

São Paulo/SP., 07 de Março de 2017.

Ao
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO
Núcleo Técnico Regional do Baixo Tietê e Paraná
A/C Sr. Marcos Vinicius Silva Victorino
DD. Diretor Técnico de Serviços-NBTP
BURITAMA/SP.

DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO
RECEBIDO

Buritama, 07 de 03 de 2017

Ass. _____

Ref.: Contrato Administrativo n.º DH-123/2016.

(Objeto: Contratação de empresa de engenharia especializada para execução dos serviços de construção de novas proteções dos pilares do vão de navegação da ponte da rodovia SP-595, sobre o rio Tietê (ponte dos Barrageiros)).

Solicita a prorrogação do prazo para execução das obras objeto do Contrato Administrativo em epígrafe.

Ilustríssimo Senhor,

CONSTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF nº 06.291.846/0001-04, Inscrição Estadual nº 117.227.991.112, sediada na Av. Rio Branco nº 1.647, sobreloja – Salas 10-11-12, Campos Elíseos, CEP 01205-001, na Cidade de São Paulo/SP., vem respeitosamente à presença de Vossa Senhoria, por seu representante legal infra-assinado, expor e ao final requerer o quanto segue:

O prazo de execução das obras objeto do Contrato Administrativo em epígrafe está próximo do seu vencimento, o qual dar-se-á aos **17/04/2017**.

Contudo, no decorrer das obras foram constatadas dificuldades quanto a sua execução, por questões alheias a vontade desta contratada, tornando impossível o cumprimento do cronograma físico-financeiro vigente, dentro do prazo previsto inicialmente.

Para uma melhor compreensão por parte deste órgão, a contratada enumera abaixo as principais dificuldades constatadas, justificando, assim, a necessidade de prorrogação do prazo de execução das obras, pelas razões que seguem:

01 – Documentação das Embarcações: Devido a procedimentos e prazos próprios por parte da Capitania dos Portos – Marinha do Brasil, para análise e liberação da documentação dos equipamentos de navegação e tripulação (conforme condições previstas no Memorial Descritivo, item 3, subitem 3.1), a empresa contratada não logrou êxito em “desembarçar” tais documentos legais junto àquele órgão Federal em tempo hábil capaz de atender o prazo fixado no cronograma físico-financeiro vigente.

02 – Sinalização Náutica: De igual modo, para atendimento do Memorial Descritivo, item 2.6, houve demora por parte da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, quanto a liberação da sinalização das obras, comprometendo o andamento dos serviços.

A propósito, conforme demonstrado pela documentação em anexo (**ANEXO A**) a contratada protocolou o pedido em 11/10/2016, sendo que a consulta do referido protocolo junto ao *site* da Marinha do Brasil, na data de 01/03/2017, aponta a situação “em andamento” para o requerimento em questão.

03 – Levantamentos Topográficos: Houve dificuldades quanto a realização dos levantamentos topográficos, devido a perda do ciclo e da correção diferencial no receptor **DGPS** utilizado em todos os levantamentos do trecho de obras, ou seja, sob a ponte da SP 595, sobre o rio Tietê e a jusante da eclusa de Três Irmãos.

Tecnicamente, tal dificuldade foi ocasionada por multicaminhamento ou, mais especificamente, pela multi reflexão dos sinais em uma ou mais superfícies antes de atingir a antena do receptor, sendo uma das fontes de erro que afetam a determinação de coordenadas no posicionamento por satélite.

A ocorrência destes efeitos depende do local e das superfícies no entorno da antena, para que possa ser causada a reflexão. Estas superfícies podem ser chapas metálicas, espelhos d’água, veículos, entre outras fontes, e podem estar dispostas de forma horizontal, vertical ou inclinadas podendo estar até mesmo um pouco distante da estação.

Diante desta dificuldade foi necessária a utilização de sistema convencional para determinação das coordenadas geográficas, através de equipamento tipo estação total e utilização de cordas para o posterior levantamento batimétrico primitivo, procedimento este que demanda um tempo maior para ser realizado.

