ITEM A	ITEM B	ITEM C	ITEM D	ITEM E	ITEM F	ITEM G - ADITIVOS			ITEM H	ITEM I
Nº DO CONTRATO	**OBJETO**	**VALOR DO CONTRATO**	**ASSINATURA DO CONTRATO**	**PRAZO DO CONTRATO**	**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO INCIAL**	**DATA DA ASSINATURA DO 1ª TERMO ADITIVO**	**VALOR R$ MIL**	**OBSERVAÇÕES SOBRE O ADITAMENTO**	**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO EM RELAÇÃO AO CRONOGRAMA INICIAL**	**CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO EM RELAÇÃO AO CRONOGRAMA EM VIGOR**
006/2008	Modernização dos Sistemas de Sinalização e Telecom para as Linhas 1,2 e 3 do METRÔ Alstom Brasil Energia e Transporte LTDA	R$ 447.282.540,03 US$ 1.407,755,18 € 102.867.855,00	03/07/2008	32 Meses	SIM ANEXO	Aditivo 1) 11/09/2009 Aditivo 2) 14/04/2011 Aditivo 3) 11/10/2012	1) R$ 68.158.598,08 2) S/ Acréscimo de valor 3) 427.155,45 (redução)	1) Acréscimo de valor e readequação dos sistemas de energia, sinalização e telecom 2) Alteração da fórmula de reajuste 3) Redução de valor e readequação de planilha	SIM ANEXO	x
006/2011	Fornecimento de 26 trens de 06 carros cada para a Linha 5 - Lilás do METRÔ Consórcio Metropolitano	R$ 615.103.680,10	12/07/2011	40 Meses	SIM ANEXO	Aditivo 1) 02/09/2014 Aditivo 2) 03/11/2014 Aditivo 3) 07/06/2016	1) € 3.680,72 (redução) 2) S/ Acréscimo de valor 3) R$ 117.469.541,09 (redução)	1) Redução de valor 2) Prorrogação de prazo passando para 77 meses e 18 dias, revisão do cronograma de barras, alteração do local de entrega dos trens e correção material 3) Redução do valor original do contrato em R$ 117.469.541,09, prorrogação de prazo passando para 101 meses e 18 dias com revisão de cronograma.	SIM ANEXO	x
011/2009	Revitalização de Via Permanente e Rede Aérea do Trecho entre Prituba e Francisco Morato - Linha 7 CPTM Consórcio Tiisa/Consbem/Serveng	R$ 190.463.526,54	03/11/2009	18 Meses	SIM ANEXO	Aditivo 1) 27/06/2011 Aditivo 2) 11/06/2012 Aditivo 3) 09/11/2012 Aditivo 4) 18/08/2014 Aditivo 5) 02/09/2016	1) S/ Acréscimo de valor 2) R$ 28.542.865,54 3) S/ Acréscimo de valor 4) S/ Acréscimo de valor 5) S/ Acrésimo de valor	1) Prorrogação de prazo (15 meses) 2) Acréscimo de valor 3) Prorrogação de prazo (15 meses) 4) Prorrogação de prazo (24 meses) 5) Prorrogaçãod e prazo (16 meses)	SIM ANEXO	x
014/2012	Fornecimento de 22 VLT's para a EMTU	R$ 209.716.628,31	21/12/2012	36 Meses	SIM ANEXO	Aditivo 1) 20/10/2014 Aditivo 2) 29/04/2015 Aditivo 3) 15/02/2016 Aditivo 4) 18/01/2017	1) S/ Acréscimo de valor 2) R$ 1.482.685,24 3) R$ 1.295.293,25 4) S/ Acréscimo de valor	1) Prorrogação de prazo (2 meses) 2) Recomposição econômica-financeira Acréscimo de 1% referente a Contribuição Social para o financiamento da Seguridade Social devida pelo importador de Bens Estrangeiros ou Serviços no exterior e R$ 22.495.416,00 de inaplicabilidade da Imunidade Tributária 3) Inclusão do Sistema de Monitoração, com acréscimo de valor no montante de R$ 1.295.293,25 e prorrogação de prazo contratual por mais 11 meses 4) Prorrogação de prazo (19 meses), readequação do prazo de execução e readequação do prazo de multas e penalidades.	SIM ANEXO	
003/2015	Prestação de Serviços de Consultoria para o plano de Gestão Ambiental e Plano Diretor de Uso, Ocupação e Tratamento do Território da CPTM e seu Sistema de Gestão - CPTM Consórcio WALM/IMAGEM	4.678,01	30/04/2015	24 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	x

