



- NOTAS:
- 1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - OS TALUDES DE CORTE DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1:1 (H:V).
 - 3 - OS TALUDES DE ATERRO DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V).
 - 4 - OS ATERROS E REGULARIZAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS E GRAU DE COMPACTAÇÃO DEFINIDOS PARA OS ATERROS DO RODOANEL.

REVISÕES		VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE		DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	CÓDIGO	OBJETO	REFERÊNCIA
C	RELOCAÇÃO DO EIXO DO CANAL	PAULO GRACIANO 12/13	DE-15.13.301-H06/003	ANTONIO CAVAGLIANO 12/13	PERFIL DO CANAL
B	RELOCAÇÃO DO EIXO DO CANAL	PAULO GRACIANO 10/13	DE-15.13.301-H04/001	ANTONIO CAVAGLIANO 10/13	DRENAGEM DE VIAS - PLANTA

maubertec | **SETEPLA TECNOMETAL**

DE17A-H3D-AT-003-2

PROJ.	HODRIGIO VERRONI	19/13
COORD. ÁREA	PAULO GRACIANO	05/13
COORD. PROJ.	LUCIANO AFONSO BORGES	05/13
RESP. TEC.	LUCIANO AFONSO BORGES	05/13

CREA: 0600300324

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS | TRECHO: 13 | SUBTRECHO: 301

OBJETO: SEÇÕES

LOCAL: EST. 2+15,000 à EST. 5+5,000

301 - EMBOQUE OESTE

ESC: 1:200 | LOTE 3 | PROJ. 074

CÓDIGO: DE-15.13.301-H05/002

REVISÃO: C