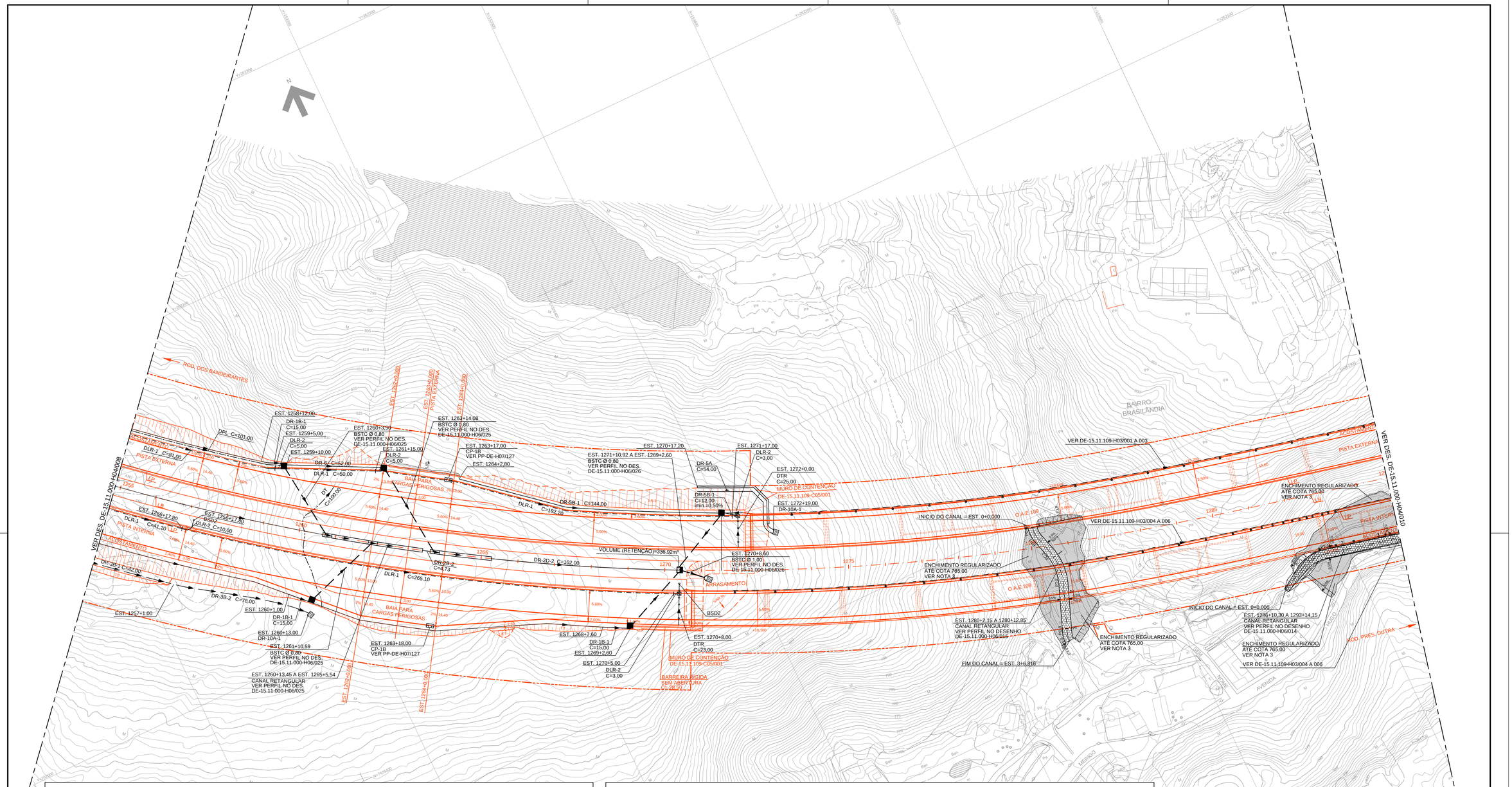


TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL DO CANAL ENTRE AS EST.1280+2,15 A EST. 1280+12,85

