeito às penalidades previstas legalmente. Foi entregue ao representante do Consórcio a **PRIMEIRA NOTA DE SERVIÇO**, inclusive termo do contrato, cronograma e seus anexos, objeto do contrato acima.

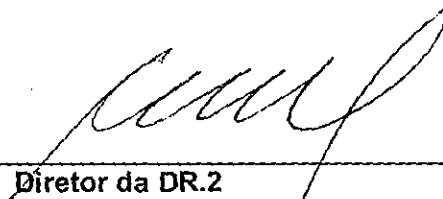
São Paulo, 29 de outubro de 2015.



\_\_\_\_\_  
**Contratada**



\_\_\_\_\_  
**Respondendo pelo Expediente da  
Assessoria de Construção – AOE**



\_\_\_\_\_  
**Diretor da DR.2**

Williane\*



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

PR. nº 000341/18/DE/2016

Contrato: 19.618-6

Inter.: CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas Ellenco Construções Ltda., Vale do Rio Novo Engenharia e Construções Ltda., e TCL Tecnologia e Construções Ltda.

Objeto: Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. **Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.**

Sr. Diretor da DP:-

A presente Papeleta de Remessa visa à formalização da Alteração da Clausula CGC 9.1 Pessoal da Equipe Chave – A. Disposições Gerais das Condições Especiais do Contrato, fl. 18(verso), por meio de Termo Aditivo e Modificativo.

Neste passo, oportuno esclarecer que o DER/SP segue o procedimento de APROVAR os profissionais (Eng. Responsável Técnico, Eng. Preposto e Equipe Técnica, quando houver) que participarão da execução do contrato, em Papeleta de Remessa própria, obedecendo às seguintes condições:

- a. Manter os profissionais indicados na licitação ou substituir por outro que comprove a mesma exigência técnica do Edital;
- b. No caso de substituição, a contratada por meio de carta indica outro profissional, encaminhando a documentação que comprove a experiência exigida para que seja analisada pela Equipe de Preços/Licitação, previamente a sua aprovação;
- c. Definido o profissional que atuará no contrato, a AOE analisa os demais documentos necessários para a aprovação, (**ART's, vínculo, anuidade e carteira do CREA**), e verifica se o profissional não foi indicado em outro contrato, em seguida envia todos os documentos a Regional gestora para instauração da Papeleta de Remessa a ser instruída com os referidos documentos, em consequência APROVA os profissionais e, posteriormente arquiva junto ao autos de execução, que é volume do autos da licitação;



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- d. Durante a execução, se for necessário substituição de qualquer profissional, seguirá o mesmo procedimento na mesma Papeleta de Remessa que aprovou o profissional.

Mencionado procedimento é empregado pela Administração há muitos anos e, está em conformidade com ditames legais esculpido na Lei Federal nº. 8.666/93<sup>1</sup>, sem discriminar expressamente nos contratos os profissionais.

Todavia, em alguns contratos oriundos de licitação internacional constou na cláusula CGC 9.1, o nome dos profissionais que atuarão na execução do contrato.

De outro giro, cabe destacar que a Colenda Corte de Contas Paulista quando deseja conhecer os profissionais vinculados a determinados contratos requer apenas a ART e o APROVO do agente competente.

Concernente ao procedimento aplicado no presente caso:

1. O consórcio indicou em sua proposta os profissionais de acordo com o exigido no Edital cuja documentação referente à experiência técnica foi analisada pela Equipe de Preços/Licitação, é o que se infere do quadro de fl. 34.

Geraldo Tadeu Rossi – Engenheiro Responsável Técnico;  
Sílvio Eugênio Scannavino Machado Scortecci – Engenheiro Preposto;  
Helton Carlos do Nascimento – Engenheiro Auxiliar;  
José Maurício Domingues – Encarregado Geral.

---

<sup>1</sup> Art. 30. A documentação relativa à qualificação técnica limitar-se-á a:

§ 1º [...]

I - capacitação técnico-profissional: comprovação do licitante de possuir em seu quadro permanente, na data prevista para entrega da proposta, profissional de nível superior ou outro devidamente reconhecido pela entidade competente, detentor de atestado de responsabilidade técnica por execução de obra ou serviço de características semelhantes, limitadas estas exclusivamente às parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos;

[...]

§ 10. Os profissionais indicados pelo licitante para fins de comprovação da capacitação técnico-profissional de que trata o inciso I do § 1º deste artigo deverão participar da obra ou serviço objeto da licitação, admitindo-se a substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pela administração.

Art. 68. O contratado deverá manter preposto, aceito pela Administração, no local da obra ou serviço, para representá-lo na execução do contrato.



**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

2. Todavia, seguindo o procedimento da Administração, para os casos de consórcio, é admitido apresentar 1 (um) responsável técnico para cada empresa e 1 (um) preposto para o consórcio.

Assim, o consorcio ao ser convocado para assinatura da 1ª Nota de Serviço, solicitou a inclusão do **Eng. Ademar Guido Belinato**, como Responsável Técnico pela empresa **Vale do Rio Novo Engenharia e Construções**, **Eng. Sívio Eugênio Scannavino Machado Scortecci**, como Responsável Técnico pela empresa **TCL Tecnologia e Construções Ltda.**, solicitou também a substituição do **Eng. Sívio Eugenio Scannavino Machado Scortecci** – Engenheiro Preposto, pela **Enga. Silene Walter Pereira**; **Eng. Helton Carlos do Nascimento** – Engenheiro Auxiliar, pelo **Eng. Felipe Correa Nunes**, e **Eng. José Maurício Domingues** – Encarregado Geral, pelo **Sr. João Carlos de Oliveira**, e encaminhou a documentação exigida no Edital, conforme carta de fl. 35/36.

Esta AOE a fl. 37 submeteu a documentação técnica à análise da Equipe de Preços/Licitação, a qual ponderou que o profissional atende as exigências, fl. 38.

3. Diante da manifestação da Equipe de Preços/Licitação, da verificação por esta Assessoria (AOE) quanto os demais documentos (ART's, vínculo, anuidade e carteira do CREA), e certificação que o citado (profissional) engenheiro não atuava em outro contrato, enviou a referida documentação a Regional Gestora para providencias pertinentes a abertura da Papeleta de Remessa nº. 004072/18/DE/2015 e 004072/18/DE/2015 – 2º volume, na qual os profissionais indicados foram APROVADOS, conforme fls. 41/42, e em seguida foi arquivada.

Assim, segundo o procedimento adotado pelo DER, esta etapa – APROVO do Diretor Regional/ST – **concluiu à regularização dos profissionais.**

Contudo, como relatado no início a Cláusula CGC 9.1 Pessoal da Equipe Chave do contrato, fl. 18(verso), discriminou nominalmente os profissionais e suas atribuições, como segue:

Geraldo Tadeu Rossi – Engenheiro Responsável Técnico;  
Sívio Eugênio Scannavino Machado Scortecci – Engenheiro Preposto;  
Helton Carlos do Nascimento – Engenheiro Auxiliar;  
José Maurício Domingues – Encarregado Geral.





**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

Portanto, ainda que para os demais casos a regularização encerra-se com a aprovação do Diretor Regional/ST., *in casu* esta Assessoria entende, s.m.j., que é necessária a alteração da cláusula contratual.

