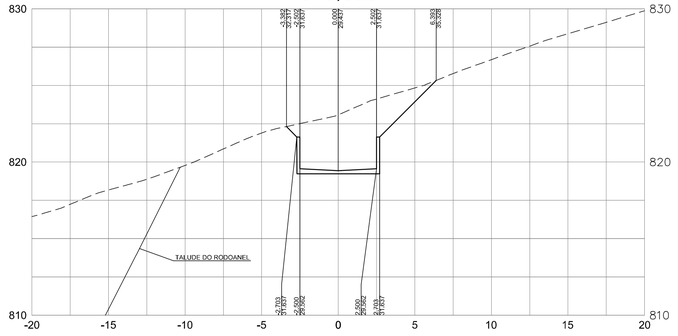
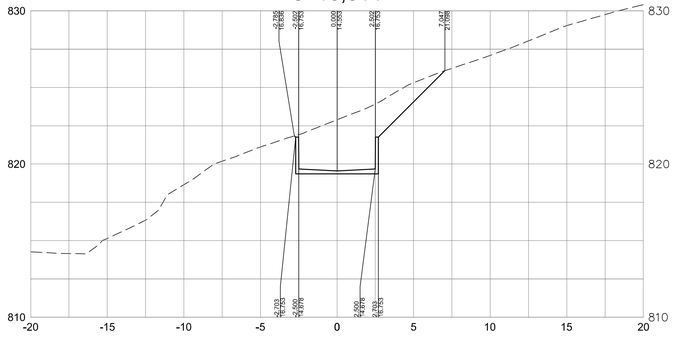
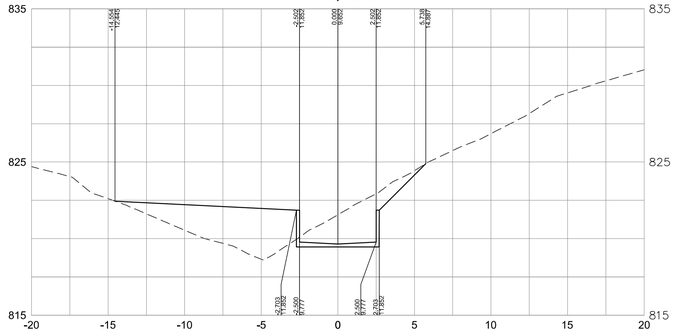
8+5,000



