

PLANTA

DEFLEÇÃO ANGULO DE DEFLEÇÃO
 LC COMPROMETIMENTO DA ESPERLA
 LT TANGENTE TOTAL
 TT TANGENTE CURVA
 TC TANGENTE CURVA
 XC ARCSISSA DA E.C. E DA C.E.
 YC ORENDA DA E.C. E DA C.E.
 R RAO DA CURVA GIRCULAR
 D RESERVA DE MARGEM DA CURVA
 ANULO CENTRAL DA CIRCULAR
 AC ANULO CENTRAL DA CIRCULAR
 TE PONTO DE TANGENTE-ESPERLA
 EC PONTO DE ESPERLA-CURVA GIRCULAR
 ET PONTO DE ESPERLA-CURVA-ESPERLA
 ET PONTO DE ESPERLA-TANGENTE
 PGR PONTO DE ESPERLA GIRCULAR
 PC PONTO DE CURVA
 PI PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
 PT PONTO DE TANGENCIA
 CC CENTRO DA CURVA

CONVENÇÕES

NE COORDENADAS
 LP LINHA DE PERFIL
 ML LINHA DE MARGEM
 MB LINHA DE MARGEM BASE
 ESTABELECIMENTO
 FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
 TALUDE DE CORTE
 TALUDE DE ATERRIO

PERFIL

PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
 PIV PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
 PIV PONTO DE TANGENCIA VERTICAL
 d DISTANCIA EM TANGENTE NO PLANO HORIZONTAL
 d COMPRIMENTO TOTAL DA CURVA VERTICAL
 NO PLANO HORIZONTAL
 PARÂMETRO DA CURVA VERTICAL
 K FLECHA MÁXIMA DA CURVA VERTICAL
 b TERRENO EXISTENTE - LB

LEGENDA:

— PAVIMENTO NOVO, PISTA e ACESSOS
 — PAVIMENTAÇÃO ACOSTAMENTOS
 — REGULARIZAÇÃO
 — FAIXA PARA CIRCULAÇÃO DE CICLISTAS
 — PASSARELA
 — OLAE PROJEÇÃO
 — REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE SOLO
 — RESERVAÇÃO E RECOMPACTAÇÃO

NOTAS:

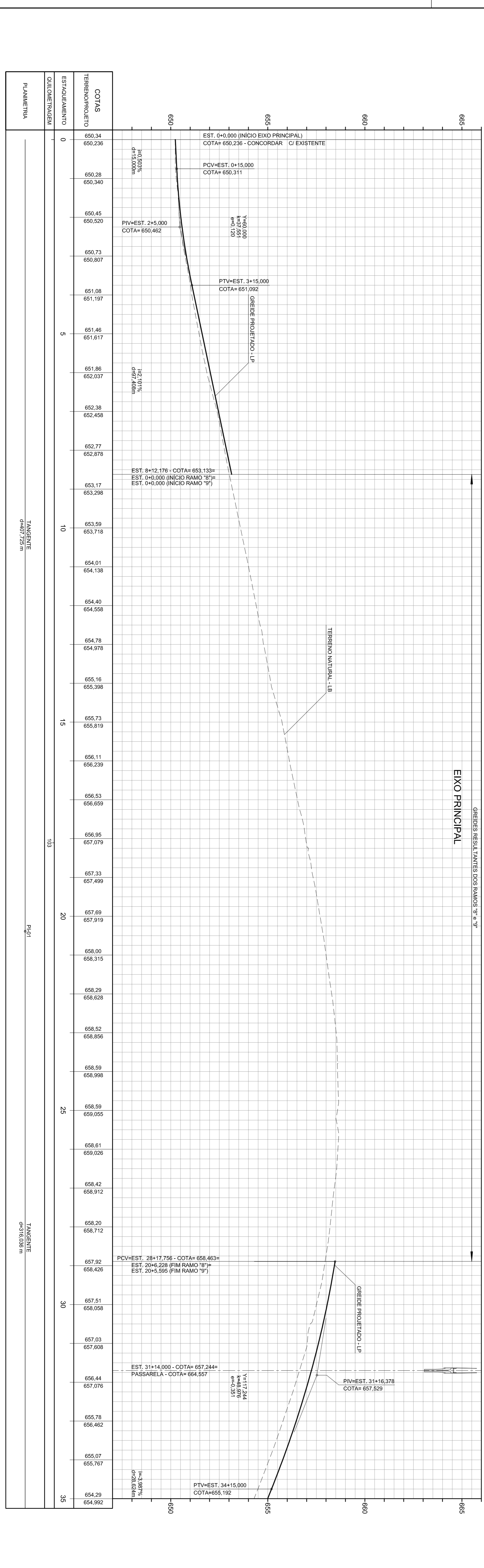
1- MEDIDA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- VER DESENHO DE: SP/0000264-102.120-000-F07/001.
 3- VER DESENHO DE: SP/0000264-102.120-000-F07/001.