Para tanto é imprescindível à autorização do Superintendente com a consequente formalização do Termo Aditivo e Modificativo.

Deste modo, sugere-se a remessa a Administração Superior para que o assunto em palco seja submetido ao crivo da Consultoria Jurídica, especialmente no tocante a alteração da Cláusula CGC 9.1 Pessoal da equipe chave, bem como apreciação da minuta de fls. 43/44.

Posteriormente, s.m.j. à deliberação da Administração Superior concernente as seguintes medidas:

- a) Autorizar a alteração da cláusula CGC 9.1 do contrato, passando para:

Geraldo Tadeu Rossi – Engenheiro Responsável Técnico pela empresa ELLENCO Construções Ltda;

**Ademar Guido Belinato – Responsável Técnico pela empresa Vale do Rio Novo Engenharia e Construções Ltda.,**

**Silvío Eugênio Scannavino Machado Scorfecchi – Responsável Técnico pela empresa TCL Tecnologia e Construções Ltda.;**

**Silene Walter Pereira – Engenheiro Preposto;**

**Felipe Correa Nunes – Engenheiro Auxiliar;**

**João Carlos de Oliveira – Encarregado Geral.**

- b) Autorizar a lavratura do Termo Aditivo e Modificativo nos moldes da minuta de fls. 43/44.

AOE/CCP, 20 de maio de 2016.

**ENG. SONIA MARIA MARCITELLI**  
**Respondendo pelo Expediente da Assessoria de Construção**  
**e Coordenadora de Gestão de Contratos e Convênios**

SMM/Emlm\*

Apenso: CD contendo o Edital da Licitação e a PR n. 004072/18/DE/2015, 2º e 3ºVol.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

01º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO Nº 275  
CONTRATO Nº 19.618-6  
PR nº 000341/18/DE/2016  
REGIONAL: DR.2

LIVRO Nº 45                      FLS. Nº 692/693  
DATA: 14/07/2016

- CONTRATANTE** : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO – DER/SP, representado pelo ENG ARMANDO COSTA FERREIRA, Superintendente.
- CONTRATADA** : **CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL**, constituído pelas empresas Ellenco Construções Ltda., Vale do Rio Novo Engenharia e Construções Ltda., e TCL Tecnologia e Construções Ltda., representado pela Enga. Silene Walter Pereira, RG 17.396.550-7/SSP/SP – Representante Legal do Consórcio.
- OBJETO** : Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
- AUTORIZAÇÃO** : A autorização do Superintendente dada por meio do despacho de 29.06.2016, à fl. 98 da PR nº 000341/18/DE/2016.
- FUNDAMENTO LEGAL** : Artigo 30, § 10, e Artigo 68; ambos da Lei Federal nº. 8.666/93.
- ESCLARECIMENTOS** : Este é o 1º Termo Aditivo e Modificativo do referido contrato.
- ADIÇÕES E MODIFICAÇÕES** : Alteração da Clausula CGC 9.1 Pessoal da equipe chave – A. Disposições Gerais das Condições Especiais do Contrato, em decorrência da inclusão do profissional Eng. **Ademar Guido Belinato**, como Responsável Técnico pela empresa **Vale do Rio Novo Engenharia e Construções**, Eng. **Silvio Eugênio Scannavino Machado Scortecci**, como Responsável Técnico pela empresa **TCL Tecnologia e Construções Ltda.**, a substituição do Eng. **Silvio Eugênio Scannavino Machado Scortecci** – Engenheiro Preposto, pela Enga. **Silene Walter Pereira**; Eng. **Helton Carlos do Nascimento** – Engenheiro Auxiliar, pelo Eng. **Felipe Correa Nunes**, e Sr. **José Mauricio Domingues** – Encarregado Geral, pelo Sr. **João Carlos de Oliveira**, aprovado pelo Diretor do Serviço Técnico em 17.11.2015.

Passando para:

CGC 9.1 Pessoal da equipe chave

- Geraldo Tadeu Rossi – Engenheiro Responsável Técnico pela empresa ELLENCO Construções Ltda;
- Ademar Guido Belinato – Engenheiro Responsável Técnico pela empresa VALE DO RIO NOVO Engenharia e Construções Ltda;
- Silvio Eugênio Scannavino Machado Scortecci – Engenheiro Responsável Técnico pela empresa TCL Tecnologia e Construções Ltda;
- Silene Walter Pereira – Engenheiro Preposto;
- Felipe Correa Nunes – Engenheiro Auxiliar;
- João Carlos de Oliveira – Encarregado Geral.

SMM/Emim\*

VISTO  
AOE/CCP



**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

**Condições de Pagamento:**

Inclua-se no contrato: Constitui condição para a realização do pagamento a inexistência de registros em nome da Contratada no Cadastro Informativo dos Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais do Estado de São Paulo – CADIN ESTADUAL, o qual deverá ser consultado por ocasião da realização do pagamento.

**CONFIRMAÇÕES**

: Continuam em vigor as demais cláusulas do contrato que não colidam com o presente TAM.

**LAVRATURA**

: Termo Aditivo e Modificativo, referente ao Contrato nº 19.615-0 lavrado em única via, duas folhas, na Diretoria de Engenharia/Assessoria de Construção – DE/AOE, do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, no prédio da Secretaria dos Transportes, sito à Avenida do Estado, nº 777, 2º andar, sala nº 2120, aos 14 dias do mês de julho 2016, lido e achado conforme perante as partes e testemunhas, é por todos assinado.

**ENG ARMANDO COSTA FERREIRA  
SUPERINTENDENTE**

**ENGA SILENE WALTER PEREIRA  
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO**

**TESTEMUNHA  
Jaqueline V Zanichelli  
RG 25.317.808-3**

**TESTEMUNHA  
Grazielly Cantuária  
RG. 4.325.715**

SMM/Emm\*

**VISTO  
AOE/CCP**



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO  
DER/SP.

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL

**CONTRATO Nº:** 19.618-6

**TAM Nº:** 275

**OBJETO:** Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiai –  
Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº  
022/2014 – Lote 8.

Na qualidade de Contratante e Contratado, respectivamente, do Termo acima identificado, e, cientes do seu encaminhamento ao TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO, para fins de instrução e julgamento, damo-nos por CIENTES e NOTIFICADOS para acompanhar todos os atos da tramitação processual, até julgamento final e sua publicação e, se for o caso e de nosso interesse, para, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito da defesa, interpor recursos e o mais que couber.

Outrossim, estamos cientes, doravante, de que todos os despachos e decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, de conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar Estadual nº 709, de 14 de janeiro de 1993, precedidos de mensagem eletrônica aos interessados.

