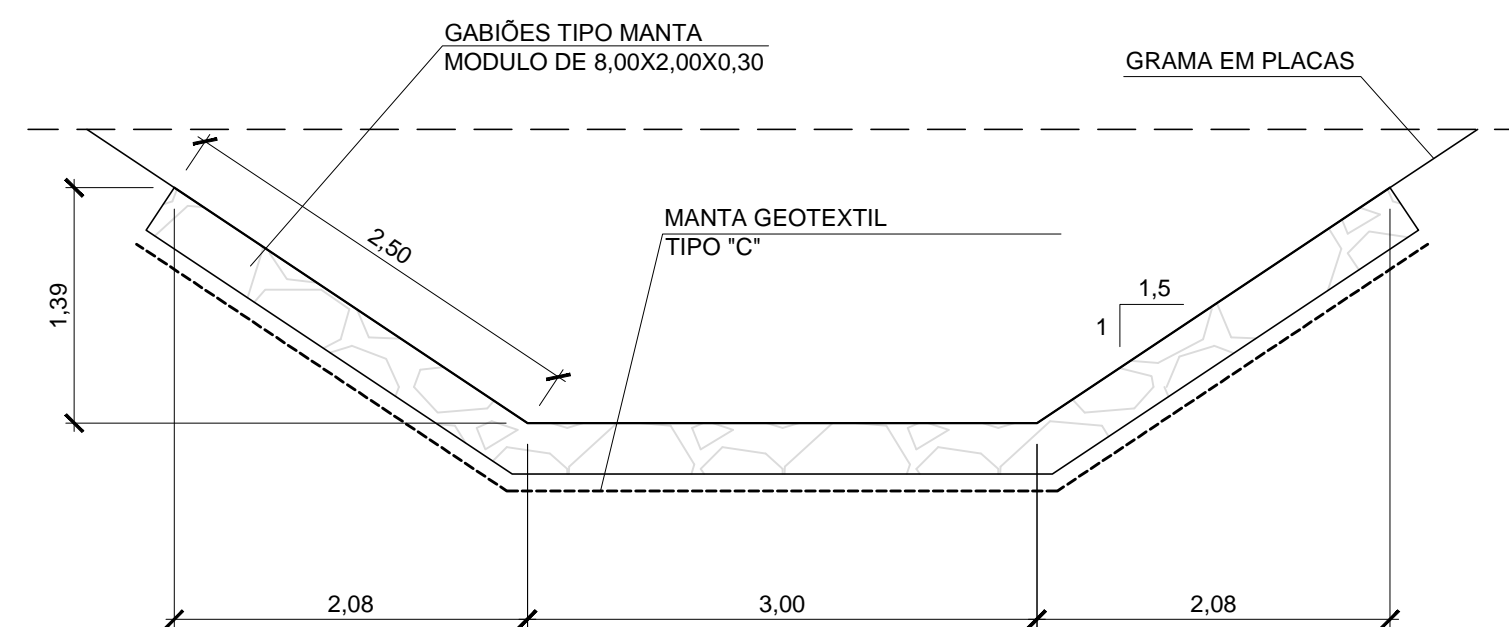
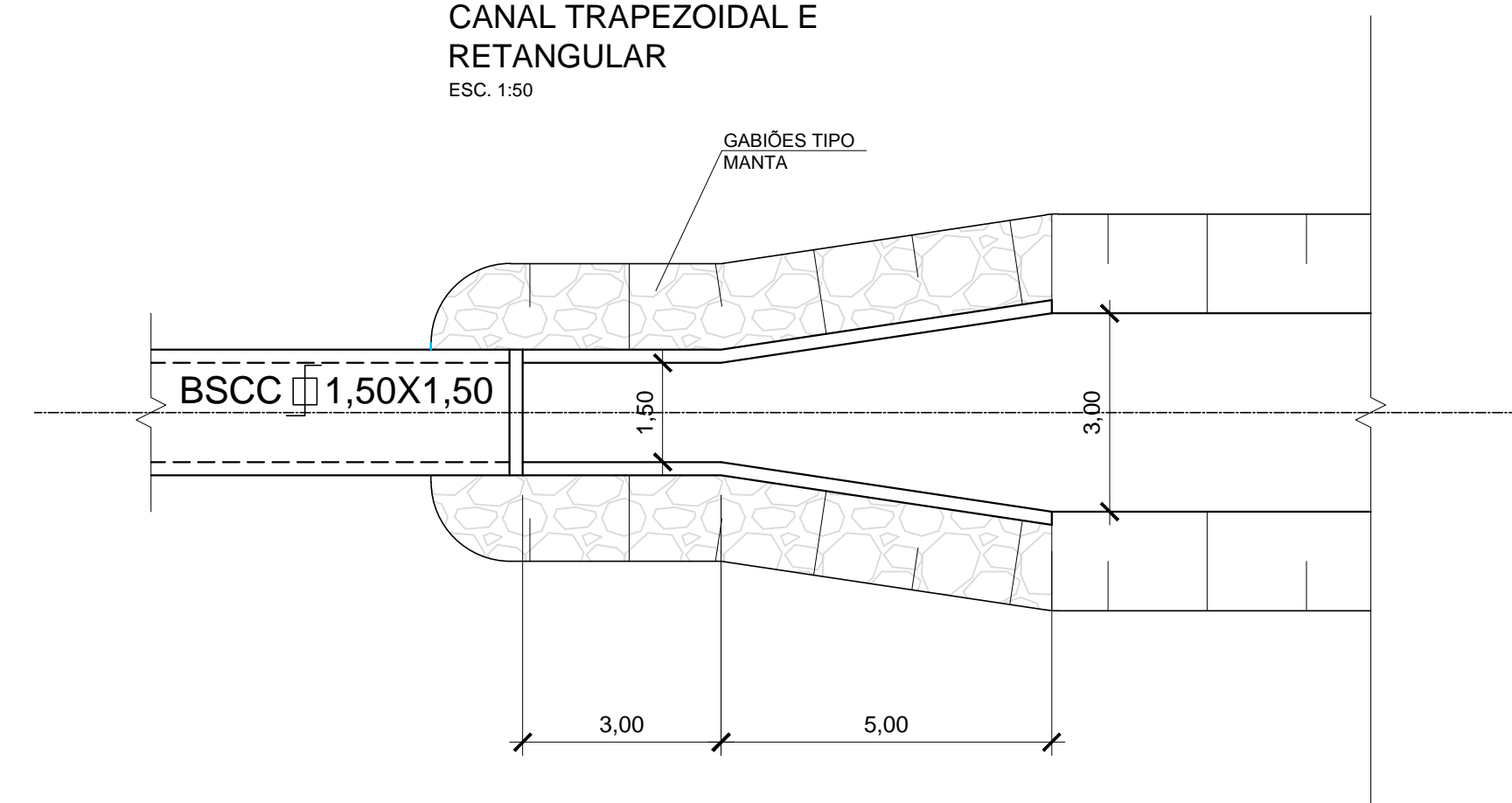