PI Nº	DEFLEXÃO	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T	Ac	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INI	-	-	-	-	-	0+ 0,000	-	N	-	-	261894,8416	-
								E		-	153450,0117	-
1	152°00'24,41"	10,0000	4,8857	2,4926	27°59'35,58"	0+0,971	0+5,857	N	261891,8333	261893,8910	261893,8910	261889,0570
								E	153459,5978	153449,8118	153449,8118	153449,9909
2	143°09'12,69"	30,0000	19,2928	9,9932	36°50'47,30"	0+16,344	1+15,637	N	261870,6531	261878,9820	261878,9820	261860,0353
								E	153424,0819	153452,9025	153452,9025	153452,1401
3	154°10'57,19"	10,0000	4,5060	2,2919	25°49'02,80"	3+2,310	3+6,816	N	261831,5499	261835,0892	261835,0892	261830,6627
								E	153452,0528	153442,7000	153442,7000	153442,0922
FIM	-	-	-	-	-	-	3+6,816	N	-	-	261830,6621	-
								E	-	-	153442,0922	-

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL DO CANAL ENTRE AS EST.1286+10,30 A EST. 1293+14,15

PI Nº	DEFLEXÃO	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T	Ac	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INI	-	-	-	-	-	0+ 0,000	-	N	-	-	261805,7241	-
								E	-	-	153560,1188	-
1	140°25'25,42"	20,0000	13,8147	7,1958	39°34'34,57"	0+15,422	1+9,236	N	261794,6352	261812,5619	261812,5619	261814,1023
								E	153582,8094	153573,9416	153573,9416	153587,3954
2	145°53'20,34"	20,0000	11,9070	6,1358	34°06'39,65"	4+13,877	5+5,784	N	261818,7470	261799,2800	261799,2800	261800,0573
								E	153654,8997	153650,3136	153650,3136	153662,0197
3	169°59'42,24"	10,0000	1,7462	0,8753	10°00'17,75"	7+16,240	7+17,986	N	261827,3646	261818,0197	261818,0197	261818,7803
								E	153705,6099	153709,1699	153709,1699	153710,7393
FIM	-	-	-	-	-	-	7+17,986	N	-	-	261818,7803	-
								E	-	-	153710,7393	-

NOTAS:
1 - VER NOTAS GERAIS NO DES. DE-15.12.000-H04/001.
2 - ESTE DESENHO NÃO CONTÉM OS DRENOS DE PAVIMENTOS, QUE SERÃO APRESENTADOS NA REVISÃO " C ".
3 - O SOLO DO ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO COM EQUIPAMENTO MECÂNICO DO TIPO ROLO COMPRESSOR EM CAMADAS DE ESPESSURA MÁXIMA FINAL DE 20cm COM GC MÍNIMO DE 95% (ENERGIA NORMAL). NA PROXIMIDADE DO GABIÃO (A PARTIR DE 0,50m DE DISTÂNCIA) E SOBRE AS CAIXAS, A COMPACTAÇÃO DEVERÁ SER FEITA COM EQUIPAMENTO MANUAL DO TIPO PLACA VIBRATÓRIA EM CAMADAS DE ESPESSURA FINAL DE 15cm E GC ≥ 95% PN.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
D	MUDANÇA DO DIÂMETRO DO TUBO DA EST. 1270+8,00	EDUARDO NAGAO 06/15	MARIA BEATRIZ S.NUNES 06/15 — ANTONIO CAVAGLIANO 06/15
C	INCLUSÃO DE DRENO DE PAVIMENTO	EDUARDO NAGAO 08/14	MARIA BEATRIZ S.NUNES 08/14 — ANTONIO CAVAGLIANO 08/14
B	INCLUSÃO DAS CAIXAS DE CONTENÇÃO	EDUARDO NAGAO 02/14	MARIA BEATRIZ S.NUNES 02/14 — ANTONIO CAVAGLIANO 02/14

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO
DE-15.11.000-F02/009	TRAÇADO EM PLANTA

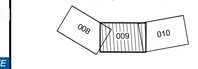
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

CONSÓRCIO CONSULTOR
ENGEVIX-PRON
RODOANEL NORTE

S00170/00-7D-DE-2009-I

PROJ.	ROBERTO STORTI / JOSÉ N. MOREIRA	08/13
COORD. ÁREA	SONIA REGINA MORGADO	
COORD. PROJ	WILSON VIEIRA	
RESP.TEC.	EDUARDO MINORU NAGAO	CREA: 5060215/D

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

EG/DIPRO	ANTONIO CAVAGLIANO	08/13
EG/DECOP	MARIA BEATRIZ S. NUNES	08/13
	JOSÉ LUIZ RIZZO	

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.
A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS — TRECHO: 11-NORTE SUBTRECHO: 000
OBJETO: DRENAGEM DE VIAS
LOCAL: EST. 1255+0,000 A EST. 1290+0,000

ESC: 1:1000	LOTE 01	CÓDIGO: DE-15.11.000-H04/009	REVISÃO D
	PROJ. 071		