São Paulo, 14 de julho de 2016

**CONTRATANTE:**

Nome e Cargo: Armando Costa Ferreira – Superintendente

E-mail institucional: arferreira@sp.gov.br

E-mail pessoal: arcosferreira45@gmail.com

Assinatura:

**CONTRATADA:**

Nome e Cargo: Silene Walter Pereira – Representante Legal do Consórcio

E-mail institucional: diretoria@ellenco.com.br

E-mail pessoal: silene@ellenco.com.br

Assinatura:



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**ÓRGÃO:** SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PAULO – DER/SP

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL

**CONTRATO Nº:** 19.618-6

**OBJETO:** Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. **Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.**

**TAM Nº:** 275      **DATA:** 14/07/2016

**CADASTRO DO RESPONSÁVEL QUE ASSINOU O PRESENTE  
TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO**

<b>Nome:</b>	ARMANDO COSTA FERREIRA
<b>Cargo:</b>	Superintendente
<b>RG nº:</b>	3.413.028-7
<b>Endereço Residencial:</b>	Av. Prof. João Fiusa nº 2161 Apto 94 – Jardim Canadá – Ribeirão Preto – CEP 14024-260
<b>Endereço Comercial do Órgão/Setor</b>	Av. Do Estado, 777 – 3º andar – Ala “A” – São Paulo
<b>Telefone:</b>	(11)3311-1401/3311-1402
<b>E-mail:</b>	arferreira@sp.gov.br

**RESPONDENDO PELO ATENDIMENTO A REQUISIÇÃO  
DE DOCUMENTOS DO TCESP**

<b>Nome:</b>	Giselia Gomes dos Santos
<b>Cargo:</b>	Diretora Técnica I
<b>Endereço Comercial do Órgão/Setor</b>	Av. do Estado, 777 – 3º andar Auditoria – SVS
<b>Telefone e Fax</b>	(11)3311-1443 – (11)3311-1444(fax)
<b>E-mail</b>	audit@der.sp.gov.br

  
\_\_\_\_\_  
**ENG. ARMANDO COSTA FERREIRA  
SUPERINTENDENTE**

# CRONOGRAMA FINANCEIRO



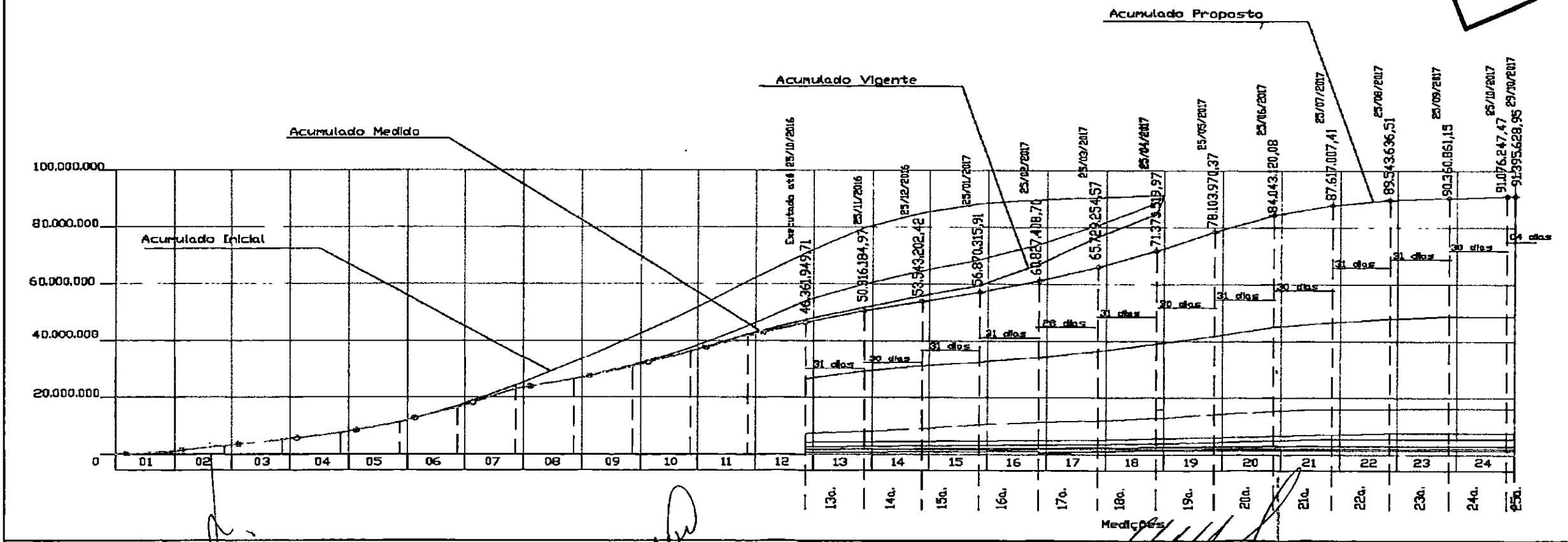
EDITAL 022/2014-CI  
CONTRATO 19.618-6/15  
ESTRADA SP50  
TRECHO Apiai x Ribeira - Lote 08

CONTRATADA  
VALOR CONTRATUAL  
1ª. NSE  
INDICE INICIAL  
PRAZO

Consórcio Ellenco - Vale Rio Novo - TCL  
R\$ 91.395.628,95  
29/10/2015  
Dezembro/2014  
24 meses

VISTO  
07/10/2017  
Engº Armando Costa Ferreira  
Superintendente

Acumulado Inicial	FASE 21	R\$ 4.058.140,73	FASE 25	R\$ 3.108.525,96	FASE 30	R\$ 1.557.515,50
Acumulado Vigente	FASE 22	R\$ 7.652.672,66	FASE 26	R\$ 2.104.306,98	FASE 34	R\$ 3.290,76
Acumulado Proposto	FASE 23	R\$ 48.813.252,51	FASE 27	R\$ 56.459,27	FASE 36	R\$ 2.220.001,80
Acumulado Medido	FASE 24	R\$ 16.230.589,58	FASE 28	R\$ 5.590.873,20		



Gerardo Tadeu Rossi CREA 0601378540 ART 82221220151437397

Mauro Rosa CREA 5063157942 ART 8222122013014517

Alfredo Moreira de Souza Neto CREA 0600736654 ART 8210200601257088

VISTO  
Engº Orlando Araujo  
Diretor de Operações  
CREA: 060078150  
ART: 92221220110813963