SEÇÃO 1
CANAL TRAPEZOIDAL REVESTIDO COM GABIÕES TIPO MANTA
ESC. 1:50



DETALHE A
SEÇÃO DE TRANSIÇÃO ENTRE
CANAL TRAPEZOIDAL E
RETANGULAR
ESC. 1:50



NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
2. OS GABIÕES UTILIZADOS DEVEM TER TELA RECOBERTA COM PVC, COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,40mm, DE ACORDO COM A NBR-10514/88.
3. AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS.
4. PARA OS DESENHOS DE INTERFERÊNCIA VER DES. DE-15.14.003-02/001 E DES. DE-15.14.003-11/001.
5. A ESTRUTURA MOLDADA IN LOCO PODERÁ SER SUBSTITUÍDAS POR PRÉ MOLDADAS, CASO SE MOSTRE NECESSÁRIO. NESTE CASO SEGUIR SEMPRE O PPEG-DE-C03/001.
6. POR DEBAIXO DA BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, CASO SEJAM IDENTIFICADAS ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATÉRIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APOS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA. NESTE CASO, ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL DE RACHÃO COMPACTADA CONTRA O TERRENO (AGULHADA).
7. NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DO BUEIRO OU GALERIA, EXECUTAR UMA SOBRE-ESCAVAÇÃO COM 50 cm E PREENCHER COM ATERRO COMPACTADO.

						VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA		ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.		DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.	
										EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 14-NORTE SUBTRECHO: 000	
										OBJETO: PERFIL DE BUEIRO	
										LOCAL: BUEIRO 11.000, EST. 0+15,00 (REL. '4')	
								ESC: 1:200		LOTE 4 PROJ. 072	
								CÓDIGO: DE-15.14.000-H06/017		REVISÃO E	
REVISÕES				DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							