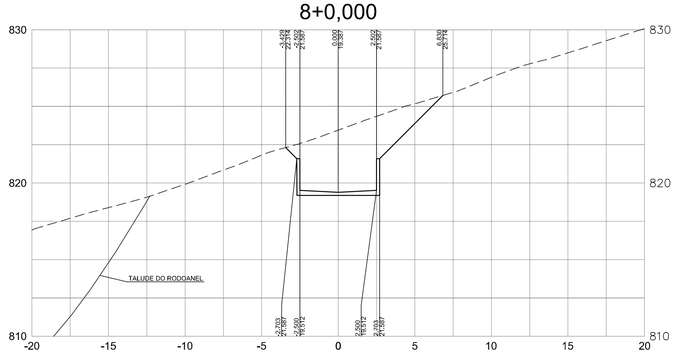
8+16,614



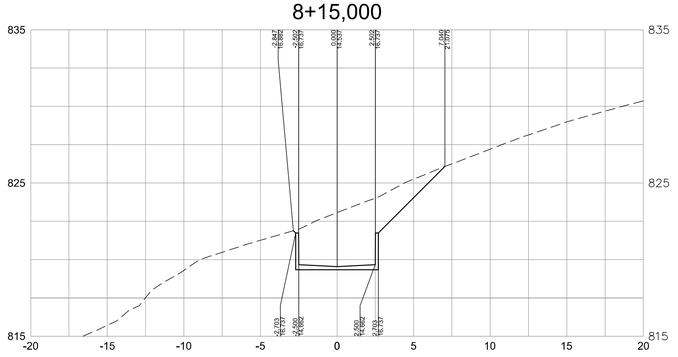
9+6,496



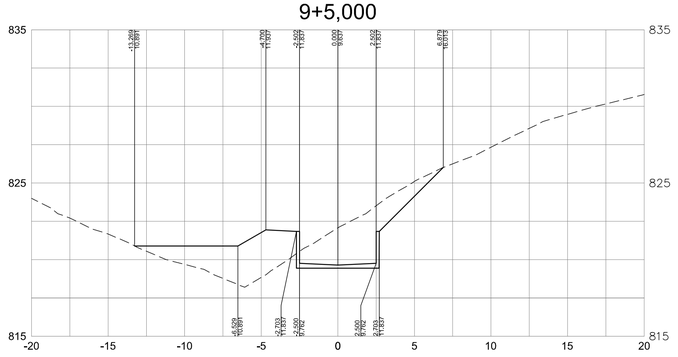
8+0,000



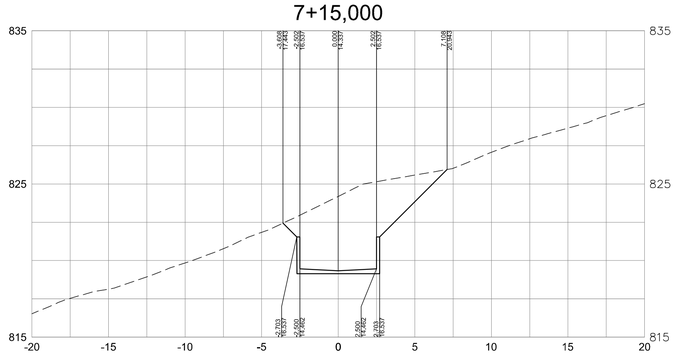
8+15,000



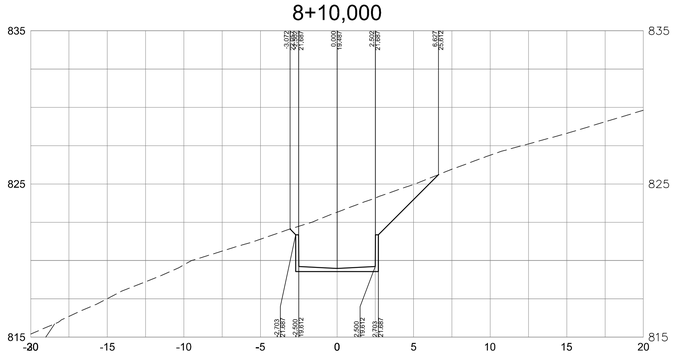
9+5,000



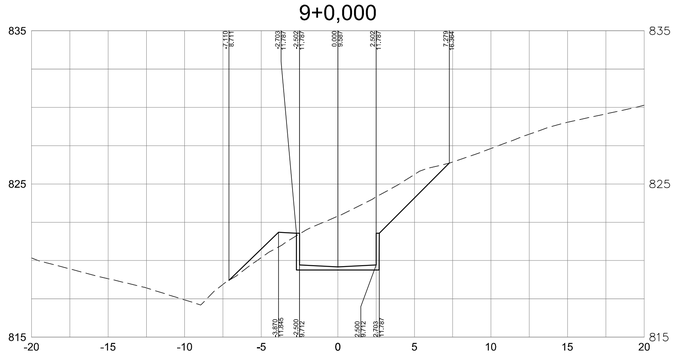
7+15,000



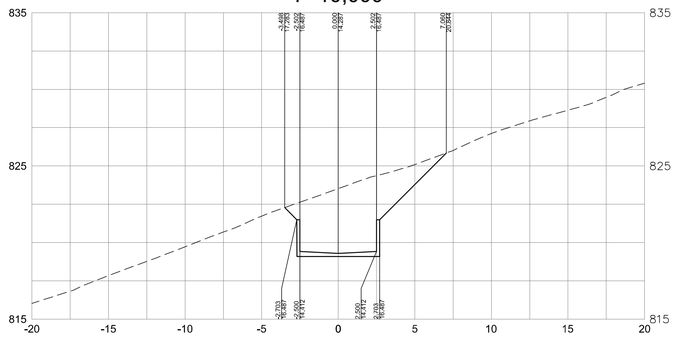
8+10,000



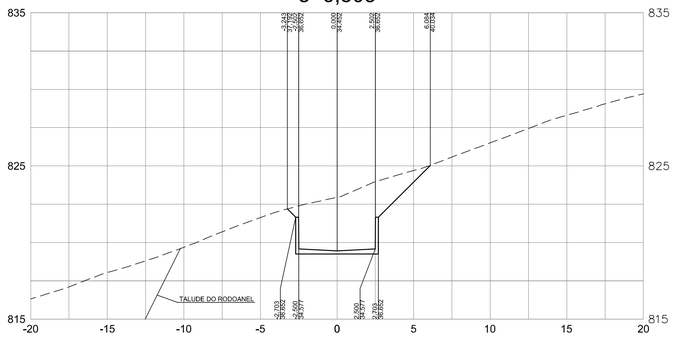
9+0,000



7+10,000



8+6,503



NOTAS:

1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRARIA.
2 - OS TALUDES DE CORTE DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1:1 (H:V).
3 - OS TALUDES DE ATERRO DO CANAL TERÃO INCLINAÇÃO 1,5:1 (H:V).
4 - OS ATERROS E REGULARIZAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS E GRAU DE COMPACTAÇÃO DEFINIDOS PARA OS ATERROS DO RODOANEL.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
B	RELOCAÇÃO DO EIXO DO CANAL	PAULO GRACIANO 12/13	ANTONIO CAVAGLIANO 12/13

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO
DE-15.13.301-H06/003	PERFIL DO CANAL
DE-15.13.301-H04/001	DRENAGEM DE VIAS - PLANTA

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

maubertec | SETEPLA TECNOMETAL engenharia
Consultoria–Projetos–Gerenciamento

DE17A-H3D-AT-005-2

PROJ.	RODRIGO VERRONI	10/13
COORD. ÁREA	PAULO GRACIANO	
COORD. PROJ	LUCIANO AFONSO BORGES	
RESP.TEC.	LUCIANO AFONSO BORGES CREA: 0600300324	

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

EG/DIPRO	ANTONIO CAVAGLIANO	05/13
EG/DECOP	JOSÉ LUIZ RIZZO	05/13
	SOLANGE MOREIRA	05/13
		05/13

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA. DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.
A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 13 SUBTRECHO: 301
OBJETO: SEÇÕES
CANAL
LOCAL: EST. 7+10,000 à EST. 9+6,496
301 - EMBOQUE OESTE
ESC: 1:200 LOTE 3 PROJ. 074
CÓDIGO: DE-15.13.301-H05/004
REVISÃO B