# CRONOGRAMA FISICO

FASES DAS OBRAS E SERVIÇOS	Até 12º MP 26/09 a 25/10/2016	13º MP 26/10 a 25/11/2016	14º MP 26/11 a 25/12/2016	15º MP 26/12/2016 a 25/01/2017	16º MP 26/01 a 25/02/2017	17º MP 26/02 a 25/03/2017	18º MP 26/03 a 25/04/2017	19º MP 26/04 a 25/05/2017	20º MP 26/05 a 25/06/2017	21º MP 26/06 a 25/07/2017	22º MP 26/07 a 25/08/2017	23º MP 26/08 a 25/09/2017	24º MP 26/09 a 25/10/2017	25º MP 26/10 a 29/10/2017	TOTAL
Fase 21 - SERVIÇOS PRELIMINARES no mes		47.428,92	129.019,84	130.322,52	146.163,00	246.657,78	301.909,87	293.316,10	269.499,27	156.917,57	176.147,34	154.667,75	116.131,66	103.463,43	
Orçamento x 1,00	1.786.495,68	1.833.924,60	1.962.944,44	2.093.266,96	2.239.429,96	2.486.087,74	2.787.997,61	3.081.313,71	3.350.812,98	3.507.730,55	3.683.877,89	3.838.545,64	3.954.677,30	4.058.140,73	4.058.140,73
Fase 22 - TERRAPLANAGEM no mes		92.366,88	37.441,37	45.698,03	78.072,59	666.975,52	789.178,10	618.794,58	455.391,96	338.450,72	271.201,47	50.163,44	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	4.208.938,00	4.301.304,88	4.338.746,25	4.384.444,28	4.462.518,87	5.129.492,39	5.918.670,49	6.537.465,07	6.992.857,03	7.331.307,75	7.602.509,22	7.652.672,66	7.652.672,66	7.652.672,66	7.652.672,66
Fase 23 - PAVIMENTAÇÃO no mes		3.110.579,14	1.877.132,48	1.322.063,14	1.895.735,64	2.233.625,20	2.605.900,86	2.773.594,24	3.158.521,28	1.741.703,23	1.080.362,71	297.505,37	351.995,99	0,00	
Orçamento x 1,00	26.364.533,23	29.475.112,37	31.352.244,85	32.674.307,99	34.570.043,63	36.803.668,83	39.409.569,69	42.183.163,93	45.341.685,21	47.083.388,44	48.163.751,15	48.461.256,52	48.813.252,51	48.813.252,51	48.813.252,51
Fase 24 - OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM no mes		577.914,90	718.951,54	1.437.903,09	853.754,96	584.148,13	808.820,49	1.482.837,56	1.078.427,31	718.951,54	289.868,94	244.934,47	190.381,36	0,00	
Orçamento x 1,00	7.243.695,29	7.821.610,19	8.540.561,73	9.978.464,82	10.832.219,78	11.416.367,91	12.225.188,40	13.708.025,96	14.786.453,27	15.505.404,81	15.795.273,75	16.040.208,22	16.230.589,58	16.230.589,58	16.230.589,58
FASE 25 - OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICAS no mês		0,00	0,00	19.582,44	235.661,34	272.818,22	272.818,22	272.818,22	135.919,24	116.336,85	37.335,89	0,00	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	1.745.235,54	1.745.235,54	1.745.235,54	1.764.817,98	2.000.479,32	2.273.297,54	2.546.115,76	2.818.933,98	2.954.853,22	3.071.190,07	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96
Fase 25 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS no mês		0,00	0,00	0,00	526.076,75	526.076,75	526.076,75	526.076,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	526.076,75	1.052.153,50	1.578.230,25	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98
Fase 27 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS no mes		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56.459,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27
Fase 28 - SINALIZAÇÃO E ELEM. DE SEGURANÇA no mes		32.955,90	299.831,52	299.831,52	149.915,76	299.831,52	269.848,36	599.663,03	596.690,28	329.814,67	0,00	0,00	29.983,15	89.949,44	
Orçamento x 1,00	2.592.558,05	2.625.513,95	2.925.345,47	3.225.176,99	3.375.092,75	3.674.924,27	3.944.772,63	4.544.435,66	5.141.125,94	5.470.940,61	5.470.940,61	5.470.940,61	5.500.923,76	5.590.873,20	5.590.873,20
Fase 30 - SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE no mes		54.142,40	134.455,78	44.818,59	44.818,59	44.818,59	44.818,59	134.455,78	161.346,94	144.818,59	44.818,59	43.059,45	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	661.143,61	715.286,01	849.741,79	894.560,38	939.378,97	984.197,56	1.029.016,15	1.163.471,93	1.324.818,87	1.469.637,46	1.514.456,05	1.557.515,50	1.557.515,50	1.557.515,50	1.557.515,50
Fase 34 - SERVIÇOS TERCEIRIZADOS no mes		0,00	3.290,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	0,00	0,00	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76	3.290,76
Fase 36 - CANTEIRO DE OBRAS no mes		38.847,12	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	26.894,16	125.968,61	
Orçamento x 1,00	1.759.350,31	1.798.197,43	1.825.091,59	1.851.985,75	1.878.879,91	1.905.774,07	1.932.668,23	1.959.562,39	1.986.456,55	2.013.350,71	2.040.244,87	2.067.139,03	2.094.033,19	2.220.001,80	2.220.001,80
MEDIÇÕES no mes		3.954.235,26	3.227.017,45	3.327.113,49	3.957.092,79	4.901.845,87	5.646.265,40	6.728.450,40	6.939.149,71	3.573.887,33	1.926.629,10	817.224,64	715.386,32	319.381,48	
Orçamento x 1,00	46.361.949,71	50.316.184,97	53.543.202,42	56.870.315,91	60.827.408,70	65.729.254,57	71.375.519,97	78.103.970,37	84.043.120,08	87.617.007,41	89.543.636,51	90.360.861,15	91.076.247,47	91.395.628,95	91.395.628,95
MENSAL Período %		4,33%	3,53%	3,64%	4,33%	5,36%	6,18%	7,36%	6,50%	3,91%	2,11%	0,89%	0,78%	0,35%	
ACUMULADO %	50,73%	55,05%	58,58%	62,22%	66,55%	71,92%	78,10%	85,46%	91,96%	95,87%	97,97%	98,87%	99,65%	100,00%	
DATAS DAS MEDIÇÕES	25/10/2016	25/11/2016	25/12/2016	25/01/2017	25/02/2017	25/03/2017	25/04/2017	25/05/2017	25/06/2017	25/07/2017	25/08/2017	25/09/2017	25/10/2017	29/10/2017	

EDITAL: 022/2014-CI  
 CONTRATO: 19.618-6/2015  
 ESTRADA: SP250  
 TRECHO: Arcaí x Ribeira, km 320 ao km 354,94 (Lote 08)  
 EMPRESA: Consórcio Elicenco - Vale Rio Novo - TCL

VALOR DO CONTRATO: R\$ 91.395.628,95  
 PRAZO CONTRATUAL: 24 MESES  
 INDICE INICIAL: DEZEMBRO/2014  
 1a. NSE: 29/10/2015

Geraldo Tadeu Rossi  
 CREA 0601576549  
 ART 92222122015437397

Mauro Rosa  
 CREA: 5063157942  
 ART: 92221222013014517

Alfredo Moreira de Souza Neto  
 CREA: 0600739664  
 ART: 8210200601257089

VISTO  
 Engº Orlando Arantes  
 Diretor de Operações  
 CREA n.º: 0600783750  
 ART: 92221220110818963



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

43  
E

<b>Processo</b>	<b>Número</b> P.R. 002794 /18/DE/2016	<b>Prefixo</b>
	<b>Inter.º</b> CONSÓRCIO ELLENCO – VALE – TCL	

**CONTRATO n º 19.618-6/2015**

**CONTRATADA: CONSÓRCIO ELLENCO – VALE – TCL**

**OBJETO:** Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 250, TRECHO Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.

**ASSUNTO :** Prorrogação de Prazo

**SENHOR ENG.º CHEFE DA COT.2:**

**APRECIACÃO:**

Tendo em vista a solicitação da Contratada de prorrogação do prazo do presente contrato de 6 meses com previsão de término para 29/10/17, devido aos licenciamentos ambientais não terem sido aprovados ainda, para execução das obras no trecho entre os kms 338+900m e 354+940m, após análise concordamos com a prorrogação solicitada pela Contratada, pois apesar de dispor de pessoal e equipamentos necessários, não pode cumprir o prazo estipulado.

