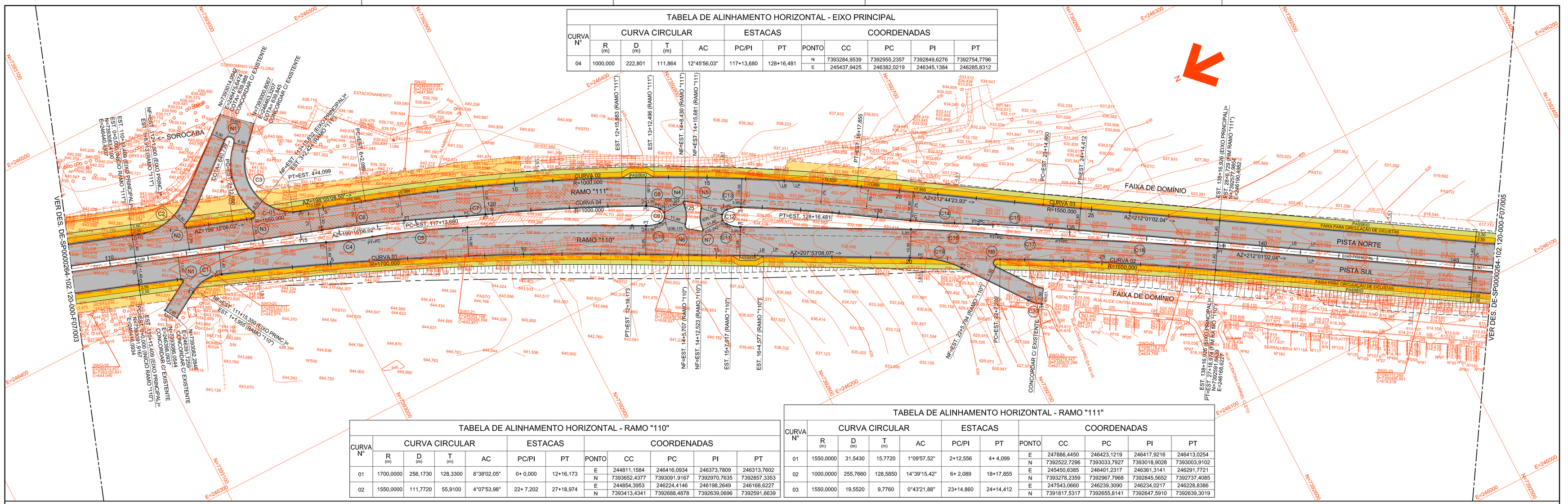


TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - EIXO PRINCIPAL

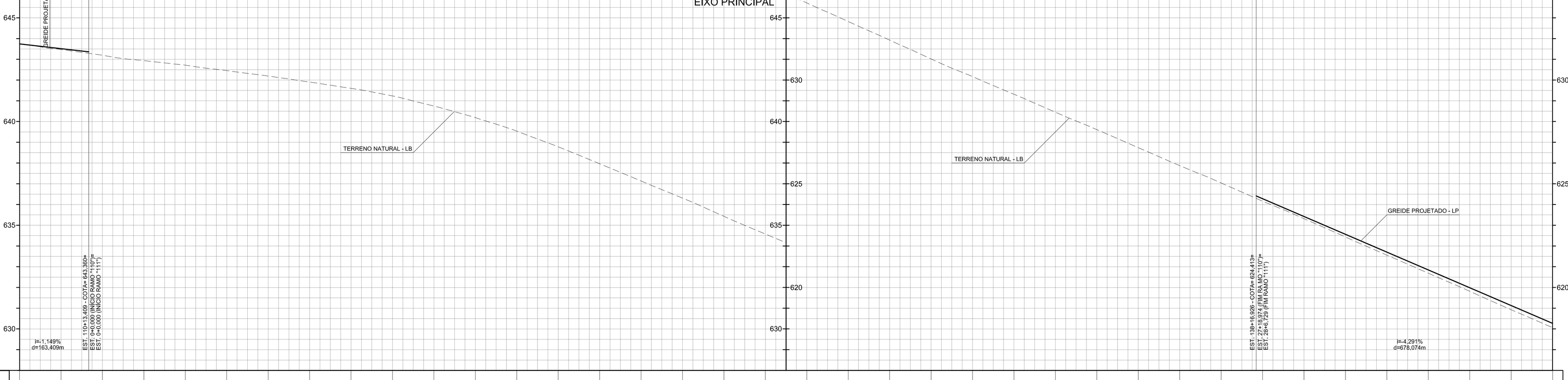
CURVA Nº	CURVA CIRCULAR R (m)	D (m)	T (m)	AC	ESTACAS PC/PI	PT	COORDENADAS PONTO	CC	PC	PI	PT
04	1000,000	222,801	111,864	12°45'56,03"	117+13,680	128+16,481	N	7393284,9539	7392955,2357	7392849,6276	7392754,7796
							E	245437,9425	246382,0219	246345,1384	246285,8312