04 – Dificuldades para utilização do Ecobatímetro para determinação das cotas primitivas: Devido a grande quantidade de algas subaquáticas conhecidas como **Elódeas** encontradas pela equipe de topografia, não foi possível a imediata utilização do Ecobatímetro para determinação das cotas primitivas, pois a concentração desse tipo de vegetação impede a propagação do sinal emitido pelo aparelho.

Diante dessa dificuldade 80% (oitenta por cento) desse levantamento foi executado pelo sistema de “varejão” para se obter as profundidades, sendo que tal procedimento demanda um tempo maior para ser realizado, causando impactos no cronograma físico-financeiro das obras.

A presença dessas algas também comprometeu a navegação, sendo esta realizada sem o auxílio de motor de popa.

A própria CESP em boletim informativo de 2013 (**ANEXO B**) alertava sobre a grande concentração de Elódeas na região do lago a Jusante da Barragem de Três Irmãos, sendo que as altas defluências da barragem acabam por piorar a infestação com o arrancamento e arraste de grande quantidade dessa planta.

05 – Dificuldades quanto a equipe de mergulho: Os problemas relatados quanto a presença de Elódeas também influenciaram no apoio da equipe de mergulho, que não teve possibilidade de intervir nas ocasiões necessárias ao andamento da obra, devido a grande quantidade da citada vegetação que é trazida pela correnteza, resultado do arrancamento e arraste pelas defluências da Barragem de Três Irmãos.

06 – Necessidade de autorização de terceiros para utilização de área particular: Outro fato que gerou atraso foi que, conforme informações do Departamento Hidroviário, não era de conhecimento do órgão – e conseqüentemente desta contratada – a existência de **área pertencente a terceiros** no percurso entre o depósito de rochas da CESP e o local para implantação da rampa de acesso para as embarcações à margem do Rio Tietê, destinada ao transporte fluvial do material necessário para execução das obras.



Tratando-se de área particular, ocorreu a necessária intervenção pelo Departamento Hidroviário junto ao legítimo proprietário das terras, no sentido de solicitar autorização expressa para utilização da estrada de acesso que passava por sua propriedade, ligando o depósito de pedras da CESP até a rampa para as embarcações.

07 – Nível de água superior ao previsto: No “ANEXO II - CONDIÇÕES ESPECÍFICAS” do edital, subitem CE-3.1. Hidrologia (pág. 40), consta que o nível d’água máximo para navegação no reservatório de Jupia é de 280,00 msnm (**ANEXO C**), porém as Defluências do reservatório de Três Irmãos, conforme demonstrado no **ANEXO D**, indicam que o nível das vazões estão acima do nível d’água máximo previsto em projeto.

Esta incorreção demandou um tempo maior para a estabilização das embarcações junto às frentes de serviço, devido a maior velocidade da correnteza do rio, somando-se a isso que com o aumento do nível máximo do rio houve uma maior dificuldade nos serviços de escavação onde as cotas de fundo não foram modificadas e a cota de topo foi aumentada demandando um tempo maior do que o previsto inicialmente para a execução desse serviço.

CONCLUSÃO

Por tudo o quanto exposto, diante das dificuldades acima relatadas, todas alheias a vontade da empresa signatária, não será possível a conclusão das obras dentro do prazo inicialmente fixado, havendo a necessidade de prorrogação do prazo para sua execução.

Isto posto, com amparo no artigo 57 da lei de Licitações e Contratos Administrativos, a **CONSTROESTE** vem pela presente requerer a prorrogação do prazo para execução das obras do contrato administrativo em epígrafe, **por mais 120 (cento e vinte) dias**, sem reflexo financeiro ao contrato.

Para atendimento ao planejamento detalhado da obra, a contratada apresenta os documentos abaixo listados:

- Cronograma físico/financeiro dos serviços (revisado);
- Planejamento dos serviços a executar (atualizado).

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos.