Esta prorrogação não alterará os valores contratuais e não interferirá no contrato da Supervisora de Obras (19.496-7/15) que encerrará em 25/12/17.

**DOCUMENTOS:**

- a) Carta da contratada;
- b) Certidões negativas;
- c) Cronograma físico e financeiro.





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

44  
E

Processo	Número P.R. 002794 /18/DE/2016	Prefixo
	Inter.º CONSÓRCIO ELLENCO – VALE – TCL	

**SITUAÇÃO DO CONTRATO :**

Data do contrato: .....28/08/15  
Data 1ª N.S.:..... 29/10/15  
Prazo Inicial : ..... 18 meses  
Prazo Solicitado ..... 06 meses  
Total ..... 24 meses  
Término ..... 29/10/2017  
Valor Contratual ..... R\$ 91.395.628,95

**PROPOSTA:**

⇒ Que sejam aprovadas a prorrogação do prazo contratual e os novos cronogramas físico e financeiro.

Itapetininga, 21 de novembro de 2016.

**ENGº MAURO ROSA**  
**CREA: 1063057942**  
**ART: 92221222013014517**



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO Nº 010  
CONTRATO Nº 19.618-6  
PR nº 002794/18/DE/2016  
REGIONAL: DR.02

LIVRO Nº 46 FLS. Nº 023/024  
DATA: 27/01/2017

**CONTRATANTE** : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO – DER/SP, representado pelo ENG ARMANDO COSTA FERREIRA, Superintendente.

**CONTRATADA** : CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA., representado por Silene Walter Pereira, RG 17.396.550-7/SSP/SP – Representante do Consórcio.

**OBJETO** : Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

**MANIFESTAÇÃO JURÍDICA** : Parecer Referencial CJ/DER nº 498 de 29.06.2016.

**AUTORIZAÇÃO** : A autorização do Superintendente dada por meio do despacho de 04.01.2017, à fl. 58 da PR nº 002794/18/DE/2016.

**FUNDAMENTO LEGAL** : Artigo 57, § 1º, inciso V da Lei Federal nº 8.666/93.

**ADIÇÕES E MODIFICAÇÕES** : **Prazo:**

O prazo para a execução das obras e serviços, objeto do presente contrato, será de 24 meses, à contar da 1ª Nota de Serviço datada de 29.10.2015, projetando sua conclusão para 29.10.2017, a saber:

- Inicial:..... 18 meses

- 1ª Prorrogação de prazo e respectivo cronograma, em observância a justificativa técnica, fls. 43/44, ofertada pelo Engenheiro fiscal do ajuste, autorizada pelo Superintendente em 04.01.2017 à fl. 58 da PR nº 002794/18/DE/2016:..... 06 meses

A vigência contratual passa a ser de 30 meses, a contar da assinatura do contrato, em decorrência da prorrogação do prazo de execução das obras e serviços.

**Cronograma:**

O cronograma autuado a fl. 40 da PR nº 002794/18/DE/2016 e aprovado pelo Superintendente em 04.01.2017 à fl. 58 da mesma PR. regulará o andamento das obras e serviços.

**Garantia:**

Revalidação do prazo da garantia para 28.03.2018, em decorrência da prorrogação do prazo autorizada nesta papeleta de remessa (quatro milhões quinhentos e sessenta e nove mil setecentos e oitenta e um reais e quarenta e quatro centavos)..... R\$ 4.569.781,44

SMM/jvz





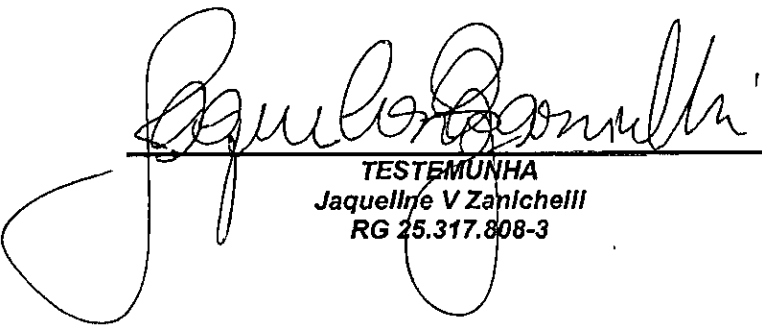
**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

**CONFIRMAÇÕES** : Continuam em vigor as demais cláusulas do contrato que não colidam com o presente TAM.

**LAVRATURA** : Termo Aditivo e Modificativo, referente ao Contrato nº 19.618-6 lavrado em única via, duas folhas, na Diretoria de Engenharia/Assessoria de Construção – DE/AOE, do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, no prédio da Secretaria dos Transportes, sito à Avenida do Estado, nº 777, 2º andar, sala nº 2120, aos 27 dias do mês de janeiro 2017, lido e achado conforme perante as partes e testemunhas, é por todos assinado.

  
\_\_\_\_\_  
**ENG ARMANDO COSTA FERREIRA**  
SUPERINTENDENTE

  
\_\_\_\_\_  
**SILENE WALTER PEREIRA**  
REPRESENTANTE DO CONSÓRCIO

  
\_\_\_\_\_  
**TESTEMUNHA**  
Jaqueline V Zanichelli  
RG 25.317.808-3

  
\_\_\_\_\_  
**TESTEMUNHA**  
Joyce Barbosa Cabral  
RG 44.846.724-0

SMM/vz

  
VISTO  
AOE



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO DER/SP.

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

**CONTRATO Nº:** 19.618-6

**TAM Nº:** 010

**OBJETO:** Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

Na qualidade de Contratante e Contratado, respectivamente, do Termo acima identificado, e, cientes do seu encaminhamento ao TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO, para fins de instrução e julgamento, damos-nos por CIENTES e NOTIFICADOS para acompanhar todos os atos da tramitação processual, até julgamento final e sua publicação e, se for o caso e de nosso interesse, para, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito da defesa, interpor recursos e o mais que couber.

Outrossim, estamos cientes, doravante, de que todos os despachos e decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, de conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar Estadual nº 709, de 14 de janeiro de 1993, precedidos de mensagem eletrônica aos interessados.

São Paulo, 27 de janeiro de 2017

**CONTRATANTE:**

Nome e Cargo: Armando Costa Ferreira – Superintendente

E-mail institucional: arferreira@sp.gov.br

E-mail pessoal: arcosferreira45@gmail.com

Assinatura:



---

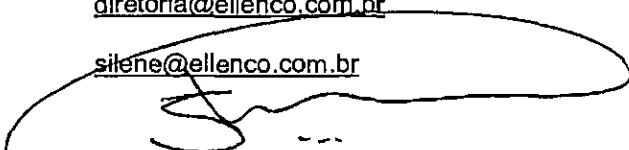
**CONTRATADA:**

Nome e Cargo: Silene Walter Pereira – Representante do Consórcio

E-mail institucional: [diretoria@ellenco.com.br](mailto:diretoria@ellenco.com.br)

E-mail pessoal: [silene@ellenco.com.br](mailto:silene@ellenco.com.br)

Assinatura:



---



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**ÓRGÃO:** SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PAULO – DER/SP

