



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT Nº 295/2017

São Paulo, 11 de Outubro de 2017

Assunto: Indicação nº 2662/2017 do Deputado Edson Giriboni, visando à redução da tara de pesagem na Rodovia SP 165, que faz a ligação entre os municípios de Iporanga e Apiaí-SP.

Samuel Moreira  
Secretário-Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante no Ofício COM-SUP/SLT nº 0606 de 09/10/2017, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
Jucilene Lima Araújo Teixeira  
Chefe de Gabinete



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT –0606– 09/10/2017

Ref.: Indicação n.º 2662/2017  
Int.: Deputado Estadual Edson Giriboni

Senhor Secretário da SLT

Trata o presente da Indicação nº 2662/2017 do Deputado Estadual Edson Giriboni, que indica nos termos do artigo 159 da XIV Consolidação do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador Geraldo Alckmin, que determine a Secretaria de Estado de Logística e Transportes a realização de estudos para redução da tara de pesagem na Rodovia SP 165, que faz a ligação entre os municípios de Iporanga e Apiaí-SP.

Sobre o assunto informamos que:

1 A restrição de circulação dos veículos de carga imposta na Rodovia SP 165, resultou de estudo elaborado pela área técnica competente deste Departamento, por meio do qual se conclui que os raios de curvas existentes na rodovia em causa comportam o trânsito de veículos com comprimento até 14 metros, limitando assim, o peso máximo em 29 toneladas. Reduzir para o limite solicitado não resolverá o problema de tráfego de veículos pesados no período noturno, mas sim uma fiscalização mais intensa por parte da Polícia Militar Rodoviária;

2 A Câmara Municipal de Iporanga apresentou à Divisão Regional de Cubatão – DR.5 pedido semelhante ao presente, o qual após análise do Engenheiro Responsável pela RC5.3, manifestou-se contrário ao pleiteado, propondo que o trecho seja mais fiscalizado;

3 A Divisão Regional de Cubatão – DR 5 encaminhará o assunto à Polícia Militar Rodoviária visando intensificação da fiscalização no período noturno.

À consideração de Vossa Excelência.

**RICARDO RODRIGUES BARBOSA VOLPI**  
SUPERINTENDENTE

HJAJ / iml.