José Augusto Ferrarini
Diretor

ANEXO A



Capitania Fluvial do Tietê-Paraná
COMPROVANTE DE PROTOCOLO

Protocolo nº: 405-011176/2016

Data: 11/10/2016 16:23:16

Protocolador: 1SG-RM1-MO HENRIQUE

Criação: CF-22.1

Interessado:

CONTROESTE CONSTRUTORA E PARTICIPAÇÕES LTDA

Tipo de Serviço:

PARECER REFERENTE A OBRAS EM GERAL

Itens Recebidos e Conferidos

- 1 GUIA DE RECOLHIMENTO DA UNIAO (GRU) COM O DEVIDO COMPROVANTE DE PAGAMENTO, EXCETO PARA ORGAOS PUBLICOS (COPIA SIMPLES)
- 2 ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA (ART)
- 2 DOCUMENTACAO FOTOGRAFICA
- 2 MEMORIAL DESCRITIVO
- 2 PLANTA DE CONSTRUCAO (PROJETO) (ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSAVEL, CONSTANDO O SEU NOME COMPLETO E REGISTRO NO CREA)
- 2 PLANTA DE SITUACAO (ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSAVEL, CONSTANDO O SEU NOME COMPLETO E REGISTRO NO CREA)
- 2 PLANTA DE LOCALIZACAO (ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSAVEL, CONSTANDO O SEU NOME COMPLETO E REGISTRO NO CREA)
- 2 DOCUMENTO OFICIAL DE IDENTIFICACAO DO PROCURADOR, COM FOTO E DEITRO DA VALIDADE (COPIA AUTENTICADA OU COPIA SIMPLES COM
- 2 PROCURACAO (QUANDO APLICAVEL)
- 2 REQUERIMENTO DO INTERESSADO

Observações

ESTE PROTOCOLO NAO CONSTITUI UM DOCUMENTO PROVISÓRIO SALVO ESPECIFICADO EM NORMAS

Barra Bonita, 11 de Outubro de 2016

1SG-RM1-MO HENRIQUE

3823

8



Diretoria de Portos e Costas

SISAP - Sistema de Atendimento ao Público - Consulta sobre o Andamento de Processos

Protocolo CPF / CNPJ Tipo de Solicitante Situação do Processo

OU 06.291.846/0001-04

Pesquisar

Limpar

Sair

Dados do Protocolo

Encontrado: 1

Protocolo	Data Entrada	Assunto/Interessado/Repres. Legal	Local Atual	Situação
405-011176/2016	11/10/2016 16:23:16	PARECER REFERENTE A OBRAS EM GERAL Controeste Construtora E Participações Ltda José Augusto Ferrarini	CFTP CF-22.1	Em Andamento <input checked="" type="checkbox"/>

Imprimir

ANEXO B



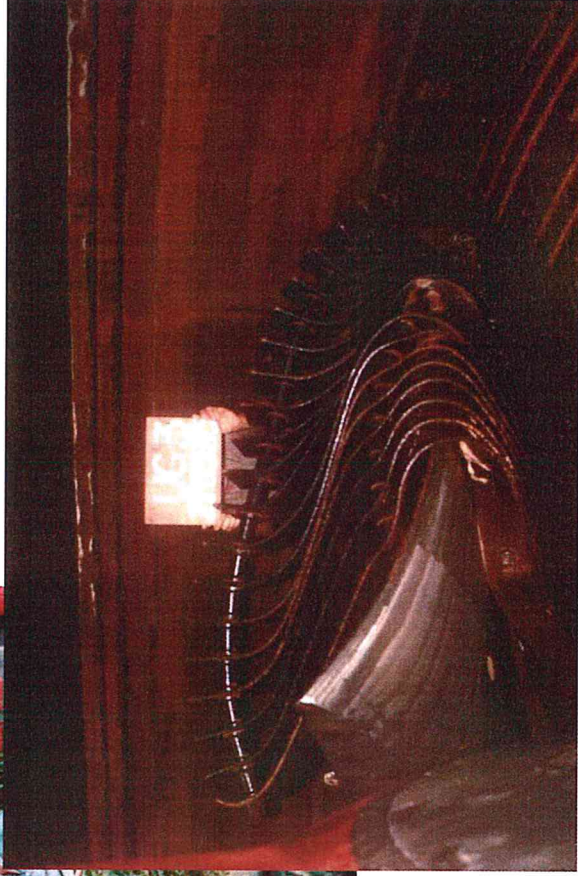
Elódeas a jusante de Três Irmãos

Altas defluências em Três Irmãos podem causar o deslocamento de plantas aquáticas que interferem na geração da UHE Jupia