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

**CONTRATO Nº:** 19.618-6

**OBJETO:** Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

**TAM Nº:** 010      **DATA:** 27/01/2017

**CADASTRO DO RESPONSÁVEL QUE ASSINOU O PRESENTE  
TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO**

<b>Nome:</b>	ARMANDO COSTA FERREIRA
<b>Cargo:</b>	Superintendente
<b>RG nº:</b>	3.413.028-7
<b>Endereço Residencial:</b>	Av. Prof. João Fiusa nº 2161 Apto 94 – Jardim Canadá – Ribeirão Preto – CEP 14024-260
<b>Endereço Comercial do Órgão/Setor</b>	Av. Do Estado, 777 – 3º andar – Ala "A" – São Paulo
<b>Telefone:</b>	(11)3311-1401/3311-1402
<b>E-mail:</b>	arferreira@sp.gov.br

**RESPONDENDO PELO ATENDIMENTO A REQUISIÇÃO  
DE DOCUMENTOS DO TCE/SP**

<b>Nome:</b>	Giselia Gomes dos Santos
<b>Cargo:</b>	Diretora Técnica I
<b>Endereço Comercial do Órgão/Setor</b>	Av. do Estado, 777 – 3º andar Auditoria – SVS
<b>Telefone e Fax</b>	(11)3311-1443 – (11)3311-1444(fax)
<b>E-mail</b>	audit@der.sp.gov.br

ENG. ARMANDO COSTA FERREIRA  
SUPERINTENDENTE

### CRONOGRAMA FINANCEIRO



EDITAL  
CONTRATO  
ESTRADA  
TRECHO

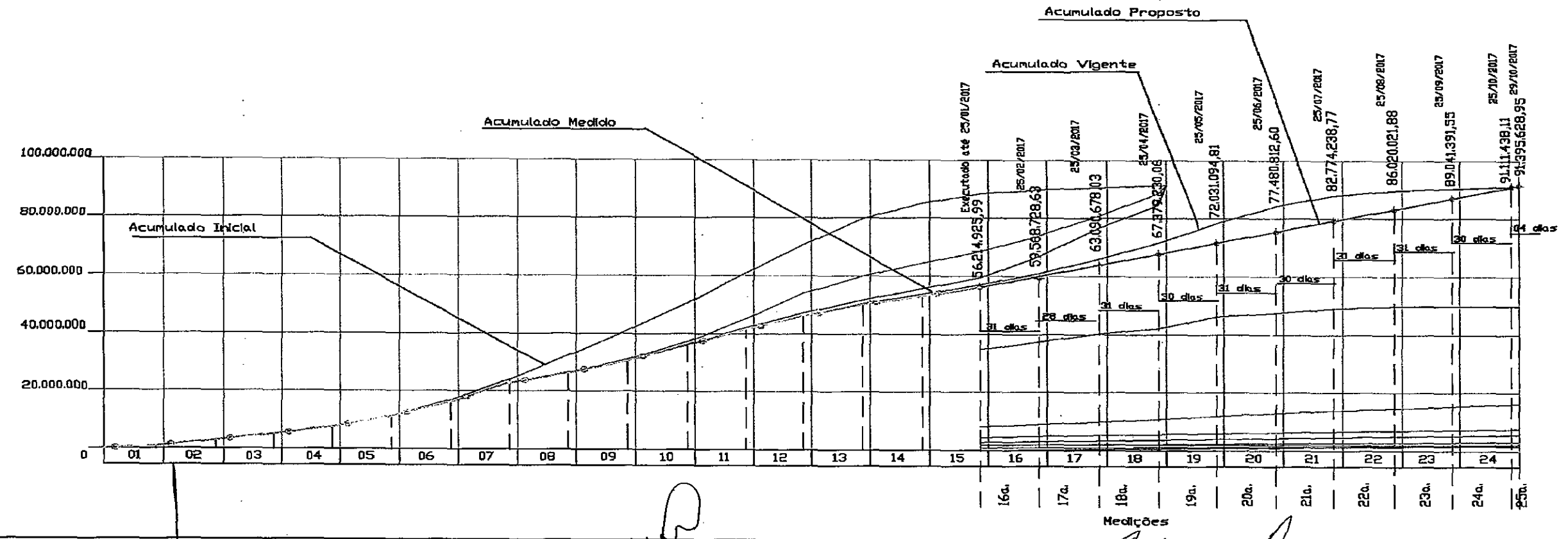
022/2014-CI  
19.618-6/15  
SP50  
Apiáí x Ribeira - Lote 08

CONTRATADA  
VALOR CONTRATUAL  
1ª. NSE  
INDICE INICIAL  
PRAZO

Consórcio Ellenco - Vale Rio Novo - TCL  
R\$ 91.395.628,95  
29/10/2015  
Dezembro/2014  
24 meses

*Visto*  
*Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi*  
Superintendente

Acumulado Inicial	FASE 21	R\$ 2.903.964,58	FASE 25	R\$ 3.108.525,96	FASE 30	R\$ 1.557.515,50
Acumulado Vigente	FASE 22	R\$ 7.652.672,66	FASE 26	R\$ 2.104.306,98	FASE 34	R\$ 3.290,76
Acumulado Proposto	FASE 23	R\$ 49.934.969,57	FASE 27	R\$ 56.459,27	FASE 36	R\$ 2.220.001,80
Acumulado Medido	FASE 24	R\$ 16.230.589,58	FASE 28	R\$ 5.623.332,29		



Gerakio Tadeu Rossi CREA 060 578549 ART 92221220151437397

Mauro Rosa CREA 5063157942 ART 92221222013014517

Alfredo Moreira de Souza Neto CREA 0600739664 ART 8210200601257088

k&y

VISTO   /  /    
Engº Orlando Arantes  
Diretor de Operações  
CREA Nº 0600783750  
ART. 92221220110818963