009/2014	Gerenciamento e Apoio Técnico aos Projetos de Investimento Ferroviário CPTM/STM Consórcio Nippon/Cobrane/Vizca	14.885,27	15/07/2014	48 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	x
010/2013	Fornecimento de 35 trens de 08 carros para a CPTM CAF Brasil Indústria e Comércio S/A	1.011.478,24	31/07/2013	36 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	A Contratada CAF está entregando com atraso os trens adquiridos.
009/2013	Fornecimento de 30 trens de 08 carros cada para a CPTM Consórcio Hyundai Rotem / Hyundai Rotem Brasil	233.661,91	09/08/2013	36 Meses	SIM ANEXO	Aditivo 1) 21/12/2015	1) S/ Acréscimo de valor	1) Alteração de Denominação de Composição Societária do Consórcio, com substituição da empresa Iesa pela Hyundai Rotem Brasil	x	A Contratada HYUNDAI HOTEM está entregando com atraso os trens adquiridos.
001/2016	Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento ao Projeto " Material Rodante - São Paulo (Brasil) Aquisição de Trens para a CPTM" Consórcio SCS	10.525.499,00	13/06/2016	60 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	x
010/2015	Supervisão de Fabricação, Montagem, Teste em fábrica, bem como entrega, Recebimento e dos Testes Operacionais - Lote I Consórcio SGS ENGER - HEADWAYX	11.477.424,00	27/11/2015	42 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	x
002/2016	Supervisão de Fabricação, Montagem, Teste em fábrica, bem como entrega, Recebimento e dos Testes Operacionais - Lote II Pólux Engenharia Ltda	11.314.668,00	04/08/2016	42 Meses	SIM ANEXO	Não possui aditivo	x	x	x	x

ITEM J	ITEM K	ITEM L	ITEM M			
JUSTIFICATIVAS APRESENTADAS PELA CONTRATANTE E CONTRATADA PARA ATRASOS NO CRONOGRAMA	**VALOR DO CONTRATO R$ MIL**	**VALORES JÁ PAGOS Até FEV/17**	**SALDO EM RELAÇÃO AO VALOR DO CONTRATO Até FEV/17**			
As divergências contratuais entre as partes desembocou em um processo de arbitragem internacional, que teve Sentença Arbitral Final em 2016, estabelecendo um novo cronograma contratual a ser seguido pela Contratada Alstom.	780.072,44	503.175,32	277.112,90			
Em função de ocorrências não previstas que não podem ser imputadas a contratada, tais como: greve de trabalhadores, atraso no cumprimento de obrigações da Companhia do METRÔ advindas de outros contratos, dificuldade de concessão de acesso ao Pátio Capão Redondo, indisponibilidade de vias de testes, tornou inevitavel a consequente revisão de prazos e do cronograma desta contratação.	497.625,94	539.262,54	92.959,67			
Entre o lançamento da pré-qualificação e a contratação efetiva do empreendimento e com o desenvolvimento dos projetos executivos, aliados a novos empreendimentos levados a efeito pela CPTM, também na Linha 7 - Rubi, surgiram novas necessidades, levando a alteração e prorrogação da vigência contratual. Fator decisivo para a extensão do cronograma contratual tem sido a dificuldade operacional de ceder à contratada os intervalos e acessos à Linha Férrea em função do acréscimo da demanda de usuários.	219.006,39	228.499,88	45.547,49			
O fornecimento dos 22 VLTs tem por finalidade atender a capacidade de transporte a demanda projetada para o trecho Barreiros/Porto Trecho Nébias - Valongo. Considerando o atual planejamento das obras do Trecho Nébias/Valongo com ínicio de execução para 2017 e que com a evolução das obras, as datas pactuadas pela EMTU e a CET-SANTOS, em face da dinâmica da cidade, não foram sendo cumpridas nas datas acordadas, levando a necessidade de dilação de prazo no cronograma de execução das obras.	254.665,63	283.605,60	12.384,45			
x	4.678,01	1.588,58	3.574,00			

x	14.885,27	10.163,18	5,729,52			
A contratada CAF vem apresentando várias justificativas para os atrasos mas a STM/ CPTM não tem aceitado e, desta forma, a STM/CPTM tem aberto vários processos de multas previstas em contrato.	1.011.478,24	504.341,33	630.042,84			
A contratada HYUNDAI HOTEM vem apresentando várias justificativas para os atrasos mas a STM/ CPTM não tem aceitado e, desta forma, a STM/CPTM tem aberto vários processos de multas previstas em contrato.	788.199,22	251.844,94	621.470,14			
x	10.525,50	1.604,67	9.938,67			
x	11.477,42	4.435,30	7.917,55			
x	11.314,67	1.882,51	10.485,67			