



Legenda
 = TERRENO NATURAL
 = CORTE PARA READEQUAÇÃO DO CANAL
 = ATERRO DO CANAL EXISTENTE

Notas
 1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO.
 2. OS TALUDES DE CORTE E ATERRO DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V).
 3. OS TALUDES ATERRO FORA DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 2:1 (H:V).
 4. OS ATERROS E REGULARIZAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS E GRAU DE COMPACTAÇÃO DEFINIDOS PARA OS ATERROS DO RODDANEL.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
REVISÕES			

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
DE-15.12.204-H05/701	PERFIL LONGITUDINAL		
DE-15.12.204-H04/701	PLANTA		
	CÓDIGO		OBJETO

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS			
VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA			
PROJ.	THAIS GUIMARÃES	08/14	
COORD. ÁREA	MARCILIO ALMEIDA		
COORD. PROJ	TERÊNCIO FILIPPINI		
RESP.TEC.	JOSÉ ALFREDO RODRIGUES FILHO	CREA: 600409618	

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS

OBJETO: SEÇÕES TRANSVERSAIS

LOCAL: EST. 4+0,00 A 8+10,00

ESC: 1:200

TRECHO: 12-NORTE SUBTRECHO: 204

CANAL

204 - OAE

LOTE 02

PROJ. 098

CÓDIGO: DE-15.12.204-H05/702

REVISÃO A