# CRONOGRAMA FISICO

FASES DAS OBRAS E SERVIÇOS	Até 15ª MP 26/12/2016 a 25/01/2017	16ª MP 26/01 a 25/02/2017	17ª MP 26/02 a 25/03/2017	18ª MP 26/03 a 25/04/2017	19ª MP 26/04 a 25/05/2017	20ª MP 26/05 a 25/06/2017	21ª MP 26/06 a 25/07/2017	22ª MP 26/07 a 25/08/2017	23ª MP 26/08 a 25/09/2017	24ª MP 26/09 a 25/10/2017	25ª MP 26/10 a 29/10/2017	TOTAL
Fase 21 - SERVIÇOS PRELIMINARES	no mes	2.687,38	165.447,41	220.699,50	212.105,73	202.429,40	88.750,99	54.214,37	41.255,01	42.038,51	0,00	
Orçamento x 1,00	ate o mes	1.874.336,28	1.877.023,66	2.042.471,07	2.263.170,57	2.475.276,30	2.677.705,70	2.766.456,69	2.820.671,06	2.861.926,07	2.903.964,58	2.903.964,58
Fase 22 - TERRAPLANAGEM	no mes		331.129,32	526.231,18	674.065,76	451.591,53	423.209,11	558.640,26	273.979,13	50.163,44	0,00	
Orçamento x 1,00	ate o mes	4.363.662,93	4.694.792,25	5.221.023,43	5.895.089,19	6.346.680,72	6.769.889,83	7.328.530,09	7.602.509,22	7.652.672,66	7.652.672,66	7.652.672,66
Fase 23 - PAVIMENTAÇÃO	no mes		1.414.699,48	1.977.892,04	2.131.701,07	1.879.892,54	2.002.291,57	2.116.197,74	1.272.186,90	1.678.925,15	604.133,19	
Orçamento x 1,00	ate o mes	34.857.049,89	36.271.749,37	38.249.641,41	40.381.342,48	42.261.235,02	44.263.526,59	46.379.724,33	47.651.911,23	49.330.836,38	49.934.969,57	49.934.969,57
Fase 24 - OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM	no mes		1.239.901,30	529.602,13	529.602,13	564.908,94	1.129.817,88	1.059.204,26	988.590,65	1.059.204,26	1.200.431,50	
Orçamento x 1,00	ate o mes	7.929.326,53	9.169.227,83	9.698.829,96	10.228.432,09	10.793.341,03	11.923.158,91	12.982.363,17	13.970.953,82	15.030.158,08	16.230.589,58	16.230.589,58
FASE 25 - OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICAS	no mês		94.470,80	223.710,94	272.818,22	245.394,66	205.770,97	185.026,57	136.098,26	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	até o mês	1.745.235,54	1.839.706,34	2.063.417,28	2.336.235,50	2.581.630,16	2.787.401,13	2.972.427,70	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96	3.108.525,96
Fase 26 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	no mês		0,00	0,00	263.038,37	526.076,75	526.076,75	526.076,75	263.038,36	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	até o mês	0,00	0,00	0,00	263.038,37	789.115,12	1.315.191,87	1.841.268,62	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98	2.104.306,98
Fase 27 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	no mes		0,00	0,00	0,00	0,00	56.459,27	0,00	0,00	0,00	0,00	
Orçamento x 1,00	ate o mes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27	56.459,27
Fase 28 - SINALIZAÇÃO E ELEM. DE SEGURANÇA	no mes		139.703,76	68.914,15	110.262,64	496.181,89	716.707,18	689.141,52	165.393,96	151.611,13	192.959,62	
Orçamento x 1,00	ate o mes	2.727.062,46	2.866.766,22	2.935.680,37	3.045.943,01	3.542.124,90	4.258.832,08	4.947.973,60	5.113.367,56	5.264.978,69	5.457.938,31	5.623.332,29
Fase 30 - SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	no mes		107.902,32	2.958,57	59.171,36	248.519,73	159.762,68	43.195,10	65.088,50	13.017,70	0,00	
Orçamento x 1,00	ate o mes	857.899,54	965.801,86	968.760,43	1.027.931,79	1.276.451,52	1.436.214,20	1.479.409,30	1.544.497,80	1.557.515,50	1.557.515,50	1.557.515,50
Fase 34 - SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	no mes		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.290,76	
Orçamento x 1,00	ate o mes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.290,76	3.290,76
Fase 36 - CANTEIRO DE OBRAS	no mes		23.308,28	27.192,98	27.192,98	27.192,98	27.192,98	27.192,98	27.192,98	27.192,98	118.796,86	
Orçamento x 1,00	ate o mes	1.860.352,82	1.883.661,10	1.910.854,08	1.938.047,06	1.965.240,04	1.992.433,02	2.019.626,00	2.046.818,98	2.074.011,96	2.101.204,94	2.220.001,80
MEDIÇÕES	no mes		3.353.802,64	3.521.949,40	4.288.552,03	4.651.864,75	5.449.717,79	5.293.426,17	3.245.783,11	3.021.369,67	2.070.046,56	284.190,84
MENSAL	Período %	56.214.925,99	59.568.728,63	63.090.678,03	67.379.230,06	72.031.094,81	77.480.812,60	82.774.238,77	86.020.021,88	89.041.391,55	91.111.438,11	91.395.628,95
ACUMULADO	%	61,51%	65,18%	69,03%	73,72%	78,81%	84,78%	90,57%	94,12%	97,42%	99,69%	100,00%
DATAS DAS MEDIÇÕES		25/01/2017	25/02/2017	25/03/2017	25/04/2017	25/05/2017	25/06/2017	25/07/2017	25/08/2017	25/09/2017	25/10/2017	29/10/2017

EDITAL: 022/2014-CI  
 CONTRATO: 19.618-6/2015  
 ESTRADA: SP250  
 TRECHO: Apiaí x Ribeira, km 320 ao km 354,94 (Lote 08)  
 EMPRESA: Consórcio Ellenco - Vale Rio Novo - TCL

VALOR DO CONTRATO: R\$ 91.395.628,95  
 PRAZO CONTRATUAL: 24 MESES  
 INDICE INICIAL: DEZEMBRD/2014  
 1a. NSE: 29/10/2015

Geraldo Tadeu Rossi  
 CREA 0601578549  
 ART 92222122015437397

Mauro Rosa  
 CREA: 5063157942  
 ART: 92221222013014517

Alfredo Moreira de Souza Neto  
 CREA: 0600739664  
 ART: 8210200601257088

VISTO 1/1  
**Engº Orlando Arantes**  
 Diretor de Operações  
 CREA Nº 0600783750  
 ART: 92221220140818963

35  
4

Processo	PROTOCOLO Nº 005349/07/DER/2.017	Prefixo
	Interº Consórcio Ellenço – Vale – TCL.	

**CONTRATO n.º 19.618-6/2015**

**CONTRATADA: CONSÓRCIO ELLENÇO – VALE – TCL**

**OBJETO:** Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos da SP 250, TRECHO Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão.

**ASSUNTO : ADEQUAÇÃO DE ANEXO E CRONOGRAMA**

**SENHOR ENG.º CHEFE DA COT.2:**

**APRECIACÃO:** Após análise e comparações entre o projeto executivo, quando da entrega das propostas, e as condições encontradas em campo no início efetivo dos serviços evidenciadas pela análise dos levantamentos deflectométricos atualizados de todo o trecho, a Contratada apresentou adequação do projeto de pavimento, propondo a implantação de reforço estrutural para os locais onde não se observaram rupturas profundas ou defeitos estruturais severos, de acordo com a magnitude dos valores de deflexões encontrados nos levantamentos. As medidas de correção do pavimento indicadas são de reparos profundos estão apresentadas nas folhas 45 a 49 (Exp.002030/17/DR.02/2016).

Antecedendo os serviços de aplicação do reforço estrutural esta proposta prevê a fresagem na espessura de 2cm para regularização da superfície e remoção de massa asfáltica solta e posterior recomposição com CBUQ – Faixa IV para em seguida proceder a execução do reforço estrutural.

Para os acostamentos, visando melhorar as condições da drenagem superficial em suas camadas e a do pavimento de pista foi proposta a execução de estrutura com espessura compatível de base e sub-base com a do pavimento proposta para a pista.

Como a rodovia está inserida em região serrana, com presença de rochas aflorantes e o lençol freático subterrâneo raso, propõe-se que seja realizado, no mínimo uma camada de 40 cm de espessura de macadame seco na sub-base dos pavimentos novos.