Elódeas em Jupia - limpa-grades

Evento em 1999
-Sucção de grade
- Paralisação da UHE Jupia



ANEXO C

ANEXO II - CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**NOVA PROTEÇÃO DOS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE DA
RODOVIA SP-595 SOBRE O RIO TIETÊ**

Jan/2015

ÍNDICE

CE - 1. OBJETIVO	40
CE - 2. LOCALIZAÇÃO E ACESSOS	40
CE - 3. DADOS LOCAIS	40
CE - 3.1. Hidrologia	40
CE - 3.2. Clima na Região (Temperatura e Precipitações)	41
CE - 4. PLANO DE TRABALHO E DE EXECUÇÃO DAS OBRAS	41
CE - 5. CANTEIRO DE OBRAS	43
CE - 5.1. Infraestrutura e Edificações	43
CE - 5.2. Equipamentos	44
CE - 5.3. Vias De Acesso	45
CE - 5.4. Sinalização Náutica	45
CE - 5.5. Medidas De Segurança	45
CE - 5.6. Energia Elétrica	46
CE - 5.7. Comunicação	46
CE - 5.8. Ar Comprimido	46
CE - 5.9. Água Potável	46
CE - 6. REPRESENTANTE E DOCUMENTAÇÃO	47
CE - 7 HIGIENE E SEGURANÇA DO TRABALHO	47
CE - 7.1. Generalidades	47
CE - 7.2. Equipamentos de Proteção Individual dos Trabalhadores	48
CE - 8. BOTA FORA	48
CE - 9. IDENTIFICAÇÃO DOS EMPREGADOS E EQUIPAMENTOS DA CONTRATADA	48

CE - 10. INTERVENÇÃO NA ECOLOGIA E PAISAGEM	49
CE - 11. POLUIÇÃO DO RIO	49
CE - 12. PLACAS DA OBRA	49
CE - 13. REGULARIZAÇÃO DA OBRA	50
CE - 14. FISCALIZAÇÃO	50

CE - 1. OBJETIVO

O objetivo deste documento é fornecer informações para o planejamento e execução das obras de implantação das novas proteções dos pilares do vão de navegação da Ponte da Rodovia SP-595 sobre o rio Tietê (Ponte dos Barrageiros).

À CONTRATADA caberá a responsabilidade pela execução de todas as obras, inclusive as obras de apoio, conforme metodologia construtiva de sua proposta, devendo a mesma ser suficientemente detalhada para perfeita compreensão das fases de execução.

Neste planejamento de execução deverão ser observadas, de modo geral, as Especificações, memorial descritivo e projetos, instruções, recomendações e determinações da Fiscalização.

CE - 2. LOCALIZAÇÃO E ACESSOS

A Ponte da Rodovia SP-595 (Barrageiros), cruza o rio Tietê entre os municípios de Andradina (margem esquerda) e Itapura (margem direita), no km 15 da rota de navegação no reservatório de Jupιά, 15 km a jusante da Eclusa da UHE Três Irmãos.

O acesso rodoviário ao referido local, distante cerca de 30 km da cidade de Castilho e 693 km da cidade de São Paulo, é feito através das rodovias SP 300 (Marechal Rondon) e SP 310 (Washington Luiz).

CE - 3. DADOS LOCAIS

CE - 3.1. Hidrologia

Os níveis d'água característicos do reservatório e de navegação no Reservatório de Jupιά são:

N.A. Mín. navegação: 277,00 msnm

N.A. Máx. navegação: 280,00 msnm