



Legenda
 = TERRENO NATURAL
 = CORTE PARA READEQUAÇÃO DO CANAL
 = ATERRO DO CANAL EXISTENTE

Notas
 1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO.
 2. OS TALUDES DE CORTE E ATERRO DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1.5:1 (H.V).
 3. OS TALUDES DE ATERRO FORA DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 2:1 (H.V).
 4. OS ATERROS E REGULARIZAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS E GRAU DE COMPACTAÇÃO DEFINIDOS PARA OS ATERROS DO RODOANEL.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
REVISÕES			

CÓDIGO	OBJETO
DE-15.12.204-H05/701	PERFIL LONGITUDINAL
DE-15.12.204-H04/701	PLANTA

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	
AM 1059	

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS	
VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA	
PROJ.	THAIS GUIMARÃES 08/14
COORD. ÁREA	MARCILIO ALMEIDA 08/14
COORD. PROJ	MARIA BEATRIZ S. NUNES 08/13
RESP.TEC.	JOSÉ ALFREDO RODRIGUES FILHO 08/14
CREA:	600409618

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.
 A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.	
EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS	TRECHO: 12-NORTE SUBTRECHO: 204
OBJETO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	CANAL
LOCAL: EST. 9+0,00 A 12+1,80	204 - OAE
ESC: 1:200	LOTE 02
PROJ. 098	CÓDIGO: DE-15.12.204-H05/703
REVISÃO A	