P





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

56  
E

<b>Processo</b>	<b>Número</b> Protocolo 005349 /07/DER/2017 <b>Inter.º</b> CONSÓRCIO ELLENCO – VALE – TCL	<b>Prefixo</b>
	<p>Para a execução de tais serviços foram propostos e aprovados pela DE em fls. 48/49, a composição de preços novos não constantes do Anexo I.</p> <p>Salientamos que tais adequações não acarretarão acréscimo contratual e nem prorrogação de prazo.</p> <p><b>DOCUMENTOS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Carta da contratada;</li><li>b) Certidões negativas;</li><li>c) Cronograma físico e financeiro;</li><li>d) Quadro Comparativo de quantidades.</li></ul> <p><b><u>SITUAÇÃO DO CONTRATO :</u></b></p> <p>Data do contrato: .....28/08/15 Data 1ª N.S.:..... 29/10/15 Prazo Inicial : ..... 18 meses Prazo Aprovado ..... 06 meses Total ..... 24 meses Término ..... 29/10/2017 Valor Contratual ..... R\$ 91.395.628,95</p> <p><b><u>PROPOSTA:</u></b></p> <p>⇒ Que sejam aprovadas o novo Anexo I e os novos cronogramas físico e financeiro.</p> <p>Itapetininga, 14 de fevereiro de 2017.</p> <p><b>ENG.º MAURO ROSA</b> <b>FISCAL DO CONTRATO</b></p>	



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

3º TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO N.º 229  
CONTRATO N.º 19.618-6  
PROTOCOLO N.º 005349/07/DER/2017  
REGIONAL: DR.02

LIVRO N.º 46 FLS. N.º 596/597  
DATA: 03/07/2017

- CONTRATANTE** : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO – DER/SP, neste ato representado por seu Superintendente RICARDO RODRIGUES BARBOSA VOLPI, inscrito no CPF nº 029.093.978-07, doravante designado DER/SP.
- CONTRATADA** : CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA., representado pela Silene Walter Pereira, CPF nº 071.993.958-50 - Representante Legal do Consórcio.
- OBJETO** : Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.
- MANIFESTAÇÃO JURÍDICA** : Parecer CJ/DER nº 302 de 02.06.2017.
- AUTORIZAÇÃO** : A autorização do Superintendente foi dada por meio do despacho de 05.06.2017, à fl. 86 do Protocolo nº 005349/07/DER/2017.
- FUNDAMENTO LEGAL** : Artigo 65, inciso II, alínea “b” da Lei Federal nº 8.666/93.
- ADIÇÕES E MODIFICAÇÕES** : Alteração do Anexo I (orçamento/proposta):
- O presente Termo foi autorizado pelo Superintendente em 05.06.2017 à fl. 86 do Protocolo nº 005349/07/DER/2017, com a finalidade de consolidar as alterações no orçamento contratual anexo I – autuado às fls. 50/54, em observância a justificativa técnica do fiscal às fls. 55/56, aprovado pelo Diretor de Engenharia em 17.05.2017 à fl. 65, e ratificado pelo Diretor de Operações em 22.05.2017 à fl. 67 do mesmo Protocolo, a saber:
  - Decréscimo de serviços, na importância de R\$ (4.023.375,14), proporcional a 4,40% do valor inicial;
  - Acréscimo de serviços, na importância de R\$ 4.023.375,14, e impacto de 4,40% do valor inicial.
- O valor contratual inicial permaneceu inalterado.
- Cronograma:**
- O cronograma autuado a fl. 41 do Protocolo nº 005349/07/DER/2017 e aprovado pelo Superintendente em 05.06.2017, à fl. 86 do mesmo Protocolo, regulará o andamento das obras e serviços.
- CONFIRMAÇÕES** : Continuam em vigor as demais cláusulas do contrato que não colidam com o presente TAM.

SMM/vz





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

LAVRATURA

: Termo Aditivo e Modificativo referente ao Contrato nº 19.618-6, lavrado em única via, duas folhas, na Diretoria de Engenharia/Assessoria de Construção (DE/AOE) do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP, no prédio da Secretaria de Logística e Transportes, sito à Avenida do Estado, 777 - 2º andar, sala 2120 aos três dias do mês de julho de 2017, lido e achado conforme, perante as partes e as testemunhas, é por todos assinado.

RICARDO RODRIGUES BARBOSA VOLPI  
SUPERINTENDENTE

SILENE WALTER PEREIRA  
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

TESTEMUNHA  
Jaqueline V Zanichelli  
RG 25.317.808-3

TESTEMUNHA  
Cláudia D V Sampaio  
RG 19.897.365-2

SMM|VZ

VISTO  
AOE



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO- DER

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

**CONTRATO Nº:** 19.618-6

**T.A.M. Nº:** 229

**OBJETO:** Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

Na qualidade de Contratante e Contratado, respectivamente, do Termo acima identificado, e, cientes do seu encaminhamento ao TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO, para fins de instrução e julgamento, damos-nos por CIENTES e NOTIFICADOS para acompanhar todos os atos da tramitação processual, até julgamento final e sua publicação e, se for o caso e de nosso interesse, para, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito da defesa, interpor recursos e o mais que couber.

Outrossim, estamos cientes, doravante, de que todos os despachos e decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, de conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar Estadual nº 709, de 14 de janeiro de 1993, precedidos de mensagem eletrônica aos interessados.

São Paulo, 03 de julho de 2017

**CONTRATANTE:**

Nome e Cargo: Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi – Superintendente

E-mail institucional: rvolpi@sp.gov.br

E-mail pessoal: rvolpi@uol.com.br

Assinatura:

**CONTRATADA:**

Nome e Cargo: Siene Walter Pereira – Representante Legal do Consórcio

E-mail institucional: diretoria@ellenco.com.br

E-mail pessoal: siene@ellenco.com.br

Assinatura:



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ÓRGÃO: SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

CONTRATANTE: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO – DER/SP

CONTRATADA: CONSÓRCIO ELLENCO/VALE/TCL, constituído pelas empresas ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA., VALE DO RIO NOVO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., e TCL TECNOLOGIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

CONTRATO Nº: 19.618-6

OBJETO: Restauração da pista, pavimentação dos acostamentos da SP-250, trecho Apiaí – Ribeira, do km 320,00 ao km 354,94, com 34,94 km de extensão. Edital LPI nº 022/2014 – Lote 8.

T.A.M. Nº 229 DATA: 03/07/2017

CADASTRO DO RESPONSÁVEL QUE ASSINOU O PRESENTE  
TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO

Nome:	Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi
Cargo:	Superintendente
RG nº:	6.547.096
Endereço Residencial:	Rua Teixeira da Silva, nº 312, Apt 11, Paraíso, São Paulo, SP, CEP 04002-031
Endereço Comercial do Órgão/Setor:	Av. Do Estado, 777 – 3º andar – Ala “A” – São Paulo
Telefone:	(11) 3311-1401/3311-1402
E-mail:	rvolpi@sp.gov.br

RESPONDENDO PELO ATENDIMENTO A REQUISIÇÃO  
DE DOCUMENTOS DO TCE/SP

Nome:	Giselia Gomes dos Santos
Cargo:	Diretora Técnica I
Endereço Comercial do Órgão/Setor:	Av. do Estado, 777 – 3º andar Auditoria – SVS
Telefone e Fax	(11) 3311-1443 - (11) 3311-1444(fax)
E-mail	audit@der.sp.gov.br

RICARDO RODRIGUES BARBOSA VOLPI  
SUPERINTENDENTE