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - RAMO "110"

CURVA Nº	CURVA CIRCULAR R (m)	D (m)	T (m)	AC	ESTACAS PC/PI	PT	COORDENADAS PONTO	CC	PC	PI	PT
01	1700,0000	256,1730	128,3300	8°38'02,05"	0+ 0,000	12+16,173	E	244811,1584	246416,0934	246373,7809	246313,7602
							N	7393652,4377	7393091,9167	7392970,7635	7392857,3353
02	1550,0000	111,7720	55,9100	4°07'53,98"	22+ 7,202	27+18,974	E	244854,3953	246224,4146	246198,2649	246168,6227
							N	7393413,4341	7392688,4878	7392639,0696	7392591,6639

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - RAMO "111"

CURVA Nº	CURVA CIRCULAR R (m)	D (m)	T (m)	AC	ESTACAS PC/PI	PT	COORDENADAS PONTO	CC	PC	PI	PT
01	1550,0000	31,5430	15,7720	1°09'57,52"	2+12,556	4+ 4,099	E	247886,4450	246423,1219	246417,9216	246413,0254
							N	7392522,7296	7393033,7927	7393018,9028	7393003,9102
02	1000,0000	255,7660	128,5850	14°39'15,42"	6+ 2,089	18+17,855	E	245450,6385	246401,2317	246361,3141	246291,7721
							N	7393278,2359	7392967,7968	7392845,5652	7392737,4085
03	1550,0000	19,5520	9,7760	0°43'21,88"	23+14,860	24+14,412	E	247543,0660	246239,3090	246234,0217	246228,8386
							N	7391817,5317	7392655,8141	7392647,5910	7392639,3019



COTAS TERRENO/PROJETO	643,74 / 643,744	643,47 / 643,514	643,20 / 643,284	642,94 / 643,054	642,72 / 642,824	642,45 / 642,594	642,19 / 642,364	641,90 / 642,111	641,60 / 641,776	641,24 / 641,358	640,75 / 640,856	640,19 / 640,270	639,54 / 639,600	638,78 / 638,847	637,97 / 638,012	637,13 / 637,154	636,31 / 636,296	635,43 / 635,437	634,58 / 634,579	633,72 / 633,721	632,82 / 632,863	631,93 / 632,005	631,02 / 631,146	630,17 / 630,288	629,32 / 629,430	628,45 / 628,572	627,61 / 627,714	626,74 / 626,855	625,88 / 625,997	625,04 / 625,139	624,16 / 624,281	623,32 / 623,422	622,44 / 622,564	621,56 / 621,706	620,69 / 620,848	619,82 / 619,990	618,93 / 619,131	618,07 / 618,273
ESTAQUEAMENTO	110				115						120							125							130							135						140				145
QUILOMETRAGEM	105																																				105,5				
PLANIMETRIA	TANGENTE d=851,931 m											PCD																			PT							TANGENTE d=402,558 m				
												CURVA 04 R=1000,000																													

OBS.: VER NOTAS, CONVENÇÕES E LEGENDA NO DES. DE-SP0000264-102.120-000-F07/001.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
NS-SP0000264-102.120-000-P01/001 a 007	NOTA DE SERVIÇO PLATAFORMA ACABADA
DE-SP0000264-102.120-000-F09/001	TABELAS DE CURVAS DE BORDO E NARIZES
DE-SP0000264-102.120-000-F03/003	TRAÇADO EM PERFIL - RAMOS "110" e "111"
MC-SP0000264-102.120-000-F07/001 e 002	MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS AL, HORIZONTAL E VERTICAL
DE-SP0000264-102.120-000-F05/001 e 002	SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA
DE-SP0000264-102.120-000-T01/001 a 012	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

CONSÓRCIO CONSULTOR SP-264

PLANSERVI ENGENHARIA LTDA — PRON engenharia

ELAB.	HENRIQUE FOSTER / JOSE VICENTE	MAR/2012
DES.	MAURO G. ANJOS FILHO	
VERIF.	LAURO KATASHI HIRAMOTO	
RESP.TEC.	CARLOS YUKIO SUZUKI	CREA: 0600666800

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DER — Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

EMPREENDIMENTO:	SP-264 - ROD. JOÃO LEME DOS SANTOS — TRECHO: SOROCABA - SALTO DE PIRAPORA
SUB-TRECHO:	km 102,0 ao km 119,5
OBJETO:	PROJETO GEOMÉTRICO EXECUTIVO - TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL
	EST. 109+0,000 À EST. 146+0,000
ESCALA:	H 1:1000 / V 1:100
CÓDIGO:	DE-SP0000264-102.120-000-F07/004
REVISÃO	A