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL RAMO "8"

| CURVA Nº | CURVA CIRCULAR | | | ESTACAS | | | COORDENADAS | | | |
|----------|----------------|---------|---------|-------------|-----------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | R (m) | D (m) | T (m) | PC/PI | PT | PONTO | CC | PC | PI | PT |
| 01 | 1000,000 | 20,9580 | 10,2880 | 11°0'48,08" | 0° 0,000 | E 2451,472884 N 2471,665324 | 2461,257385 2461,642422 | 2461,724420 2461,732589 | 2461,724420 2461,732589 | 2461,724420 2461,732589 |
| 02 | 1000,000 | 98,9190 | 49,5000 | 5°40'03,44" | 10° 4,554 | E 2471,665324 N 2494,891285 | 2461,642422 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 |
| 03 | 1000,000 | 47,9580 | 23,9800 | 2°44'51,69" | 17° 6,222 | E 2452,417487 N 2492,803314 | 2462,023414 2462,023414 | 2462,023414 2462,023414 | 2462,023414 2462,023414 | 2462,023414 2462,023414 |

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL RAMO "9"

| CURVA Nº | CURVA CIRCULAR | | | ESTACAS | | | COORDENADAS | | | |
|----------|----------------|----------|---------|-------------|-----------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | R (m) | D (m) | T (m) | PC/PI | PT | PONTO | CC | PC | PI | PT |
| 01 | 1000,000 | 97,6200 | 48,8800 | 5°35'42,22" | 11 2,950 | E 2471,665324 N 2492,803314 | 2461,642422 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 |
| 02 | 1000,000 | 164,1000 | 82,2350 | 9°24'08,01" | 6° 7,800 | E 2471,665324 N 2492,803314 | 2461,642422 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 |
| 03 | 1000,000 | 98,9150 | 49,4450 | 5°32'49,45" | 15° 6,780 | E 2471,665324 N 2492,803314 | 2461,642422 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 | 2461,732589 2462,023414 |



| COTAS | ESTRATIFICAMENTO | | QUILÔMETRAGEM | PLANIMÉTRICA |
|---------|------------------|---------|---------------|--------------|
| | 0 | 5 | | |
| 650,34 | 650,236 | 650,28 | 0 | |
| 650,340 | 650,340 | 650,45 | 5 | |
| 650,520 | 650,73 | 650,807 | 10 | |
| 650,807 | 651,08 | 651,197 | 15 | |
| 651,197 | 651,617 | 651,86 | 20 | |
| 652,037 | 652,38 | 652,458 | 25 | |
| 652,458 | 653,17 | 653,298 | 30 | |
| 653,298 | 653,59 | 653,718 | 35 | |
| 653,718 | 654,01 | 654,138 | | |
| 654,138 | 654,40 | 654,558 | | |
| 654,558 | 654,78 | 654,978 | | |
| 654,978 | 655,16 | 655,398 | | |
| 655,398 | 655,73 | 655,819 | | |
| 655,819 | 656,11 | 656,239 | | |
| 656,239 | 656,53 | 656,659 | | |
| 656,659 | 656,95 | 657,079 | | |
| 657,079 | 657,33 | 657,499 | | |
| 657,499 | 657,69 | 657,919 | | |
| 657,919 | 658,00 | 658,315 | | |
| 658,315 | 658,29 | 658,628 | | |
| 658,628 | 658,52 | 658,856 | | |
| 658,856 | 658,59 | 658,998 | | |
| 658,998 | 658,59 | 659,055 | | |
| 659,055 | 658,61 | 659,026 | | |
| 659,026 | 658,42 | 658,912 | | |
| 658,912 | 658,20 | 658,712 | | |
| 658,712 | 657,92 | 658,426 | | |
| 658,426 | 657,51 | 658,058 | | |
| 658,058 | 657,03 | 657,608 | | |
| 657,608 | 656,44 | 657,076 | | |
| 657,076 | 655,78 | 656,462 | | |
| 656,462 | 655,07 | 655,767 | | |
| 655,767 | 654,29 | 654,992 | | |
| 654,992 | | | | |

CONSÓRCIO CONSULTOR

SP-264

PLANSERVI **SPRON**

DER Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

EMPRESAMENTO: SR-264 - ROD. JOÃO LEITE DOS SANTOS TRECHO: SOROCABA - SALTO DE PIAPORA

SUB-TRECHO: KM 102,0 AO KM 119,5

OBJETO: PROJETO GEOMÉTRICO EXECUTIVO - TRAÇAMENTO EM PLANTA E PERFIL

EST: 0+0,000 A EST. 35+0,000

ESCALA: H=1:1000 / V=1:100

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001

REVISÃO: A

REVISÕES: DATA EMITENTE VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

ELAB: HENRIQUE FORTER JOSE VICENTE

VERIF: MARCO ANTONIO DE SAUS

DES: LAYANO MATEUS BRUNO

RESP.TEC: CARLOS VANDU SUTOURI

CHRG: 600000000

NOTA DE SERVIÇO PLATAFORMA ACABADA

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001-012 PROJETO DE ESTRUTURA

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001-023 TABELAS DE CURVAS DE BORDO E MARGES

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001-024 TRACAMENTO EM PERFIL - RAMOS "8" e "9"

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001-025 MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS ALINHAMENTOS HORIZONTAL E VERTICAL

DE-SP0000264-102.120-000-F07/001-026 LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO